

中央军委举行慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出 习近平向全军老同志祝贺新春

新华社北京1月30日电(记者梅常伟)中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出29日在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看演出,向在座的军队老同志和全军离退休老干部致以节日问候和新春祝福。

战歌嘹亮迎新春,强军奋进新征程。中华民族传统节日春节即将到来之际,为建立、保卫、建设新中国,为国防和军队建设作出突出贡献的驻京部队老干部在中国剧院欢聚一堂,喜迎新春佳节。

下午4时许,习近平来到老同志中间,全场响起热烈掌声。习近平关切询问他们的身体和生活情况,共同回顾在党的二十大精神指引下,过去一年来党、国家、军队事业取得的重大成就。老同志们一致表示,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深刻领悟“两个确立”的

决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,坚定信心,振奋精神,团结奋进,为打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的贡献。

演出以“学习强军思想、建功强军事业”为主题,通过文艺轻骑队为兵服务的原生态方式呈现,生动反映新时代强军事业伟大成就,充分展现全军官兵忠诚维护核心、奋进强军一流的精神风貌。“新的时代、新的征程,新的一年新目标”,歌舞《战歌迎春》拉开演出序幕,营造出喜庆热烈的节日氛围。情景表演唱《追光》,热情讴歌思想照耀前程、奋斗开创未来的壮阔实践,鲜明表达在党的旗帜下铸牢军魂的决心意志。混声合唱《淬火成钢》,展现深化军队政治整训焕发出的新风正气,彰显巩固纯洁光荣、扛起强军使命的坚定信念。表演唱《前出时刻》和舞蹈《决胜》等节目,反映部队枕戈

待旦的戒备状态和闻令而动的冲锋姿态。合唱和表演唱《战士的远方叫家国》、《山河铭刻》、《向人民报到》激越高昂,再现人民子弟兵遂行边防斗争、抢险救灾、海外撤侨等重大任务的使命担当和大爱情怀,浓墨重彩讴歌英雄、礼赞英雄。全新编排的经典歌曲《延安颂》、《红梅赞》、《我是一个兵》唤起革命军人的红色记忆,短剧《喜报》讲述军地尊崇功臣模范的感人故事,铺展出优良传统赓续传承、强国强军力量汇聚的生动图景。“清澈的爱献给我的祖国,沙场追梦唱响强军战歌”,演出在混声合唱《强军有我》中结束,抒发了锚定目标勠力攻坚、不断开创强军事业新局面的豪情壮志。演出彰显简约朴素之美、阳刚雄浑之气,体现了强军文化的崭新气象。

张又侠、何卫东、刘振立、苗华、张升民一同观看。观看演出的还有军委机关各部门、军队驻京有关单位领导和部队官兵代表。

首个养老人才队伍建设 综合性文件出台

新华社北京1月30日电(记者高蕾)民政部等12部门近日制定出台《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》,这是我国首个关于养老服务人才队伍建设的综合性政策文件。这是记者30日从民政部2024年第一季度例行新闻发布会上获悉的。

我国老年人口基数大,老龄化速度快,养老服务需求也随之快速增长、更加多元。但我国养老服务人才队伍还存在总量不足、专业化水平不高、待遇保障水平较低、流失率较高等问题。意见从拓宽人才来源渠道、提升人才素质能力、健全人才评价机制、重视人才使用管理、完善保障激励措施等方面,进行全方位制度设计。

在解决养老服务人才特别是养老护理员短缺方面,意见针对养老服务类型层次多样、跨领域交叉融合、实践性强等特点,明确提出打破学历、年龄、身份、地域等限制,在实践中广纳人才、培养人才、凝聚人才,加强养老服务领域就业创业支持,鼓励多渠道多途径吸引人才,支持跨行业跨领域人才流动。

在养老服务人才使用管理方面,意见坚持按需设岗,

要求引导各类养老服务机构根据功能定位、目标群体、服务特色等情况,科学设置管理、专业技术、工勤技能等岗位,优化人力资源配置。同时,意见强调健全用人机制,鼓励在养老服务机构等级评定、质量评价、补贴支持等工作中,加大取得技能等级证书的养老服务技能人才配置情况所占评价权重,引导机构支持从业人员积极参与技能水平评价,树立“奖优罚劣”导向,明确建立健全养老服务人才失信惩戒和守信褒扬机制。

首次提出以养老护理员为试点,完善养老服务技能人才职业技能等级制度是此次意见的另一大亮点。意见提出,在此前有关规定设置的五个职业技能等级基础上,支持具备条件的养老服务企业可结合实际在高级技师等级之上增设特级技师和首席技师,在初级工之下补设学徒工,形成由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的新八级工职业技能等级(岗位)序列,进一步拓宽了养老护理员成长通道。意见还进一步明确了养老护理员等养老服务技能人才的评价主体、评价管理、评价结果使用等关键性问题。

我国自主研制四座氢内燃飞机 原型机在沈阳完成首飞

新华社沈阳1月30日电(记者王莹)由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的我国首款四座氢内燃飞机原型机29日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈,飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023年3月25日在沈阳完成验证试飞,是我国自主研制的第一架以氢内燃机为动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于“红旗”汽油机研发的国内首款2.0L零排放增压直喷氢燃料内燃机,功率为80千瓦。

验证机首飞完成后,杨凤田院士团队结合未来应用场景不断推动技术完善,沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、中国第一汽车集团有限公司研发总院、北京锐翔氢能飞行器科技研究院有限公司等单位组成协同攻关团队,进一步提升发动机功率以达到在通航机场的正常运行要求。本次首飞飞机主要核心部件初

步实现国产化,发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

这款氢内燃飞机是辽宁通用航空研究院研制的“锐翔”电动飞机系列产品。经过13年艰苦攻关,“锐翔”电动飞机已经形成了双座、四座,陆上、水上,有人、无人,电动、混合动力、混合动力等完整的新能源飞机谱系,形成了系列化、族谱化发展格局。

沈阳航空航天大学原校长、辽宁通用航空研究院首席技术专家孙小平介绍,氢燃料内燃飞机是以氢燃料作为推进能源的飞机,其碳排放量接近为零。随着人们对清洁能源的愈发重视以及航空领域碳排放愈发严格的控制,未来氢能飞机将会更受青睐。通过氢能飞机的研制与运营,推动氢能航空全产业链发展,可以推动我国在绿色航空领域培养形成新质生产力,培育低空经济新兴战略性新兴产业。

据悉,该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展,并进行地面带螺旋桨运行演示。

我国首座 “四高”特长 公路隧道全线贯通

新华社北京1月30日电(记者韩佳诺、樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,30日,由中铁十六局参建的我国首条集高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢于一体的“四高”隧道——国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道全线贯通,为下一步通车运营奠定了坚实基础。

祁连山2号隧道位于海拔3500米以上的青海省海北藏族自治州门源回族自治县仙米乡缠河谷,是国道569曼德拉至大通公路全线控制性工程。隧道全长6044米,洞内围岩地质复杂,稳定性差,开挖后极易发生变形、塌方和突泥涌水,加之煤系地层的高瓦斯、高硫化氢有毒有害气体影响,施工难度极大,被青海省交通运输厅列为青海省“头号高风险工程”。

据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍,为确保隧道安全顺利穿越祁连山,施工人员在洞内设置全自动有毒有害气体监控系统,实时监控隧道内的有毒有害气体浓度;洞内断绝一切可能引燃瓦斯爆炸的火源,每一名进入隧道人员都配备防静电工作服、防毒面罩等装备。同时,施工人员开展科技攻关,创新工艺工法,护航隧道安全穿越浅埋堆积体碎石土段、高瓦斯段、煤与瓦斯突出段,填补多项高海拔公路隧道施工空白,为同类型隧道施工积累了丰富经验。

国道569曼德拉至大通公路全面建成通车后,将实现京藏高速与连霍高速公路主干线在西部地区短距离快速连接,打通青海省省会西宁市与甘肃省武威市的快速便捷通道,对拉动青海、甘肃、内蒙古、宁夏、陕西五省区的经济发展和促进省市间的交流合作具有重要意义。