

粤港澳大湾区“超级车站”广州白云站投入运营



12月26日,市民在广州白云站参观拍照。 新华社记者 卢汉欣 摄

新华社广州12月26日电(记者吴涛、樊曦)26日,由始建于1916年的棠溪站升级扩建而成、面积相当于4个广州南站的“超级车站”广州白云站投入运营。广州白云站串联起京广高铁、京广铁路、广梅汕铁路、广茂铁路等多条铁路干线,进一步完善了粤港澳大湾区轨道交通体系。

广州白云站位于广州市白云区,占地面积相当于4个华南地区最大的高铁枢纽——广州南站。据设计单位中国铁建铁四院项目负责人黄波介绍,广州白云站融入了岭南文化元素,采用“云山珠水、盛世花开”的设计理念,站房外形像一朵盛开的木棉花。车站设有3条正线、21条到达出发线,21个客车站台面。车站站房共分7层,其中地上3层、地下4层。

车站建设广泛运用了智能化、数字化建造技术。建设单位中铁建工集团广州白云站项目总工程师刘俊说,广州白云站施工全过程应用了无轨道全位置爬行焊接机器人、地面整平机器人等18种智能机器人,节省费用近百万元,并节省工期约1.5%。

同时,车站还使用了自主研发的钢结构全生命周期管理平台,实现对车站10万余根钢构件的身份认证和全程追溯;采用光伏发电系统、自然照明系统和通风系统,有效节约建设投资和运营能耗,打造绿色建筑。

“广州白云站开通运营后,将推动广州铁路枢纽广州站、广州东站等车站功能相应优化调整,形成更加高效便捷的运输体系。”广州白云站客运车间主管彭徽说,这对提高广州铁路枢纽客运能力,促进粤港澳大湾区经济社会发展,具有重要意义。

县县通铁路 闽西再提速

——写在龙龙高铁龙武段开通运营之际

新华社记者周义 林善传

26日上午8时01分,D9958次列车从龙岩站驶出,龙龙高铁龙岩至武平段正式开通运营。原中央苏区县、革命老区县武平结束不通铁路的历史,闽西地区实现了“县县通铁路”。

钢铁巨龙跃闽西

龙龙高铁东起福建龙岩,途经上杭县、武平县,南入粤东大地,终到广东河源龙川,线路全长290公里,按龙岩至武平、武平至梅州、梅州至龙川西三段建设。此次开通的龙龙高铁龙武段线路全长92公里,位于闽西山区腹地,丘陵、河谷、平原交错分布,桥隧比超八成。

双髻山隧道位于上杭县,全长7668.85米,是龙龙高铁福建境内最长隧道。“双髻山隧道雨季基岩裂隙日涌水量超5万立方米,同时隧道要下穿‘西气东输’管道。施工队伍开展管道应变、位移及振动等监测工作,设置红蓝黄预警机制,确保工程稳定推进。”中铁十局龙龙高铁1标副指挥长李立杰说。

汀江特大桥全长1731.16米,共计364根桩基,跨度大、建设难度高,属于全线重难点工程。中铁二十四局项目部负责人彭仁通介绍,汀江特大桥横跨汀江,江面风大,水流湍急。施工队伍坚持技术先行,大力运用BIM建模技术和智能技术,实现了智能控制、远程跟踪、及时纠偏,提高了“智造”水平。

耗时4年,1000多个日日夜夜,上万名龙龙高铁建设者迎难而上,为沿途的百姓成功铺设了一条穿过23座隧道、跨越40座桥梁的“幸福振兴路”。

武平圆了铁路梦

武平位于闽粤赣边界,“我睡觉都梦着通车。”77岁的肖卫东说,龙龙高铁承载了他对两个外嫁女儿的思念。

在得知武平站建设的消息后,武平县的男女老少奔走相告,车站施工告示图前的人群络绎不绝。“一大早,就能看到车站外有人前来观看,有背包的,有抱小孩的,还有拄拐杖的。”武平站工作人员陈玉芸说。

龙龙高铁龙武段开通前夕,武平县自行车协会会长李雄昌充满激情地诵读起自己编创的顺口溜:“森林康养天赐福,文化涵氧德载福,运动健氧不发福,美食滋氧有口福,乡村乐氧真幸福。”酷爱骑行的他和走遍武平“绿地”的骑友们,打算向到站乘客推介这个中国东南骑游佳地。

武平县森林覆盖率高达79.7%,全县空气质量优良天数占比达100%,是福建省内第一个荣获“中国天然氧吧”称号的县。高铁开通首日,列车座位上印有“四面八方武平人 动车回家过大年”字样的竹板引人注目。



目。武平人用客家竹板歌《武平处处好风光》迎接八方来客。

老区牵手大湾区

客家祖地、革命摇篮,龙龙高铁与南龙铁路、赣瑞龙铁路、龙厦铁路相连,龙岩各地进一步融入东南沿海经济圈。

“高铁有利于促进发达地区产业与高新技术往老区转移,使得企业发展提质增效。”福建通宏建设工程有限公司董事长陈淋生说。

龙岩地处山区,矿产资源丰富。曾经,这里主导产业是“挖矿”和“开山做水泥”,经济发展方式粗放。近年来,龙岩逐步摆脱资源依赖,已初步形成稀土新材料、锂电新能源材料等5大重点产业链,2022年全市纳入新材料产业的规上企业75家,全年实现产值550.3亿元,正在快速崛起为“新材料之都”。

按照2024年第一季度铁路调图方案,龙龙高铁龙武段每日开行动车组列车最高可达20列,有不少前往福州、上海、南京、赣州等方向的列车。上杭润达鑫电子科技有限公司总经理吴伟民说,龙龙高铁能让龙岩与沿海发达地区加强互联互通,为企业新材料研发引进更多人才。

近日,国家发改委正式批复了龙龙高铁武平至梅州段项目可研报告。待龙龙高铁全线通车后,龙岩至梅州、深圳、广州预计分别缩短至1小时、2.5小时、3小时。“下一步我们将极力推动龙龙高铁武平到梅州段的建设,快速架起武平到大湾区的‘黄金通道’,致力于打造‘老区+湾区’的对口合作样板。”武平县委书记张丽华说。

龙龙高铁,满载着老区人民的深情厚望,奔向前程可期的广阔未来。