

# 卡塔尔说巴以停火谈判有进展

## 呼吁美国“勿搅局”



1月24日,人们在耶路撒冷街头参加游行。新华社记者陈君清摄

新华社北京1月30日电 卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼29日说,在法国首都巴黎举行的关于以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)停火协议的谈判取得积极进展。他敦促美国就约旦美军基地遇袭一事所采取的行动不要破坏巴以新一轮停火谈判进程。

卡塔尔首相穆罕默德当天在美国首都华盛顿参加美国智库大西洋理事会一场会议时说,前一天举行的巴以停火谈判首轮会议“进展不错”,与会各方希望会议提案能传达给哈马斯,哈马斯应“积极、建设性地参与”谈判进程。

卡塔尔首相穆罕默德28日与美国、以色列以及埃及情报部门负责人在巴黎会晤,试图推动巴以停火以及释放被扣押人员谈判。据了解,会议所提出框架包括分阶段停火,涉及释放被扣押妇女儿童、允许援助物资进入加沙地带。这一框架“可能会促成未来永久停火”。

据美国有线电视新闻网报道,这一框架呼吁巴以停火6周,期间进行“换人”,一名被扣押以色列平民交换3名遭关押的巴勒斯坦囚犯,被扣押的以军士兵则可交换更多巴勒斯坦囚犯。第一阶段停火到期后,双方可视情况延长停火。

法新社29日援引哈马斯高级成员塔希尔·努努的话报道,哈马斯寻求“完整、全面停火,而非临时停火”。尚不清楚努努发表这番言论前是否已获知新一轮停火谈判会议内容。

按照一名参与会议并知情的官员的说法,埃及情报官员29日在与埃及接壤的加沙地带南部城市拉法向哈马斯官员传达了会议所提出的协议框架。

此外,以色列总理府28日晚发表声明说,关于以色列和哈马斯停火协议的谈判首轮会议“具有建设性”,但双方立场仍有“重大分歧”。

美国国务卿布林肯同一天在一场新闻发布会上说,目前在巴黎举行的会议所提出的框架“有说服力”,为各方回归停火协议谈判“提供希望”。

以色列和哈马斯在卡塔尔等多方斡旋下,于去年11月曾短暂停火一周,其间100多名被扣押的以方人员和大约240名被以色列关押的巴勒斯坦囚犯获释。以方说,目前仍有超过100名以色列人遭巴方武装人员扣押。

值得注意的是,卡塔尔首相穆罕默德同时敦促美国就驻约旦美军基地遇袭可能采取的报复行动不要破坏巴以新一轮停火谈判进程。“不管怎样,美方的报复肯定会影响中东地区安全”,穆罕默德说,“我们希望事态得到控制。”

约旦境内一座美军基地28日遭无人机袭击,造成3名美军士兵死亡、至少34人受伤。这是本轮巴以冲突爆发以来驻约旦美军首次遇袭,首次有美军士兵在涉及本轮冲突的袭击中死亡。美国总统约瑟夫·拜登同一天扬言要采取报复行动,称美方将作出“回应”。

(王逸君)

## 地缘政治风险上升 加剧国际油价波动

新华社记者胡冠 王海洲

美国和英国1月12日起连续对也门胡塞武装目标发动空袭,胡塞武装则回应将对美国的任何军事攻击作出“重大”回应。中东地区重要石油运输线路红海航线地缘政治冲突风险骤然升级,在国际社会普遍担忧中,国际油价近日已升高至每桶80美元左右区间。

分析人士指出,从中长期看,推动油价上涨的主要原因是世界经济复苏的整体态势以及主要经济体的需求,但当前地缘政治冲突已成为影响国际油价的显著因素。

### 地缘政治风险上升

也门西邻世界最繁忙水道之一红海航线,红海北部出海口是苏伊士运河,这条航道承载全球12%的海上贸易量。去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。按胡塞武装说法,袭击目标是关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。受此影响,英国石油公司等多家国际石油巨头宣布暂停经红海的运输,国际油价因此上涨。

1月12日以来,美国和英国连续对也门胡塞武装目标发动空袭,造成多人死伤。一些国家对美英两国的行动表示谴责,认为这是对也门主权的侵犯。市场分析人士指出,美英对胡塞武装目标的打击不仅不会使红海局势降温,反而大大加剧当地紧张局势,导致航运公司更长时间避开红海航线。

对于巴以冲突对国际油价的影响,沙特石油专家阿纳斯·哈吉认为,巴以冲突本身不会对国际油价产生较大影响,但如果巴以冲突外溢效应加剧,导致中东包括主要产油国在内的更多国家卷入其中,将对国际油价产生重大影响。

### 市场波动或加剧经济动荡

分析人士指出,地缘政治风险是油价波动的主要外部冲击之一,地缘政治冲突通常会加剧原油市场的不确定性、复杂性以及不可预测性,造成原油的地缘政治属性和金融属性凸显,地缘溢价抬升,原油价格会暂时脱离供需基本面,波动加剧。

哈吉认为,油价波动产生的不确定性,将加剧各国经济动荡,加重通货膨胀的影响,阻碍全球经济复苏势头。一旦石油天然气出现供应危机,全球供应链或面临中断的风险。

他表示,短期原油价格快速上涨,可能引发欧美地区通胀率突然反弹,从而使市场原本预期的利率周期见顶计划落空,将给全球资本市场带来较大风险。

沙特国际问题专家艾哈迈德·易卜拉欣指出,地缘政治冲突导致油价波动进而影响经济活动,还可能危及世界银行到2030年消除极端贫困目标的实现。

### 油价走势面临新挑战

浙江外国语学院教授、环地中海研究院能源与生态安全研究中心主任孙瑛在接受新华社记者采访时指出,未来国际原油市场更看重的,一方面是供需方面的变化,另一方面则是石油设施的安全。从需求和产量方面看,在2024年全球经济增长放缓和各国经济发展压力增大的大背景下,由石油输出国组织(欧佩克)成员国和非欧佩克产油国组成的“欧佩克+”成员国延长和深化减产,以及非“欧佩克+”国家增产方面出现巨幅变动的可能性较小,但突发的地缘政治危机引发局部石油供应中断的可能性仍然存在。即便这种可能性持续时间不会很长,但影响不可小觑。

在石油设施安全方面,孙瑛认为,当前石油设施在无人机攻击面前是非常脆弱的,在地缘政治因素加持下,或将引发国际油价大幅震荡。

去年12月18日伊朗全国约70%的加油站一度因遭受网络攻击而中断服务。以色列媒体报道说,一个“曾经与以色列有联系”的黑客组织实施了此次攻击。伊朗方面则表示,加油站故障是伊朗敌人阴谋制造的。

易卜拉欣认为,随着网络攻击水平不断提升,自动化程度很高的大型石油设施容易成为受攻击目标。一旦重要产油国的大型石油设施遭遇网络袭击,对国际油价的影响很可能超过人们的想象。

新华社利雅得1月30日电

## 丰田会长就数据造假丑闻道歉

新华社东京1月30日电(记者刘春燕 欧阳迪娜)丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男30日在日本名古屋就丰田集团近来接连发生数据造假丑闻向公众道歉。

丰田章男当天在丰田集团举行的愿景说明会上说:“集团旗下的丰田自动织机公司和大发工业公司等相继发生造假事件,在认证测试中作弊,向市场交付大量本不该出售的商品。”

继去年3月被发现在叉车发动机尾气测试中存在数据造假问题后,丰田自动织机29日被曝有3款汽车发动机也存在数据造假行为。这些发动机被配置于丰田“兰德酷路泽”等10款车型,丰田当天宣布暂停相关车型出货。

据《日本经济新闻》网站报道,受丰田自动织机最新造假丑闻影响,丰田汽车与日野汽车在日本国内工厂的部分生产线已于29日停工。