

羊角镇这个建筑你见过吗?

# 造型奇特天轮架见证茂名采煤史

茂名晚报讯 记者何康源 实习生崔健 大家都知道茂名有露天矿和油页岩,但很少有人知道在茂名市区附近竟然有一个地下煤矿。近日,茂名晚报记者在茂南区羊角镇发现了一座造型奇特的建筑,通过采访了解到上世纪茂名市郊也有地下开采煤矿的历史。

在茂东快线羊角路口往东走不远,经过一个小路口往北走数百米,记者见到了一座造型奇特的建筑。这栋建筑整体呈一个直角三角形,长约100米,最高处约有20米,但宽度仅约4到5米。其主体是红砖和混凝土,内部呈现镂空的网格状,不能住人和存放货物。

附近居民向记者介绍,这是原茂名矿务局羊角煤矿采矿需要用到的天轮架,煤矿工人在地下挖掘到煤后,需要通过天轮架上的钢轮、钢缆等设备拉出地面。原来的天轮架更长,现在记者看见的只是中段的部分。

随后,茂名晚报记者又联系到多名当年的煤矿工人采访,他们现在均已退休,已经成了白发苍苍的老人,但是对当年开采煤矿的情景仍然记忆犹新。

“这是采矿需要用到的天轮架,建于上世纪70年代。”一名煤矿退休工人说:“我1981年调来羊角煤矿,当时就已经有这个建筑了,拉动钢缆的天轮安装在井架上,所以叫天轮架。”

老人们回忆说,天轮架是羊角矿区的“生命线”之一,由电力驱动钢缆、钢



缆,采矿时天轮架负责将物资运到井下,再将开采到的煤运送上来。原来羊角煤矿的天轮架在另外一个地方,后来采煤的深度越来越深,需要建设一个更加高大的天轮架拉煤,所以在上世纪70年代才建成了这个天轮架。这个天

轮的拉力是非常大的,拉原煤的拖车一辆就能装1吨煤,是原茂名矿务局最大的拖车,而这个天轮架一次能拉7、8辆拖车。

“我们煤矿产的煤是质量很差的褐煤,一般都是供应给茂名周边的企

业生产和居民生活用,在1992年6月正式封井停止生产了。”老人们说,茂名地区停止采煤后,其它矿区的天轮架都拆除了,只剩下羊角这个还保留有建筑的主体,这是目前茂名地区仅存的天轮架了。



扫一扫看视频

曾经采煤用的天轮架。茂名日报社全媒体记者黄信涛摄

## 信宜去年完成266公里农村公路改造

茂名晚报讯 记者吴祖光 通讯员王庆珍 黄国通 建设好交通路网,推动经济发展。去年信宜市将农村路桥建设作为民生实事来抓,总投资2.55亿元进行农村公路建设,完成266公里农村公路改造。其中,完成民生实事任务220公里。

改造后的农村公路不仅路面拓宽,多处地方还裁弯取直,并设置了交通安全设施,画上了安全标线,标准双向车道让群众出行更加顺畅。

信宜市公路事务中心有关负

责人表示,2023年,他们中心开展了农村路桥攻坚行动,其中农村公路改造方面的民生实事里程有220公里,现在已经全部完成。农村公路改造工程是将原来4米或者4米半的单车道改为路面6米的双车道,大幅度提升了群众出行便利。

除了农村公路升级改造,对于出行影响范围较大的钱排X647线龙门桥、合水Y591线大坑口桥、白石Y359线南北河中桥、水口Y260线独墩桥,以及池洞六埔坑桥、大成细坝桥、合水茅帘桥、北界红光桥共8座危桥进行了改建。

## 旦场镇全面铺开“百千万工程”学习活动

茂名晚报讯 记者冯小飞 特约记者王全明 为深入推进“百千万工程”,加强全镇单位职工、干部对相关政策的理解与认识,1月4日,电白区旦场镇全面铺开学习“百千万工程”政策理论,该镇指挥部组织全体镇村干部、机关单位人员、学校教师等开展集中作答“百千万工程”试卷的活动。

本次活动通过试卷答题的形式,对全镇单位职工、干部在“百千万工程”方面的政策理论水平进行检测,同时提升大家对“百千万工程”政策的理解和执行力。活动由镇指挥部牵头,制定好详细的考试方案,试卷内容主要围绕“百千万工程”的政策理解、工作特点,乡村振兴“一四五”工作法、

农房管控“二十四字”工作方针、“百千万工程”“一三五十”目标任务,电白区委“138”工作思路等方面展开考核,旨在检测全镇单位职工、干部对“百千万工程”政策理论水平的理解程度。

活动让全镇单位职工、干部对“百千万工程”有了更深入的理解,进一步提高了政策理论水平。同时,通过考试的形式也促使大家更加主动地去学习相关政策法规,为推进“百千万工程”奠定了坚实的基础。接下来,旦场镇将以此次活动为契机,进一步加强全镇单位职工、干部队伍建设,提高整体素质,为推动“百千万工程”的实施提供有力保障。

关爱未成年人 公益广告

爱护大自然

# 做亲近阳光大自然少年

爱我茂名 茂名市文明办 宣