

去年全国平均气温 为1951年以来最高

10.71°C

新华社电 中国气象局日前发布的《中国气候公报(2023年)》显示,2023年全国平均气温10.71°C,较常年偏高0.82°C,为1951年以来历史最高。

公报显示,2023年全国平均高温日数较常年偏多4.4天,为1961年以来第二多。极端高温事件为历史第四多,127个国家站日最高气温突破或持平历史纪录。

降水方面,2023年,全国平均降水量615.0毫米,比常年偏少3.9%,为2012年以来第二少。冬、春、夏三季降水均偏少,秋季降水偏多。六大区域中,华北、东北和西北降水量偏多,长江中下游、西南和华南降水量偏少;七大江河流域中,除珠江流域、长江流域和辽河流域降水量偏少外,其他流域降水量均偏多。

国家气候中心副主任贾小龙解释说,国家气候中心最新气候变化监测表明,2023年为全球有气象记录以来的最暖年份。从全球和中国的年平均气温历史曲线可见,20世纪80年代以来,全球和中国的年平均气温均呈现明显的波动上升趋势,在厄尔尼诺年气温偏高更明显,在拉尼娜年气温略有回落。自2023年5月以来,赤道中东太平洋发生一次中等强度的厄尔尼诺事件,预计将持续到2024年春季。在全球变暖厄尔尼诺的叠加影响下,2023年成为1951年以来最暖的一年。(记者高敬)

硬海绵骨骼记录显示

全球升温已超“警戒线” 1.5°C

新华社伦敦2月12日电(记者郭爽)英国《自然·气候变化》月刊日前发表的一项新研究指出,研究人员通过分析一种长寿生物硬海绵的骨骼化学元素,发现全球平均气温较工业化前水平已升温超过1.5摄氏度“警戒线”。

硬海绵是一种海洋长寿生物,其碳酸钙骨骼是海洋温度的天然“档案”。西澳大利亚大学海洋研究所的研究人员在东加勒比海特定区域对一种类似珊瑚的硬海绵的活体标本取样,以探索保存在长寿的硬海绵碳酸钙骨骼中的300年来的温度记录。

研究人员分析了这些硬海绵样本碳酸钙骨骼中的锶和钙元素比率。这一比率仅随水温的变化而变化,使其成为“替代温度计”。分析结果显示,地球在19世纪60年代中期开始变暖,2010年至2012年左右地球升温就已超过1.5摄氏度。研究人员认为,地球升温可能在未来几年超过2摄氏度。

研究人员将从硬海绵骨骼化学元素推测出的气温数据,与1964年至2012年的全球平均气温记录进行比较,验证了这些数据的准确性,表示它们“完全吻合”。

根据《巴黎协定》提出的控温目标,到本世纪末应将全球平均气温较工业化前水平升高幅度控制在2摄氏度之内,并为把升温控制在1.5摄氏度内而努力。研究人员认为,这一研究结果显示落实《巴黎协定》的目标面临着更大挑战。

较强冷空气13日起影响我国大部地区

新华社北京2月13日电 春节假期第四天,一轮较强冷空气开始影响我国。据中央气象台预报,13日至15日长江中下游及其以北地区将自北向南先后出现4至6级偏北风,阵风7至9级;气温普遍下降4°C至8°C,东北地区局地降温14°C以上。

冷空气来临前,13日华北中南部、黄淮、江淮北部、陕西关中等地大气扩散条件较差,有轻至中度霾,局地重度霾。14日白天起,受冷空气影响,上述地区大气扩散条件转好,雾霾天气逐渐减弱消散。

气象专家提醒,近期我国大部气温持续上升,但受冷空气影响后期气温将有所反复,公众需注意及时调整着装,以防伤风感冒;华北、黄淮、江淮等地部分地区能见度低,公众外出需注意低能见度对交通出行的不利影响,安全驾驶,并做好个人防护。

2023年政府资金支持就业超3000亿元

新华社北京2月13日电(记者姜琳)记者近日从人力资源社会保障部获悉,2023年国家及时调整优化稳就业政策,形成了稳岗扩就业的系统性政策支持体系,全年各级政府各类资金直接支持就业创业超过3000亿元。

人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来介绍,2023年,全国城镇新增就业1244万人,高校毕业生等青年就业基本稳定、持续好转,农村劳动力外出务工规模继续增加,脱贫人口务工规模达到3397万人。

从稳就业政策调整优化到稳岗返还政策持续实施,从吸纳就业补贴延续拓展到一次性扩岗补助及时重启……过去一年,

政策红利加速释放,为就业增长注入强大动力。

在政策“真金白银”支持下,相关部门抓早抓实抓细高校毕业生等青年就业,兜住兜准兜牢城乡困难群众,2023年累计促进城镇失业人员再就业514万人,困难人员就业172万人。

运东来表示,2024年将更加突出就业优先导向,加快完善高质量充分就业促进机制,加力稳固就业向好态势。在政策方面,将更加突出协同性,推动非经济政策出台同步评估就业影响,提升经济社会发展对就业的带动力;同时完善财政补贴、税收优惠、金融支持、社会保障等支持体系,持续释放政策促就业红利。

超13万人次! 港珠澳大桥单日出入境客流量创历史新高



2月12日拍摄的港珠澳大桥桥头(无人机照片)。新华社发(王相国摄)

新华社广州2月13日电(记者王浩明)港珠澳大桥边检站数据显示,港珠澳大桥珠海公路口岸12日出入境客流总量超13万人次,刷新去年中秋国庆期间创下的单日11.5万人次最高纪录,创开通以来新高。

数据显示,2月10日至12日期间,经口岸出入境旅客达31万人次、车辆达4.1万辆次,较去年春节同期增长520%和240%,口岸入境旅客总数达18.4万人次,入境车辆达2.4万辆次,其中香港单牌车数量首次超过单日8000辆次,创“港车北上”实施以来新高。

“澳车北上”“港车北上”政策正式实施后的首个春节长假,在“北上”消费潮的带动下,自驾通关成为港澳居民出行的重要方式。12日,超过1.2万辆次港澳单

牌车经口岸出入境,占客车通关总量超七成,成为推高口岸客流车流峰值的主要因素之一。

边检部门介绍,较节前相比,春节期间口岸客流车流高峰时段更长,峰值更高。自2月10日以来,口岸各场地高峰首尾相连,同时叠加,整体高峰时间长达17小时,最高峰时段口岸客流量超每小时9000人次,车流超每小时1100辆次。此外,受港澳新春欢庆活动影响,夜间经珠海口岸返程的“港澳游”旅客明显增多,客流“深夜高峰”成为口岸节日通关新特点。

边检部门提醒,初四是港澳春节假期最后一日,预计口岸将出现集中出境高峰,建议广大港澳车主和旅客及时关注口岸交通状况,合理安排出行时间,错峰出行。