

全国政协举行新年茶话会

习近平发表重要讲话

李强赵乐际蔡奇丁薛祥李希韩正出席 王沪宁主持

新华社北京12月29日电 中国人民政治协商会议全国委员会12月29日上午在全国政协礼堂举行新年茶话会。党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等同各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表、中央和国家机关有关方面负责人以及首都各族各界人士代表欢聚一堂,共迎2024年元旦。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在茶话会上发表重要讲话。他强调,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,是新时代新征程党和国家的中心任务,是新时代最大的政治。我们要巩固和发展最广泛的爱国统一战线,画好强国建设、民族复兴的最大同心圆,以团结凝聚力量,以奋斗铸就伟业,共同谱写中国式现代化的壮美华章。

习近平代表中共中央、国务院和中央军委,向各民主党派、工商联和无党派人士,向全国各族人民,向香港同胞、澳门同胞、台湾同胞和海外侨胞,向关心和支持中国现代化建设的各国朋友,致以新年的美好祝福!

习近平指出,2023年是全面贯彻中共二十大精神的开局之年。一年来,我们坚持稳中求进工作总基调,果断实行新冠疫情防控转段,坚决克服内外困难,顽强拼搏、勇毅前行,推动经济恢复发展,圆满实现经济社会发展主要预期目标。经济总量预计超过126万亿元,粮食总产再创新高,就业、物价总体稳定,科技创新实现新突破,新质生产力加快形成,新一轮党和国家机构改革基本完成,高水平对外开放持续扩大,抗洪灾、化债险、保交楼成效明显,居民收入增长快于经济增长。港澳工作继续加强,反“独”促统坚决有力。中国特色大国外交扎实推进,我国发展的外部环境继续改善。全面从严治党反腐败斗争持续发力,良好政治生态不断巩固发展。成功举办成都大运会、杭州亚运会,我国体育健儿创造良好成绩。这些成绩来之不易、可圈可点。我们在化危机、闯难关、应变局中创造了新机遇,赢得了战略主动,极大地增强了信心和底气。

习近平表示,一年来,人民政协认真贯彻落实中共中央决策部署,充分发挥

专门协商机构作用,聚焦中心工作深入开展调查研究、协商议政、民主监督,为党和国家事业发展作出了新贡献。

习近平强调,2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。我们要坚持稳中求进工作总基调,把稳中求进、以进促稳、先立后破的要求贯穿各项工作之中,努力在构建新发展格局、推动高质量发展、全面深化改革开放、实现高水平科技自立自强、全面推进乡村振兴等方面取得更大进展,巩固和增强经济回升向好态势,增进民生福祉,保持社会稳定,扎实稳健推进中国式现代化建设。

习近平指出,明年也是人民政协成立75周年。要发扬优良传统,牢记政治责任,紧紧围绕中心服务大局,加强思想政治引领,积极建言资政,广泛凝聚共识,加强自身建设,不断开创新时代政协工作的新局面。

茶话会由中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁主持。他指出,要认真学习领会习近平总书记重要讲话精神,毫不动摇坚持中国共产党的领导,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想

武装头脑、凝心铸魂,把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和中共中央决策部署上来,把智慧和力量凝聚到深化改革、推动发展、保障改善民生上来,坚定信心、开拓奋进,努力为党和国家事业发展作出新贡献,为推进中国式现代化而努力奋斗。

民盟中央主席丁仲礼代表各民主党派中央、全国工商联和无党派人士讲话,表示将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的中共中央周围,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,在中国式现代化道路上勇毅前行,共同谱写中华民族伟大复兴的光辉篇章。

茶话会上,习近平等来到各界人士中间,同大家亲切握手,互致问候。全国政协委员和文艺工作者表演了精彩的节目。最后,全场起立高唱《团结就是力量》。会场内洋溢着喜庆祥和的节日气氛。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会、国务院部分领导同志,全国政协领导同志和曾任全国政协副主席的在京老同志出席茶话会。

长三角铁路年旅客发送量首破8亿人次



据新华社电 12月29日,在浙江杭州东站,乘坐G7467次列车从杭州前往金华的郭均相成为今年长三角铁路运输的第8亿名旅客。当天,长三角铁路年旅客发送量首次突破8亿人次。

“因为工作关系,我经常出差,这些年感受到我国高铁的飞速发展,越来越密的高铁路网让出行非常便捷。”郭均相说。

9月28日,沪宁沿江高铁开通,南京至张家港、常熟、太仓多地间的铁路出行时间减少一半以上;12月27日,杭昌高铁全线贯通,串起浙皖赣三省众多名胜景点……今年以来,长三角地区路网进一步得到完善,区域运能提升,高铁公交化开行让旅客

出行更为顺畅。

“今年交通运输全面复苏,仅暑运期间,长三角铁路就发送1.68亿人次创历史新高。”中国铁路上海局集团有限公司党委宣传部副部长周伟说,长三角地区铁路部门精准分析研判客流,精准有序安排运能,努力满足旅客出行需求。

杭州东站是长三角地区繁忙的枢纽车站之一,2023年发送旅客量已超过7000万人次,日均发送旅客近20万人次。杭州东站值班站长陆晓威说:“车站将进一步强化运力供给,优化候车环境,为旅客提供更美好的出行体验。”

中国铁路上海局集团有限公司数据显示,目前长三角已拥有25条

高铁,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地级城市,铁路营业里程超过14000公里,其中高铁里程超过7100公里。

“长三角已建成集高速铁路、普速铁路、城际铁路、市域铁路等为一体的高品质快速轨道交通网络,绘就出区域社会经济发展‘同心圆’。”周伟说。

“交通基础设施是区域经济协调发展的重要支撑,以‘轨道上的长三角’为例,密布的高铁网助推强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。”浙江省发展规划研究院副院长周世锋认为,随着全国路网布局不断完善,沿线居民出行更加便利的同时,也为区域发展打开了更广阔的空间。

(记者魏一骏)

冬季预防一氧化碳中毒安全知识宣传

煤气中毒通常指的是一氧化碳中毒,一氧化碳无色无味,比空气轻,易于燃烧,燃烧时为蓝色火焰。空气中一氧化碳含量如果达到0.04%-0.06%时,就可使人中毒。以下是小编为大家整理的预防煤气中毒安全知识的内容,希望大家喜欢!

常见的煤气中毒原因

- 1.在密闭居室中使用煤炉取暖、做饭,由于通风不良,供氧不充分,可产生大量一氧化碳积蓄在室内。包括门窗紧闭,又无通风措施,未安装或不正确安装风斗,疏忽大意,思想麻痹,致使煤气大量溢出;气压低,煤气难以流通排出。
- 2.城市居民使用管道煤气,如果管道漏气,开关不紧,均可使煤气大量溢出,造成中毒。
- 3.使用燃气热水器,通风不良,洗浴时间过长。
- 4.冬季在车内发动汽车或开动车内空调后在车内睡眠,都可能引起煤气中毒。

怎样识别一氧化碳中毒

- 1.轻度中毒。中毒者会感觉到头晕、头痛、眼花、全身乏力,这时如能及时开窗通风,吸入新鲜空气,症状会很快减轻、消失。
- 2.中度中毒。中毒者可出现多汗、烦躁、走路不稳、皮肤苍白、意识模糊、老是感觉睡不醒、困倦乏力,如果采取有效措施,基本可以治愈,很少留下后遗症。
- 3.重度中毒。此时中毒者多已神志不清,牙关紧闭,全身抽动,大小便失禁,面色口唇现樱红色,呼吸、脉搏增快,血压上升,心律不齐,肺部有啰音,体温可能上升。极度危重者可持续深度昏迷,脉细弱,不规则呼吸,血压下降,也可出现高热40摄氏度,此时生命垂危,死亡率高。即使有幸未亡,也会遗留严重后遗症。