

开年看铁路:

三大亮点书写发展新篇章

新华社北京1月9日电(记者樊曦)辞旧迎新,时光列车飞驰而来。回望2023年,中国铁路取得了哪些发展成果?展望2024年,中国铁路又将瞄准哪些新目标?

9日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点,中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——

国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里。

2024年——

国铁集团将全面完成国家铁路投资任务,高质量推进国家重点工程,投产新线1000公里以上。

铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点,加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设,高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程,确保完成年度投资任务和实物工作量。

客货运输

2023年——

客运方面,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面,国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输,加大集疏港运输和“公转铁”力度,积极推进铁水多式联运、物流总包开发,试点推出高铁快运整列批量运输,不断提升货运服务质量。适应货运市



1月9日,列车驶过江苏省连云港市海州区境内的一座铁路桥(无人机照片)。新华社发(王春摄)

场形势变化,灵活实施市场化运价,加强跨区域营销协调,尽最大努力增运上量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。

2024年——

国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县城站客列车停靠,大力开发县城站客流;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨、同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁快运、多联快车、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1、2、3天快货物流圈。

科技创新

2023年——

国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点领域应用技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——

国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术研究试验;推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

C919京沪航“飞起来” 大国重器“新远航”

新华社记者贾远理

热门、繁忙的“黄金航线”京沪航线上迎来了新成员——国产大型客机C919。1月9日,东航的一架C919飞机执行MU5137航班,从上海虹桥国际机场起飞,前往北京大兴国际机场。这是C919飞机在京沪航线上定期商业航班的“首秀”。

“我出差去北京,没有特意选机型,没想到坐上国产大飞机C919,惊喜又亲切。”旅客王先生说。

“京沪航线频次高、客流大,是精品航线。C919在这一航线常态化运营,有望进一步提高市场适应性和全方位保障能力。”中国东航党组书记唐兵说。

截至2023年12月31日,东航C919机队已累计安全飞行2202.88小时,累计执行商业航班655班,承运旅客近8.2万人次。

几天前,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”搭载3000多名宾客,完成7天6晚的商业首航。这是继国产大飞机C919投入商用后,走进寻常百姓生活的又一“国之重器”。

新年伊始,首航、首秀不断开启,大国重器“新远航”,一批科技创新成果走入百姓生活,给中国制造“开门红”增添了喜庆,更传递出我们发展的底气,发展目标

就是更高科技含量、更多造福人民。

有“魅力”,更有“实力”——作为我国高端制造业提质升级的典型代表,国之重器创新突破的背后,不仅在于零部件的制造体量之大,更在于综合研制、集成创新的克服难度之大,还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

在C919航迹不断扩展的同时,其产业带动性也在不断增强。越来越多的产业因国产大飞机的研发、制造、试验、运营而链接起来,也因C919的赋能创造出新的发展机遇。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,国产大型邮轮集纳了全球数百家供应商,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

广阔的大市场,为这些“大家伙”提供迭代升级、创新突破的土壤,更为高端制造业产业化发展提供重要支撑。从螺丝帽到工程机械,从新材料到新工艺,上下游产业链瞄准“高精尖”不断提质升级。

人们期待,有更多大国重器“乘风远航”。

新华社上海1月9日电

上海:法院建设智能库房 破解群众“查档难”

新华社上海1月9日电(记者兰天鸣)法院工作人员输入案号后,形如立方体的机器人在库房内的框架轨道里上下穿梭,最后缓缓降下,几秒后,一本实体卷宗掉进了当事人面前的储物柜里。

近日,记者走进上海市闵行区人民法院的数字档案资源中心智能库房。据悉,仅2023年,这个不到116平方米的阅卷室就对外接待阅卷4100余人次,查档阅卷数量达7000余卷,满足了当事人对各类司法档案的查阅需求。

由于法院档案查询需要预约、登记,且需按指定时间和内容查阅,此前,当事人时常要排起长队等候阅卷。

上海市闵行区人民法院副院长何云对记者说:“由于涉及法律文书等档案,很多资料不能直接拍照,过往部分材料没有电子文档,当事人要到现场逐页复印。有的群众反映,仅查档阅卷就得占半天时间甚至更久。”

面对群众诉求,闵行区人民法院从技术突破入手,建设数字档案中心,化解群众司法需求中的痛点。

法院引入新型无人智能库房,将全院近十年约61万卷的实体档案收集入库。如今,无论是当事人还是法院干警,只需将案号、原被告姓名等相关信息输入电脑,机器人即能精准识别所要调取的卷宗,实现“一键出库”。

此外,该院还建立了具备实时归档统计、超期归档预警等功能的大数据可视化平台,实现对61万卷诉讼档案、文书档案等的实时动态监控。

记者在现场看到,档案库房内全程无人值守,旁边的大屏实时显示库房温度为20摄氏度,湿度为45%,当日入库、当日出库、在库档案的数量均在屏幕上有所显示。

“司法档案的现代化需要深度融合信息技术与司法规律。一方面要精细化管理案件档案;另一方面要实现民生档案的跨区域资源共享,为社会公众提供更多便民化、智能化的司法服务。”上海市闵行区人民法院院长王宇展说。