

联合国： 加沙地带孕产妇和 新生儿境况堪忧



3月15日，在加沙地带南部城市拉法，人们查看以军空袭后的损毁建筑。新华社发（哈立德·奥马尔摄）

新华社北京3月16日电 联合国人口基金会驻巴勒斯坦代表多米尼克·艾伦15日说，加沙地带孕产妇和新生儿的现状令人担忧，难产、死产和营养不良情况比比皆是，“医生说看不到一个正常大小的新生儿”。

艾伦日前走访了加沙地带北部多家医院，看到“触目惊心”的惨状。他15日在耶路撒冷召开的视频新闻发布会上说：“这周离开加沙地带时，我为那里的100多万妇女和女孩感到害怕……尤其为那些产妇，加沙地带平均每天有180名妇女产下婴儿。”

“医生们报告，他们不再看到正常大小的新生儿。不幸的是，他们看到的却是更多的死胎、更多的新生儿死亡，其中部分原因是营养不良、脱水并发症。”

艾伦说，加沙地带目前的难产数量是以色列发起军事行动前的两倍，因为孕妇长期处于压力大、吃不饱、恐惧和精疲力尽的状态，另外医院缺乏必要医疗设备。

他说，不少妇女在缺乏麻醉的情况下进行剖腹产手术，她们所承受的痛苦“令人难以想象”。

艾伦说，他在加沙地带的所见所闻“令人心碎”，他见过的每个人都“面黄肌瘦、形容枯槁”，“这是一场噩梦，它远比人道主义危机更严重。这是一场超出灾难级别的人性危机”。

艾伦还说，联合国人口基金会援助加沙地带的部分物资被以色列挡在门外，其中包括接生用的成套医疗用具以及手电筒和太阳能板。

联合国援助机构和非政府组织批评以色列对

进入加沙的援助物资设置层层关卡，以方则予以否认，反指联合国提供的援助不够多。

首艘抵达加沙地带的援助船15日卸载船上200吨物资，预计将分发到加沙地带北部。这艘船12日从塞浦路斯出发，经由欧洲联盟发起的海上人道主义走廊航行。塞浦路斯官员说，第二艘援助船正整装待发。

加沙地带卫生部门说，以军14日晚袭击了加沙地带北部加沙城一处物资领取点，造成数十人死亡。以方否认袭击平民，称有巴勒斯坦人在领取物资的人群中开枪，运输物资的卡车在撤离过程中碾死碾伤多人。

以色列总理办公室15日发表声明说，政府批准了以军攻打加沙地带南部城市拉法的计划。拉法位于加沙地带最南端，与埃及接壤，是国际人道援助物资进入加沙地带的门户。这座面积仅55平方公里的小城目前容纳超过150万平民。国际社会担忧，一旦以军对拉法发动地面攻势，势必造成惨重伤亡。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)对加沙停火协议提出新提议。以方15日称，哈马斯的提议“仍然荒谬”，以方拒绝这一提议，但将派遣代表前往卡塔尔，继续推进停火谈判。

据加沙地带卫生部门15日发布的数据，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成149人死亡、300人受伤。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.14万人死亡、逾7.3万人受伤。（王宏彬）

美月球着陆器任务终结

新华社洛杉矶3月15日电（记者谭晶晶）美国私营企业“直觉机器”公司15日表示，其研发的月球着陆器“奥德修斯”2月29日已结束任务。不过，任务团队仍在等待本月底之前太阳再次照到其所在位置，看能否“唤醒”它。

“奥德修斯”于美国东部时间2月22日在月球着陆时侧翻，但此后遥测仪器和太阳能电池板运行正常，从月球表面传回了其携带的科学仪器搜集的数据。这次任务还验证了该公司液态甲烷和液氧推进系统在深空环境下的运行。

“直觉机器”公司3月15日在社交媒体X上说，已收到“奥德修斯”发回的大量数据，包括商业载荷数据以及大量有关导航、推进剂和着陆器性能等数据，目前正在加以分析，以期为今后的探月任务奠定基础。

该公司首席执行官史蒂夫·阿尔特穆斯2月29日表示，约3周后，当太阳再次在“奥德修斯”着陆的月球南极地区升起并照射到着陆器的太阳能电池板上时，任务团队将尝试“唤醒”着陆器。

“奥德修斯”是一个六边形柱体，高4米，宽1.57米，有6个着陆腿。据美国航天局官网介绍，此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

“奥德修斯”于2月15日搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。它是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后首个登月的美国航天器，也是首次由私营企业完成这一任务。

美联航一波音客机降落后 发现机身外部面板缺失

新华社旧金山3月15日电（记者吴晓凌）美国联合航空公司15日向媒体证实，当日该公司一架波音737-800客机安全降落后发现机身外部缺失一块面板。

这架客机15日从加州旧金山飞抵俄勒冈州南部梅德福市的机场。美国媒体援引机场负责人安伯·贾德的话说，飞机安全着陆，没有发生事故。工作人员在飞机着陆后对其进行检查时发现机身上一块外部面板缺失。

美联航发言人向媒体证实，缺失的面板位于机身底部机翼与机身相连接的位置，紧邻起落架。这位发言人还说：“将对飞机进行彻底检查，并在其恢复服务之前进行所有必要的维修。我们还将进行调查，以更好地了解这种损伤是如何发生的。”

美联航表示，该航班载有139名乘客和6名机组人员，飞行过程中没有发现损伤迹象，因此没有宣布紧急状态。

今年以来，波音客机安全事故频发，如飞行中门塞（内嵌式应急门）脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落等。3月11日，一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”，机身剧烈晃动，造成至少50人受伤。

日本学者： 靖国神社任命前自卫队将官 担任宫司是在践踏和平宪法

新华社东京3月16日电 据日本时事社报道，日本靖国神社15日宣布，前海上自卫队海将（相当于中将）大塚海夫将于4月1日出任靖国神社第十四代宫司，即神社最高神官。报道称，这是首次有自卫队将官背景的人就任靖国神社最高神官。日本学者表示，这种亲近军国主义的做法，是在践踏日本和平宪法。

长期从事日本近现代史、日军侵华史研究的日本历史学家、日本明治学院大学国际和平研究所研究员石田隆至对记者表示，让前自卫队将官担任靖国神社宫司的做法是在全面否定东京审判的结果。这种毫不掩饰地表达对军国主义持亲近感的做法，是完全否定与军国主义彻底切割这一基本原则的暴行，违背了二战后日本采取的政治和宗教（靖国神社）分离原则，是在践踏日本和平宪法。

据日本《朝日新闻》报道，大塚海夫毕业于防卫大学，1983年加入自卫队，曾担任过自卫舰队司令部幕僚长、防卫省情报本部长等职务，2019年退役。

据日媒报道，1978年，前自卫队成员松平永芳曾担任靖国神社宫司。正是松平永芳在任期间将14名甲级战犯牌位移入靖国神社合祭。有日本学者指出，这一做法旨在全面否定东京审判，全然不顾曾遭受日本侵略的亚洲人民的情感，为后世埋下祸根。

欧盟拨款20亿欧元加强国防工业

新华社布鲁塞尔3月16日电（记者付一鸣）欧盟委员会15日宣布，将拨款近20亿欧元用于加强欧洲国防技术和工业基础。

欧委会在当天发布的新闻公报中说，此次拨款包括在《支持弹药生产法案》框架下支出5亿欧元用于提高炮弹年产量，并筛选出31个项目协助欧洲工业增加炮弹生产和战备，涵盖炸药、火药、炮弹、导弹、测试与修复认证5个领域，其中着重支持火药和炸药年产能。

欧盟去年7月通过《支持弹药生产法案》，以提升欧洲弹药产能，并通过预测国防供应链中的瓶颈和短缺，帮助成员国补充库存并向乌克兰提供弹药。欧委会15日表示，欧洲155毫米口径炮弹的年产能在1月已达100万枚，借助此次拨款，年产能有望在明年底提升至200万枚。

15日宣布的拨款还包括3.1亿欧元的《通过共同采购加强欧洲国防工业法案》工作计划，用于激励成员国共同采购国防产品的能力；以及11亿欧元的“欧洲国防基金”第四次年度工作项目，以推动欧盟国防研发项目。

本月初，欧委会公布了欧盟首个《欧洲国防工业战略》，就加强欧盟国防工业能力明确了长期愿景。该战略目标包括：确保到2030年，欧盟内部国防贸易额至少占欧盟国防市场额的35%；稳步推进国防采购欧洲本土化进程，到2030年，在欧盟境内国防采购的份额至少达到国防采购预算的50%，到2035年增至60%。