

也门胡塞武装 袭击美国货船

新华社北京1月16日电 美国中央司令部15日说,也门胡塞武装当天发射的一枚反舰弹道导弹击中一艘在亚丁湾航行的美国货船。货船所受损失有限,没有报告人员伤亡,目前仍在正常航行。胡塞武装“认领”这起事件并扬言将袭击更多美国和英国船只。

据多家媒体报道,15日遇袭的船只为一艘集装箱货船,悬挂马绍尔群岛国旗,由总部位于美国康涅狄格州的一家船运公司所有和运营。

隶属英国军方的英国海上贸易行动办公室说,这艘货船在距离也门南部港口城市亚丁177公里的水域遇袭,船长报告“货船面朝港口的一侧被一枚从上方射来的导弹击中”。

运营该货船的船运公司告诉美联社,没有船员受伤,货船所载货物为钢制品,仅受“有限损失”,船体“稳定”,正在驶离事发水域。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚15日晚在一段事先录制好的电视讲话中证实,胡塞武装当天袭击了这艘美国货船,这一武装“将所有参与攻击我国的美国和英国军舰和船只视作敌对目标”。



这张1月12日的视频截图显示,也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚发表声明。萨雷亚当日说,美国和英国当天凌晨对73处胡塞武装目标发动空袭,造成5名武装人员死亡,6人受伤。

新华社发

胡塞武装另一名发言人纳斯鲁勒丁·阿米尔接受卡塔尔半岛电视台采访时说,鉴于美国和英国上周发动空袭,两国船只已成为胡塞武装袭击的“合法目标”。他说:“只要是美国的船只,不一定非得驶向以色列,都会成为我们的目标。美国即将失去海事安全。”

胡塞武装先前声称,仅针对以色列船只或目的地为以色列的船只发动袭击。

美国中央司令部15日说,美方监测到另一枚射向红海南部的反舰导弹,不过导弹没有击中目标,落在也门陆地上。

胡塞武装控制的红海城市荷台达国际机场区域15日晚些时候发生爆炸。暂不清楚这起爆炸与美国货轮遇袭是否存在关联。美国暂未宣布新的空袭行动。

前一天,美国中央司令部说,胡塞武装向红海南部水域一艘美军驱逐舰发射反舰巡航导弹,美军战机将其击落。据美国媒体报道,这是美国和英国12日对胡塞武装目标发起打击以来,美军首次承认胡塞武装回击。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。美国去年12月牵头组建“护航联盟”,本月初“下通牒”要求胡塞武装停止袭击,否则将发动军事打击。胡塞武装本月9日向红海水域一艘“为以色列船只提供支持”的美国船只发射“大量”无人机和导弹。

美国和英国本月12日起连续对胡塞武装目标发动空袭,包括武器库、雷达站和军事指挥中心。胡塞武装说,空袭造成该组织5人死亡、6人受伤。一些国家对美英两国的行动表示谴责,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

(王宏彬)



红海局势持续紧张 全球经济影响几何

新华社北京1月16日电(记者刘轶芳)近日,美国和英国对也门胡塞武装实施军事打击,胡塞武装也持续袭击商船并誓言对美英猛烈报复,红海局势持续紧张。红海水域是重要的国际货物和能源贸易通道,红海局势缘何急剧升温?这将如何影响全球海运及全球经济?

红海局势缘何急剧升温

新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示,关联以色列的船只只是该组织的“打击目标”,袭击行动将持续到以色列停止对加沙地带的军事打击为止。胡塞武装袭船行动已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线,转而绕行非洲南端。联合国安理会本月10日表决通过第2722号决议,强烈谴责胡塞武装在红海袭击商船。

美国和英国12日起连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人死伤。联合国负责中东和亚太事务的助理秘书长哈立德·赫亚里在向安理会通报红海局势时说,美国和英国12日在另外四国的支持下,对也门境内目标发动了超过50次空袭。美国总统拜登称,这是针对胡塞武装在红海频繁袭击船只的“防御性行为”。

胡塞武装发言人纳斯鲁勒丁·阿米尔告诉卡塔尔半岛电视台,针对美军新的袭击,胡塞武装将做出“坚定、猛烈和有效回应”。胡塞武装另一名发言人说,这些空袭不会对胡塞武装在红海地区的行动“构成重大影响”。

一些国家谴责美英两国侵犯也门主权的行动,认为这将进一步导致地区紧张局势升级。

红海局势如何阻滞海运

受红海紧张局势影响最直接的是海运。红海北端有埃及苏伊士运河,通往地中海,南端有狭窄的曼德海峡,通往亚丁湾。苏伊士运河是从亚洲和中东向欧洲运送燃料、食品和消费品的关键通道。弗雷托斯货运公司的数据显示,全球约30%的集装箱和每天超过100万桶原油经由苏伊士运河运输。

自去年11月以来,胡塞武装对航经红海的商船发动了20多次袭击。去年12月以来,袭击趋于频繁,航运企业不得不变更航线,避开红海。这导致远洋运输费用急剧上涨,并造成长达数周的延误。

据埃及《金字塔报》报道,埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶日前表示,受近期红海紧张局势影响,2024年1月1日至11日,苏伊士运河船舶交通量比去年同期下降30%。

根据总部位于英国伦敦的德里航运咨询公司的数据,自去年11月下旬以来,全球40英尺(约12.19米)长集装箱的平均运输成本几乎翻了一番。

美英两国空袭也门加剧了红海本已动荡的局势,越来越多油轮船东选择绕开红海,多艘油轮12日临时改变航线。西班牙梅德科船舶经纪公司的研究主管阿尔韦托·阿尤索·马丁说,美英对也门的袭击“可能标志着一个转折点,至少在这几天,曼德海峡将是一个战区”。

红海局势如何影响全球经济

欧美和亚洲、中东之间的大量贸易运输经由红海水域,这条海上咽喉要道持续阻滞或将冲击全球供应链,再度推高通胀,为全球经济复苏前景蒙上阴影。

据《日本经济新闻》报道,在连接欧美与亚洲的航线上,约有47%的玩具、40%的家电产品和服装的运输或将受到运费上涨和延期抵达的影响。工业原材料方面,24%的化学品和22%的车用钢板、22%的绝缘电线和电池都将受到波及,部分原材料甚至难以交货。

电动汽车制造商特斯拉日前宣布,公司将于1月29日至2月11日暂停德国首都柏林附近格林海德工厂的生产。特斯拉成为首个因红海紧张局势而宣布暂停生产的汽车制造商。该公司在一份声明中说:“红海的武装冲突和从欧洲到亚洲的运输路线改变,给格林海德工厂的生产带来影响。”

汽车制造商沃尔沃也表示,“海上航道的重新调整”导致变速箱延迟交付,其位于比利时根



特的工厂于1月15日起的一周关停三天。

路透社报道说,对消费者而言,航运成本增加意味着更高的商品价格。红海局势如进一步恶化,将导致集装箱运输成本继续上升,全球贸易进一步下滑。

英国议会下院商业贸易特别委员会主席利亚姆·伯恩说:“现存的真正风险是,在通胀开始放缓之际,红海战事将推高物价。世界银行已经发出全球供应链将再次陷入危险的警告。”

1月13日,在埃及伊斯梅利亚省,一艘货轮行驶在苏伊士运河上。新华社发(艾哈迈德·戈马摄)

1月3日,安理会关于红海局势紧急公开会现场。新华社发(联合国供图/曼努埃尔·埃利亚斯摄)