

一批义务教育教学改革实验区将设立

新华社电 记者1月5日从教育部获悉,为推进义务教育教学改革,教育部决定在全国设立义务教育教学改革实验区64个、实验校192所,充分发挥其在义务教育教学改革中的带动引领作用,促进提高教学质量。

根据教育部办公厅发布的通知要求,实验区要制定区域义务教育课程实施办法,指导学校根据培养目标,立足办学理念和学生发展需要,分析资源条

件,因校制宜制定学校课程实施方案并组织实施。加强课程实施监测和教育督导,确保区域内学校开齐各类课程,特别是劳动、艺术、体育与健康、信息科技、综合实践活动等国家课程,开足规定课时。要加强区域教研队伍建设,配齐配足义务教育各学科及德育、心理健康教育等专职教研员。

根据通知,实验校要落实义务教育课程方案和课程标准理念要求,坚持素养导向,强化学科实践,

推进综合学习,落实因材施教。积极探索基于情境、问题导向的互动式、启发式、探究式、体验式等教学方式,形成指向学生核心素养培育的方法策略。聚焦教学改革重点难点问题开展实践研究,实现突破。要高质量实施科学教育,重视实验教学,实验室条件和学科实验员满足教学需求,强化学生动手操作实验,将学校实验课开设情况纳入教学视导和日常督导。

(记者王鹏)

2024年首发!

我国成功发射

天目一号气象星座15-18星



新华社酒泉1月5日电(李国利、张艳)1月5日19时20分,我国在酒泉卫星发射中心使用快舟一号甲运载火箭,成功将天目一号气象星座15-18星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。天目一号气象星座15-18星主要用于提供商业气象数据服务。这次任务是快舟一号甲运载火箭的第25次飞行。

工业和信息化部将试点推行“企业绿码”

新华社北京1月5日电(记者王悦阳、张辛欣)记者5日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日印发通知,提出将面向绿色工厂试点推行“企业绿码”,对绿色工厂绿色化水平进行量化分级评价和赋码,直观反映企业在所有绿色工厂中的位置以及所属行业中的位置。

据了解,工业和信息化部印发的《关于公布2023年度绿色制造名单及试点推行“企业绿码”有关事项的通知》提出,国家层面绿色工厂按照自愿原则申领“企业绿码”,申领后可向其采购商、金融机

构、有关政府部门等出示,证明自身绿色化发展水平。目前,“企业绿码”仅面向已获批的国家层面绿色工厂,且按照动态管理要求完成2023年度绿色绩效数据报送的企业。

此外,通知公布了2023年度绿色制造名单,1488家绿色工厂、104家绿色工业园区、205家绿色供应链管理企业上榜本批次名单;按照2023年度动态管理要求,将前七批绿色制造名单中的9家绿色工厂、3家绿色供应链管理企业移出绿色制造名单,46家单位变更名称。

国内首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设

新华社杭州1月5日电(记者黄筱)1月4日,一条10千伏陆上电缆从浙江舟山北部海域海床以下7米深的预置通道穿出,标志着国内首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设。

据了解,目前国内岛际间的能源供应主要依靠海底电缆进行输送,然而沿海海域航道密集,来往船只繁忙,船只抛锚时容易损伤海缆。相较于海底电缆,陆上电缆管道埋深远大于抛锚深度,无锚损等外力破坏风险,且成本更低、对施工环境要求更低,施工难度更小,前期审批更快,更适用于短距离海岛间的能源输送。

“国蛟一号”舟山陆缆穿海工程设计方负责人李震介绍,该工程创新探索陆上电缆穿越海底的能源输送模式,利用定向钻深埋

技术在海底7米以下打通一条“海底隧道”,将10千伏的陆上电缆从舟山本岛穿至上园山岛,全长1公里。

为攻克陆缆穿海实施难题,国网舟山供电公司前期开展了多项摸底测试,提前对电缆敷设全过程受力情况进行仿真计算,反复优化设计方案,首次采用钢丝绳牵引的方式为电缆安装“外骨骼”,并采用管道润滑材料降低摩擦系数,确保拖拽过程中电缆无损。

下一步,陆缆穿海能源输送新形式将以“下跳棋”的方式在舟山布局,大范围应用于间距2公里以内的中短距离海岛之间。而随着施工技术与经验的持续提升,远景将实现中长距离的岛际联网,形成海岛“陆缆互联”能源供应新格局。

全国建成国家森林城市219个

新华社北京1月5日电(记者胡璐)今年是国家森林城市创建活动开展20周年。截至目前,全国共建成国家森林城市219个,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团实现了国家森林城市创建的全覆盖。

这是记者5日在国家林草局召开的新闻发布会上了解到的。

全国绿化委员会办公室专职副主任徐济德表示,经过20年的发展,国家森林城市创建活动深受各地的重视和认可,也得到社会大众的广泛支持和认同。创建城市党委、政府主要负责同志将建成国家森林城市,作为党代会、人代会“为群众办实事”的重中之重全力推进。企业、社会组织等以认捐认养树木、提供志愿服务、开展科普宣传等多种形式参与创建活动,在全社会营造了植绿爱绿护绿的浓厚氛围。

今后,徐济德说,将按照城市自愿、优中选优的原则,继续严格遴选一批创建成效显著、示范带动作用强的城市授予“国家森林城市”称号,引导更多城市参与森林城市建设。同时强化动态管理,对授予称号城市开展定期复查和问题排查,据实给予保留称号、通报批评、暂停称号或撤销称号,督导城市巩固和提升创建成果。

为了将森林引入城市、让城市融入森林,推进百姓“身边增绿”,2004年原国家林业局启动了国家森林城市创建活动,由此拉开了我国森林城市建设的序幕。

国产电动飞机AG60E成功首飞

新华社电 记者从中国航空工业集团有限公司获悉,由航空工业通飞自主研制的AG60E电动飞机近日圆满完成首次飞行。AG60E是一型单发上单翼轻型运动飞机,并排两座,全金属结构,主要面向航空俱乐部、通航公司、私人用户等,用于飞行体验、基本飞行培训和私人娱乐飞行。

据悉,该型飞机机长6.9米、高2.6米、翼展8.6米,最大起飞重量600千克、最大平飞速度220千米每小时、最大巡航速度185千米每小时。

航空工业通飞有关负责人介绍,航空工业通飞利用现有成熟的通用航空装备平台,在已定型的飞机上开展电动化改装,验证电动飞机关键技术。自2022年8月启动项目以来,研制团队先后开展了电机、电控、动力电池选型、电推进系统集成试验验证、电动飞机安全性和适航符合性设计技术研究等多项工作,完成了

AG60轻型运动飞机电动化改装,突破了纯电力装置的设计和系统集成等多项关键技术。

据介绍,改装后的AG60E电动飞机动力系统额定输出功率与原型机相当,除航程航时的各项性能指标均达到或超出原型机的水平。电动飞机扭矩输出线性度更好,加速响应更快,有利于提升飞机起飞性能。相比传统燃油发动机飞机因海拔高度增加而输出功率衰减,电机基本不受此类因素影响,可为飞机提供持续的爬升功率,缩短爬升时间。此外,电机噪声更小,更为环保和舒适,其结构更简单,使用维护方便,可节约用户成本。

作为一款轻型运动类飞机,AG60E电动飞机具有较强的机场适应性,可在草地、硬化土地等非铺装跑道起降。AG60E电动飞机技术验证机成功首飞,为电动飞机产品开发和现役固定翼飞机电动化改装积累了宝贵经验。

(记者胡璐)