

联合国援助机构指以色列对援助人员“逼供”



2023年11月12日,工作人员在加沙地带南部城市汗尤尼斯一处临时难民营喷洒消毒液。
新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾德摄)

新华社北京3月5日电 联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)4日指责以色列对其雇员“刑讯逼供”,企图搞垮这一在加沙地带从事人道援助的机构。以色列方面当天称,400多名近东救济工程处雇员是巴勒斯坦武装组织成员。

近东救济工程处4日发表声明,指认以方抓捕其雇员,逼迫他们承认参与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)对以色列的袭击。声明说,这些雇员自述遭“残酷”对待,包括“折磨”和“性剥削”。以方逼供旨在“进一步散布关于近东救济工程处的不实信息”,企图“搞垮”这一联合国援助机构。

近东救济工程处在巴勒斯坦、黎巴嫩、约旦和叙利亚有大约3万名雇员,其中在加沙地带雇员约1.3万人,是当地最大的援助提供方,提供教育、医疗等社会服务。

以色列军方发言人丹尼尔·哈加里4日称,“超过450名”近东救济工程处雇员是“加沙地带恐怖组织的武装人员”,但没有公布上述人员的姓名及证据。

今年1月,以色列指认近东救济工程处12名雇员参与去年10月7日哈马斯对以色列境内军民目标的大规模袭击。美国、加拿大、英国等十余个国家随后宣布停止向近东救济工程处提供资金,合计大约4.5亿美元,占后者年度预算近一半。

近东救济工程处主任专员菲利普·拉扎里尼4日在联合国大会上说,近东救济工程处是加沙人道援助的“中坚力量”,但目前“命悬一线”;如果最终被迫关闭,“整整一代儿童将成为牺牲品,仇恨和冲突的种子将被

播下”。

拉扎里尼当天在记者会上说,近东救济工程处每年向以方提供这一机构的雇员名单,以方“从未对我方所雇人员表达任何担忧”,以方4日发布最新指认前,也没有通知他并提供任何证据。

就以方1月发出的指认,联合国正在开展一项独立和一项内部调查,那12名雇员已被解雇。欧盟委员会本月1日说,近东救济工程处同意接受审计等“一系列条件”,欧盟将恢复向这一机构提供资金。

拉扎里尼4日在记者会上还披露,根据联合国内部报告,以色列虐待被关押的巴勒斯坦人,不许他们睡觉、用狗恐吓、强迫拍裸照,甚至威胁施以电刑。

以军则否认关押设施内“普遍”存在针对巴方人员的性虐待,称哈马斯袭击以色列期间大量实施性暴力。

联合国4日发布一份报告,说“有合理依据相信”哈马斯去年袭击以色列时及其后对以方人员实施性暴力。

以色列常驻联合国代表吉拉德·埃丹当天指责联合国“用了5个月才最终承认”哈马斯在突袭中对以方人员实施性暴力。以色列外交部长伊斯拉埃尔·卡茨称联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯“压制”这份报告的发布,宣布他下令埃丹回国紧急磋商相关事宜。

法新社援引联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克的话报道,古特雷斯没有以任何方式阻止发布上述报告。

(惠晓霜)

载人“龙”飞船与国际空间站对接

新华社洛杉矶3月5日电(记者谭晶晶) 搭载4名宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船美国东部时间5日凌晨飞抵国际空间站,并与之自动对接。

“龙”飞船于美国东部时间3日晚搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,搭载4名宇航员飞往国际空间站。据美国航天局介绍,在近28小时飞行后,飞船于美国东部时间5日2时28分(北京时间5日15时28分)与空间站对接。

这次任务是载人“龙”飞船第八次为国际空间站运送轮换宇航员。这次代号“Crew-8”航天任务运送

的4名宇航员分别是美国航天局宇航员马修·多米尼克、迈克尔·巴拉特、珍妮特·埃普斯,以及俄罗斯国家航天集团宇航员亚历山大·格列边金。

据美国航天局介绍,4名宇航员将在空间站开展200多项科学实验和技术演示,包括使用干细胞创建类器官模型来研究退行性疾病,在细胞层面研究微重力和紫外线辐射对植物的影响等。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的载人飞船。

美联邦航空局发现波音737 MAX 品控“不合规”情况

新华社北京3月5日电 美国联邦航空局4日说,波音公司及其机身供应商势必锐航空系统公司在737 MAX 客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。

联邦航空局发布声明说,对波音和势必锐做了6周审计,发现“多个情况”,涉及这两家企业“可能没有遵从一些制造质量控制要求”。其中,波音在“制造流程控制、零部件运输和存储、产品控制方面”存在“不合规”情况。

联邦航空局已经向波音和势必锐发送审计结果摘要。鉴于相关调查仍在进行,联邦航空局没有披露具体审计结果以及上述两家企业应采取的整改措施。

路透社援引波音公司的回应报道,依据联邦航空局审计结果及专家评估小组报告等,波音对“需要做的事情已有清晰认知”。势必锐表示,正与波音和联邦航空局沟通“相应整改措施”。

联邦航空局1月13日宣布对波音737 MAX 系列客机制造进行审计。引发这一行动的“导火索”是1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9

型客机飞行时机舱一处门塞脱落。这架飞机紧急降落,未致人员伤亡。

此次险情发生后,联邦航空局要求美国航空企业运营或在美境内运营的所有波音737 MAX 9型客机停飞数周以接受安全检查,并限制波音在查清安全隐患前增产737 MAX 系列客机。

一个航空专家评估小组上月26日发布调查报告,认定波音在企业安全文化方面存在问题。28日,联邦航空局在一份声明中要求波音公司在90天内制定全面的行动计划,以解决其“系统性质量控制问题”。

2018年和2019年,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX 系列客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

多起安全事故暴露波音公司诸多问题,也凸显一些美国企业治理失能、监管部门失察、偏狭产业政策反噬等深层次问题,成为美国制造业跌落神坛、走向衰落的典型案例。

(王逸君)

日本观测卫星捕捉到千年前爆发的超新星残骸

新华社东京3月5日电(记者钱铮) 日本宇宙航空研究开发机构日前发布公报说,日本去年发射的X射线天文卫星XRISM捕捉到了距地球约7000光年处一个天体千年前发生超新星爆发留下的残骸。

日本宇宙航空研究开发机构日前公开了这颗卫星初期科学观测的部分数据,其中就包括它拍摄到的超新星残骸SN 1006的X射线图像。这次超新星爆发发生于公元1006年,残骸位于豺狼座方向距离地球约7000光年处。经过1000多年,这一残骸已经成长为一个直径约

65光年的大型球状天体,并且仍然以每秒5000公里的速度在膨胀。

公报说,借助X射线天文卫星的观测数据,研究人员能够详细分析该超新星爆发时核聚变反应产生的元素的量,以及残骸膨胀情况。

X射线天文卫星XRISM去年9月发射升空,其任务是通过观测和测定恒星、星系以及吹过它们之间的高温等离子体中所含元素及其速度,探索宇宙结构的形成和星系团进化、宇宙物质循环史、宇宙能量传输与循环等。