

中铁七局广湛八标 “陆吾号”架桥机成功架设千楹箱梁

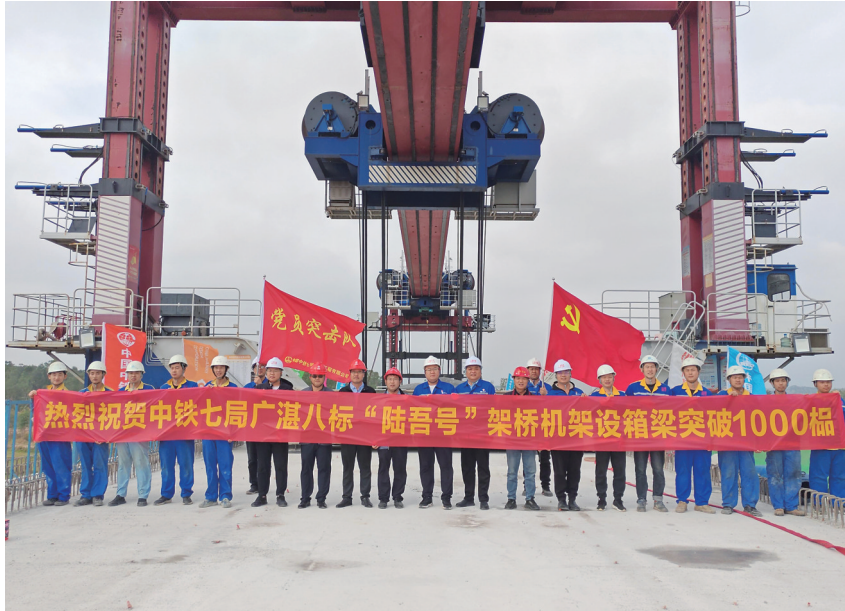
茂名晚报讯 记者梁奈 通讯员武聚盟 2月2日,由广东省铁投集团所属广湛铁路公司投资建设、中国铁路设计集团EPC总承包、中铁七局承建的广湛铁路GZZQ-8标项目建设取得突破性进展。一个新的工程建设记录诞生——中铁七局“陆吾号”架桥机成功架设第1000榀高铁双线箱梁。

茂名晚报记者了解到,自项目启动以来,茂名市政府、茂名市交通局和涉及铁路建设的电白区政府、茂南区政府始终以高度的责任感和使命感,全力推动广湛铁路GZZQ-8标项目的征拆工作。通过细致入微、深入现场的协调和艰辛的工作,利用一年半的时间成功解决项目征拆过程中遇到的重重难题,在广湛铁路全线率先完成全标段房屋拆迁和铁路红线征地,确保广湛铁路工程施工顺利进行,在广湛铁路全线拆迁工作中创造了“茂名速度”。为广湛铁路茂名段架梁施工提供了强有力的保障。

“陆吾号”是由中铁七局郑州公司与

中铁科工联合研制的国内首台千吨低位过隧单主梁架桥机,由1000吨单主梁架桥机和分体式运梁车组成。该架桥机是目前国内首台轮胎驱动过孔走行一次纵移到位的双模式单主梁架桥机。该设备能够快速便捷地实现40米和32米跨度高铁双线箱梁架设,工况适应能力强、可以不进行设备拆装自行通过高铁隧道进行箱梁架设。中铁七局广湛八标二分部负责人刘同斌告诉记者:“架桥机自动化程度高,依赖人工安装部件的作业由6项减少到1项。”设备创新的结构设计,节约了大量钢材使用量;运梁车采用电机驱动,减少了燃油消耗,为达成“双碳”目标作出努力。

“陆吾号”这台具有自动化、智能化优势的架桥机,以其高效率、高精度的作业方式,成为广湛八标箱梁架设稳步推进的尖兵利器。在广湛铁路为期一年半的箱梁架设时间内“陆吾号”架桥机成功架设1000榀高铁双线箱梁,创造了同类型架桥机新的箱梁架设纪录。



中铁七局广湛八标成功架设第1000榀箱梁。通讯员武聚盟 摄

信宜市首座人行天桥“横空出世”

茂名晚报讯 记者李光耀 通讯员高干 日前,颇受信宜市民关注的首座人行天桥建设有新进展,天桥主体吊装完成,距通行又近了一步。这一消息及相关视频在信宜本地媒体平台纷纷发布、转发,刷屏了信宜市民的微信朋友圈,也成为他们抖音号的“顶流”。

2月4日,茂名晚报记者到现场看到,桥下车辆有序通行。桥上和桥两侧,都有工人在紧张施工作业。据了解,信宜市首座人行天桥,是信宜市重点民生工程。按照规划设计,天桥从207国道信宜城区段(迎宾大道)玉都公园路口旁横跨道路至新里十路路口处,道路两侧的南北方向均设置有人行梯连接至天桥。天桥主桥跨径约45.7米,天桥主桥平面按“L”字型布置,1号主桥净宽为4.6米,2号主桥净宽为3.6米。项目采用钢梁结构,包括景观装修和雨棚、无障碍电梯等设施安装。建成后,行人和二轮非机动车、二轮电动车、二轮轻便摩托车都可以通行。

据施工方相关负责人林经理介绍,天桥主体吊装完



信宜建成首座人行天桥。通讯员高干 摄

成只是天桥施工的“重头戏”,并不代表建设完工,相关配套设施还需要完善。接下来,将进行天桥梯道、护栏安装、桥体装饰等附属设施的施工作业。预计,春节前主体结构全部完成,3月25日左右整个项目完工。

桥跨东西,路通南北。该天桥建成投用后,将实现人车分流,保障交通的顺畅及行人的安全,避免车流和人流平面相交的冲突,有效改善、优化附近道路交通环境,极大缓解该区域交通压力,减少交通拥堵和交通事故的发生,提升群众的幸福感、安全感和获得感。

信宜城北大桥 桥面四车道临时通车

场。桥面已铺好沥青多日,划好了标线,安装了路灯,摆着“水马”围挡,路人、车辆有序通行。

据施工方相关负责人介绍,为了大桥尽快建成通车,夜间也安排施工人员进行持续作业。业主方信宜市公路事务中心公路局也高度重视,派工作人员轮班到现场督促施工。信宜市公路事务中心相关负责人表示,目前大桥主体工程基本完成,具备通车条件,前几天,已临时开放通车。由于大桥两侧人行道还在进行收尾施工,建议过往的大货车、重型车绕道行驶。接下来,会加快施工收尾进度,确保城北桥在春节前全部建成并正式开放通车。

据了解,信宜市城区城北大桥改造工程于2023年8月28日进场施工,全长92.5米,总宽度由原来的11米扩大到了23米,为三跨双向4车道设计,连通玉湖西路和玉湖东路。市民张伯对记者说:“改造后的城北大桥宽阔多了,出行方便多了,春节假期不会塞车了。”

记者看到,大桥的人行道,许多工人在加紧施工,预计春节前能完成全部工程,为当地市民出行和过往车辆通行提供便利。



城北大桥施工现场。通讯员高干 摄

茂名晚报讯 记者李光耀 通讯员高干 信宜市城北大桥改建工程,是重点民生工程。经过五个月的紧张施工,日前,桥面四车道临时通车,刷新了“信宜速度”,市民出行方便多了。

2月3日下午,记者走访信宜市城区城北大桥施工现

那务镇那岭线(X654线) 改线工程正式通车



改线工程建成通车,极大方便群众出行。
茂名日报社全媒体记者 黎雄 摄

茂名晚报讯 2月2日,在新春佳节即将到来之际,化州市那务镇迎来了那岭线(X654线)改线工程的建成通车,并在礼村开发区举行了正式通车仪式。

据了解,那岭线(X654线)是那务镇连接平定镇岭下的一条交通要道,承载那务镇辖区内多个村委会出行,是4万多人往返化州市区及那务的必经之路。改线前,该路从那务圩中心穿过,途经一所中学、一所中心小学,多年来由于车辆人口增多,造成那务圩交通严重阻塞,严重制约了那务的经济发展。为了尽快解决圩镇交通拥堵问题,经广泛征集意见后,镇党委、政府决定对那岭线(X654线)圩镇段进行改线,将那岭线(X654线)从那岭线交椅岭处改线经礼村至省道284线金菊路口(全线1.89公里)。2022年,那岭线(X654线)改线工程正式动工,经过一年多的时间施工,2024年2月2日正式通车。

那务镇党委书记陈志明表示,那岭线(X654线)改线工程建成通车,将极大缓解那务圩镇的交通拥堵状况,特别是圩日或节假日出行高峰的交通拥堵状况。同时,将有效解决元山、元洲、长岭、高红、增村、沙垌、东门、那务等村委会群众出行难的问题。该工程项目的建成通车对于改善那务镇的交通状况,促进那务镇经济社会发展,具有重要的现实意义。

茂名日报社全媒体记者 梁郁文 通讯员 黄品超