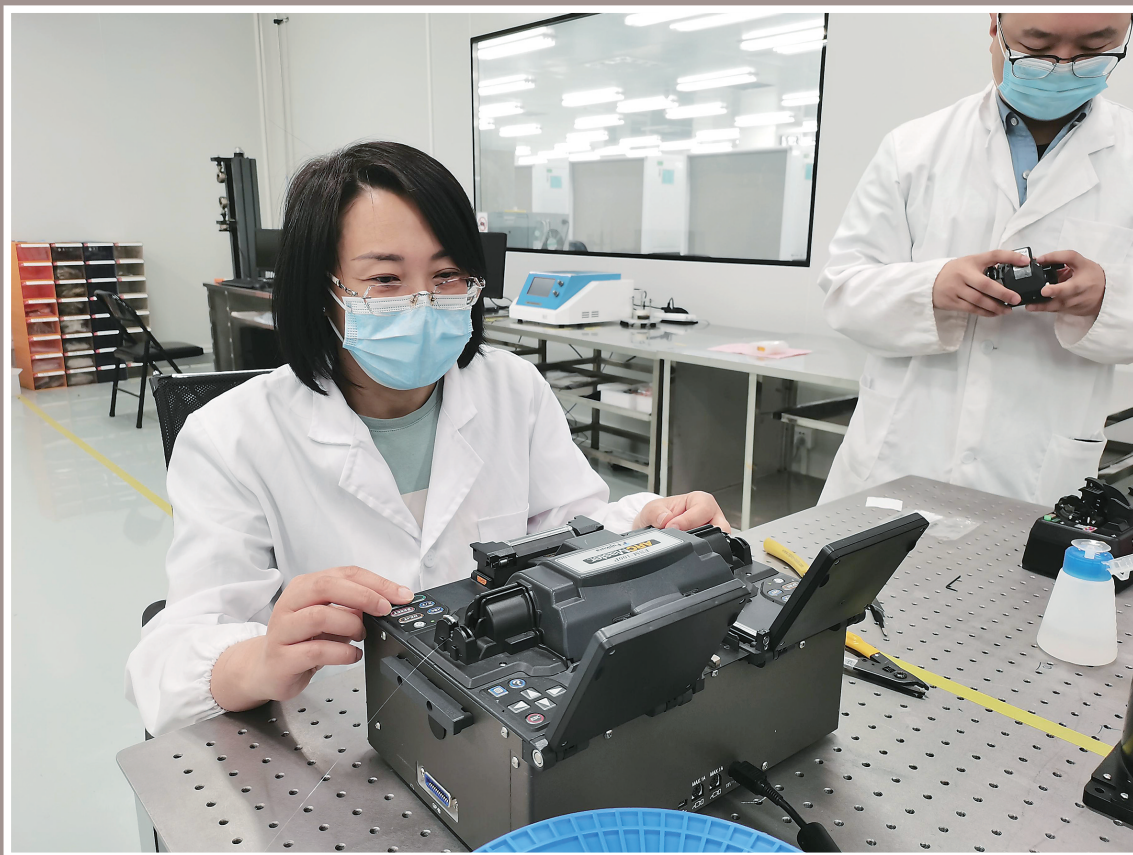


发力新质生产力——新技术里的“她力量”



衣永青正在对光纤进行测试。新华社发



宋学颖(左)正在查看工艺和设备情况。新华社发



孙媛媛在实验室中展示糖。新华社发

新华社天津3月6日电(记者栗雅婷、徐思钰)换上洁白的工作服,戴上口罩,49岁的衣永青走进熟悉的实验室,在里面一干就是六七个小时。在她眼里,实验室是自己“挥洒汗水的战场”,也是“结出硕果的土地”。

衣永青是中国电子科技集团公司第四十六研究所特种光纤材料研发中心副主任,大学毕业后的20多年来,她一直从事特种光纤的研发与生产工作,扎根科研一线。

“或许在许多人眼里,科研工作比较‘高大上’,但我们从事基础材料研究有时却是枯燥且有一定危险性的。”衣永青说,在光纤制备工序中,要经常跟高浓度的有毒有害化学试剂打交道;在2000多摄氏度的高温下进行预制棒制备,需要经常打开玻璃罩门近距离观察试验过程……

50瓦、100瓦……直到2017年,衣永青带领团队研制出第一根单纤万瓦激光光纤,突破了核心技术难题。衣永青难掩自豪地说:“现如今国内激光光纤功率已达到更高水平,成本显著降低。我们目前已开发出数十种特种光纤产品,实现成果转化,一年销售的光纤长达1.5万公里。”

“持之以恒”是衣永青从事科学研究的“法宝”,在她看来女性科技工作者在细节、耐力、敏锐度等方面具有自己的独特优势。

中国科学院天津工业生物技术研究所研究员孙媛媛对此深有同感,25年来,她一直坚守在糖工程科研一线,从事“甜蜜研究”的她说起话来也甜甜柔柔的。在孙媛媛的团队中,超过60%的研究人员都是女性。

“稀少糖一般热量低、升糖指数低,是肥胖人群、糖尿病人群的理想糖,对于慢病防治有重要意义,但稀少

糖在自然界中的存量非常低,提取困难。”近些年,孙媛媛带领团队建立了以稀少糖生物转化成为特色的糖生物工程研究平台,推动了功能性稀少糖产业的发展,十余项发明专利实现成果转化。

2023年,孙媛媛团队还实现了从二氧化碳到糖的精准全合成,引发了社会各界关注。孙媛媛说:“与通过种植甘蔗等农作物提取糖的传统方式相比,二氧化碳合成糖无需过多依赖土地、水等资源,糖的获取时长也实现了从‘年’到‘小时’的跨越。”

科研成就的背后离不开辛苦的付出。做实验、开组会、争取科研项目、去企业调研、批改指导学生论文……孙媛媛的一天总是安排得满满当当,在她看来认真和耐心是科研工作者的必备修养。

今年36岁的宋学颖是天津华慧芯科技集团有限公司总裁,她所在的公司主要从事微纳光电子芯片制造与服务,产品被广泛应用于自动驾驶、增强现实等多个领域。作为企业管理者,宋学颖一直在为企业的科技研发“保驾护航”。

在“芯”赛道上,宋学颖已经走了近7年。“我们的项目团队为500余个科研团队和企业提供了定制化的芯片加工和工艺研发服务,只有技术过硬,敢于创新,才能应对市场和时代的变化。”宋学颖说。

2022年,她还领衔成立了“宋学颖劳模和工匠人才创新工作室”,培养了一批科技创新人才,其中不乏女性的身影。

“发展新质生产力要求我们敢于创新,用科技推动社会发展。我身边有许多女性都在积极学习新技术、接触新事物,激发创新创造活力,‘她力量’在推动新质生产力发展过程中扮演着重要角色。”宋学颖说。

南京大屠杀幸存者陈桂香去世

生前曾赴日本参加证言集会

新华社南京3月6日电(记者邱冰清、蒋芳)记者6日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀幸存者陈桂香于3月5日去世,享年99岁。目前登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩36位。

陈桂香生前多次参加证言集会活动,讲述那段悲惨的经历。2011年,她远赴日本参加证言集会,向当地群众讲述当年惨痛历史。“参加证言集会活动,是为了南京,也是为了奶奶。我的证言留下来,能证明我本人曾被侵华日军这样迫害过。”她说。

截至目前,南京侵华日军受害者援助协会登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩36位。

全国首个电动汽车智慧充换电示范区在江苏建成

新华社南京3月6日电(记者何磊静)记者6日从国网江苏省电力有限公司获悉,全国首个电动汽车智慧充换电示范区日前在江苏建成,能通过新能源汽车、充换电站、城市电网三方高效互动,实现从“车等待桩”到“桩匹配车”转变。

据介绍,该充换电示范区位于苏州、无锡、常州三地范围,辐射区域近500平方公里,包含充电桩约1300个,预计惠及新能源汽车车主超50万人。

“示范区内,依托智能算法,车主可在既定路线提前接收根据自身用车习惯、车位实时状态、优惠价格信息等定制的充电方案,节约充电时间和成本。”国网江苏省电力有限公司电力科学研究院高级技术总监袁晓冬说。

记者了解到,近年来,江苏省内新能源汽车保有量年均增长达30%,到2025年底预计将有新能源汽车近300万辆、公共充电桩约20万个。

袁晓冬表示,示范区内预计可实现月平均充电排队时间降低近50%,进一步提升充电桩使用率,助力解决充电设施利用不均衡问题。下一步,该示范区建设模式有望推广至上海、安徽等地区,推动长三角地区新能源汽车产业转型升级。