

广东省GDP首次突破13万亿元

新华社广州1月23日电(记者周颖)广东省2023年地区生产总值达13.57万亿元,增长4.8%,是全国首个突破13万亿元的省份。这是记者从23日开幕的广东省十四届人大二次会议上获悉的。

广东扎实推进高质量发展。2023年广东坚持实体经济为本、制造业当家,现代化产业体系建设取得重要进展。广东加快把新能源、超高清视频显示、生物医药等打造成新的万亿元级、五千亿元级产业集群。以新能源汽车发展为例,广东新能源汽车年产量达253万

辆,全国每4辆新能源汽车就有一辆是“广东造”。在新型储能产业方面,广东新型储能电站装机规模突破160万千瓦,成为全国储能电池产业配套最全的地区。

高水平科技自立自强是引领高质量发展的核心驱动力。2023年,广东加快打造重要的原始创新策源地,将1/3以上的省级科技创新发展战略专项资金投向基础研究,鹏城、广州国家实验室全面顺利运行。在攻关核心技术方面,广东也有一系列突破性成果。麒麟高端芯片实现自主规模应用,体外膜肺氧合系统、高端核

磁共振设备、高端手术机器人等技术创新活力强劲。

扩内需稳外需,才能形成高质量发展的合力。2023年,广东省市联动举办促消费活动,发放消费券5.7亿元,拉动消费83.9亿元,带动文旅、餐饮、住宿、夜间消费加快恢复,网上零售额增长9.4%。在外贸方面,广东跨境电商进出口总额突破8000亿元、占全国超1/3,电动汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品出口分别增长229%、15.9%、22.6%。

交通建设加力提速 万亿投资蓄势待发

唱响中国经济“光明论”

《中国证券报》23日刊发文章《交通建设加力提速 万亿投资蓄势待发》。文章称,新年伊始,全国各地铆足干劲,一大批重大交通项目建设如火如荼,数万亿交通投资计划蓄势待发,奋力冲刺一季度“开门红”,凝心聚力让“施工图”变为“实景图”。业内人士表示,今年将继续扩大交通有效投资,为持续拉动内需、稳住经济大盘提供强有力支撑。



(资料图片,新华社发。)

项目建设刷新“进度条”

北京地铁1号线支线开工、沪苏通铁路建设加快推进、通城至修水高速公路湖北段全面开工……寒风凛冽冬意浓,项目建设热火朝天。

一大波轨道交通项目迎来新进展。在北京,1月18日,北京轨道交通1号线支线开工建设。“2024年北京将续建10条(段)轨道交通线路,共201.1公里。”京投所属轨道公司相关负责人近日透露。此外,2024年,成都、西安、武汉、郑州等多个中心城市部分规划项目将收官,也将迎来城市轨道交通新线路的开通高峰。

一批批重大铁路项目建设如火如荼。沪苏通铁路太仓至四团段川沙特大桥跨晨阳路连续梁顺利合龙,陇海线宝天段改线铁路提前半年建成通车,池黄高铁正式进入联调联试阶段、将淖铁路正式开通运营……机构预计,铁路“十四五”固定资产投资总规模与“十三五”相当,“十四五”的后三年,平均每年需完成8467亿元,在此期间有望迎来高速铁路建设及通车高峰。

一条条高速公路建设不断刷新“进度条”。近日,浙江杭绍甬高速杭绍段、杭甬复线宁波一期、义东高速东阳(江北至南市)段迎来集中通车;通城至修水高速公路湖北段全面开工,孟连至勐海高速公路项目进入全面施工阶段。

“新年冲刺‘开门红’重大项目集中开工,且部分区域天气状况较好,有利于施工加快推进。”平安证券首席经济学家钟正生说。

专家表示,加快交通运输建设项目投资,有助于提升经济发展活力,也为持续拉动内需、稳住经济大盘提供强有力支撑。进一步完善交通基础设施,加快现代交通运输体系建设,立足现阶段交通现实需求,统筹经济、社会效益,精准有效投资,优先实施综合效益好、带动作用强的重大项目和战略工程。

增强综合交通运输体系韧性

在重大交通项目加快建设的同时,浙江、青海、湖南、河北等多地相继召开全省交通运输工作会议,进一步明确2024年交通运输投资计划,数万亿项目投资蓄势待发。

“2024年将续建滇源至西海等20个公路项目,力争新开工建设热水至江仓等5个公路项目,建成瞿县至化隆等4个公路项目,新增通甘肃方向2处省际高速公路通道,实现公路通车里程突破9万公里,提前一年实现‘十四五’规划目标。其中,高速(含一级)公路在规划目标基础上再提升200公里。”青海省交通运输厅党组书记、厅长何灿在日前召开的2024年青海省交通运输工作会议上表示。

放眼全国,看浙江,2024年全年计划完成综合交通投资3500亿元、力争3600亿元,其中公路水运投资超2400亿元;看湖南,全省计划完成交通投资840亿元以上;看河北,全省计划完成投资1100亿

元,为历史上计划投资最高的一年,同比增长6.3%;看安徽,全年力争完成交通建设投资1300亿元以上;看江苏,今年要确保完成交通基础设施建设投资2200亿元……

“今年我们将继续扩大交通有效投资,构建现代化交通基础设施体系,增强综合交通运输体系的韧性,巩固经济回升向好态势,为我国高质量发展发挥交通先行的作用。”交通运输部综合规划司副司长郭志华近日表示。

住建部城市建设司相关负责人近期表示,城市道路桥梁隧道及轨道交通等建设每年完成投资约1万亿元,占到城市市政公用基础设施建设总投资约60%。在我国经济回升向好的关键时期,按照适度超前进行基础设施建设的思路,整体谋划、协同实施,精准补短板、强弱项,全面推进城市综合交通体系建设,将为我国经济社会发展作出积极贡献。

多家建筑企业斩获大单

折射到资本市场上,投资发力背景下,近期多家建筑类上市公司宣布斩获基建大单。

1月18日,中国通号公告,2023年11月至12月,公司在轨道交通市场共中标十个重要项目,其中铁路市场七个,城市轨道交通市场三个,中标金额总计约为30.64亿元。1月17日晚间,中国中铁发布公告称,近期公司中标20项重大工程,其中包括铁路工程12项,公路工程1项等,上述工程中标价合计约1223.38亿元。

北新路桥1月15日公告,2023年第四季度新中标且签约项目23个,金额总计约84.28亿元。中标新疆生产建设兵团第二师G0711高速互通-21团-26团公路工程(第三合同段)项目,中标价约3.59亿元。

从新签合同额来看,部分企业2023年末新签

合同额增速转好。中国核建、中国中冶2023年12月新签合同增速超过25%;中国中铁去年第四季度新签合同额合计12983.5亿元,同比增长23.7%。

“在增量资金支持下,三大工程建设与基建投资的结构机会有望继续为建筑企业新签合同带来边际增量。”中信建投证券房地产行业首席分析师竺劲表示。

多家机构认为,随着稳增长政策频出,建筑龙头公司基本面有望改善。中信建投证券发布的报告表示,专项债提前批的发行与万亿元增发国债资金的陆续到位,预计会对一季度基建形成较大支撑,项目进度或加快,建议关注股息率较高、业绩稳、估值低的建筑类央企。

新华社北京1月23日电