

日本小林制药“问题原料” 恐波及3.3万家企业



3月29日,小林制药公司社长小林章浩(左二)及相关负责人在日本大阪举行的新闻发布会上鞠躬。新华社记者张笑宇 摄

新华社北京4月2日电 日本帝国数据库公司一项最新调查结果显示,小林制药公司生产的问题红曲原料最多恐波及日本国内3.3万家企业,其中包括超过5000家食品和饮料零售商。

日本多家媒体4月1日报道,帝国数据库公司实施的调查显示,小林制药向225家企业提供红曲原料,这些原料有些被直接出售,有些经加工后二次出售,受波及企业恐达3.3万家。

这些企业中,食品和饮料零售企业最多,达5582家,占比16.6%;其他零售企业5171家,占比15.4%;医疗企业3884家,占比11.5%;餐饮店3115家,占比9.3%。

购买上述问题红曲原料的企业

所加工食品包括纳豆、面包、盒饭、咸鱼、腌菜和发酵食品等。帝国数据库公司指出,由于红曲用途广泛,要追溯使用问题原料的产品并非易事。

近期,日本有多人在服用小林制药公司生产的含红曲成分保健品后因肾脏疾病住院甚至死亡。截至3月28日晚,服用该公司涉事保健品的消费者中已有5人死亡、114人住院。小林制药公司分析相关保健品及其使用的红曲原料后发现,其自产红曲原料中存在当初“意想不到”、来自霉菌的成分,尚未弄清该成分究竟是什么。多名微生物学家怀疑,生产过程中的卫生问题可能导致红曲产品被本不应出现的青霉菌污染。

(张旌)

德国大麻部分合法化引争议

新华社北京4月2日电 根据德国联邦议会上月通过的大麻部分合法化法案,从4月1日起,个人持有大麻、家庭种植大麻在德国将不再被法律禁止。这在德国引发巨大争议,反对党更表示上台后将立即废除这项法律。

根据新法,4月1日起,成年人在公共场所最多可携带25克大麻供个人使用;每名成年人在家中最多可存放50克大麻、种植3株大麻植物。从7月1日起,人们可以通过政府批准的所谓“大麻俱乐部”获取大麻,但有一定限制。

按照德国政府说法,新法旨在“打击黑市,更好地保护青少年”,因为从黑市购买的大麻成分未知,可能包含毒性更大的添加剂和杂质。然而,新法受到反对党、戒毒机构等多方面的“炮轰”。

德国最大反对党基督教民主联盟(基民盟)主席弗里德里希·默茨说,如果他领导的政党2025年赢得选举组建政府,上台后将立即废除这项法律。

健康组织担心,大麻部分合法化将导致更多年轻人吸食大麻,进而威胁健康。专家指出,吸食大麻会严重影响认知能力,还会增加患精神疾病风险。医生出身的德国卫生部长卡尔·劳特巴赫表示,吸食大麻对年轻人危害尤大。

基民盟议员托尔斯滕·弗雷认为,大麻部分合法化“不会解决任何问题”,允许个人种植大麻就能让黑市失去生意的想法是一种“错觉”。

“在我们看来,这项法律是一场灾难,”帮助青少年戒除大麻的治疗师卡特娅·塞德尔告诉法新社,“获取大麻会变得更简单,大麻的形象也会变得更正常,尤其是在年轻人当中。”

德国警察部门也提出批评,认为新法难以执行。

2021年德国官方统计数据显示,在18岁至64岁的德国成年人中,8.8%的人承认在过去12个月里至少吸食过一次大麻;12岁至17岁的未成年人中,这一数据更高,接近10%。

(刘江)

特朗普缴纳纽约财务欺诈案 1.75亿美元保证金

新华社纽约4月1日电(记者兴越 刘亚南) 美国纽约州法院系统公布的一份文件显示,前总统特朗普4月1日缴纳了纽约民事财务欺诈案1.75亿美元的保证金,以避免案件上诉期间资产被扣押。

文件显示,特朗普通过加州一家保险公司缴纳了这笔保证金,但并未列出特朗普用于担保这笔金额的抵押品。

2月16日,美国纽约市曼哈顿一家法院裁定特朗普财务欺诈罪名成立,判处其支付高达3.55亿美元的罚金及近1亿美元利息。为避免在上诉期间资产被扣押,特朗普必须在3月

25日前缴纳逾4亿美元的保证金。就在25日最后期限当天,纽约市一家上诉法院作出裁决,将保证金金额大幅下调至1.75亿美元,并要求在10天内交齐。

目前,特朗普一方已提出上诉。如胜诉,保证金将被如数归还;如败诉,他需支付逾4亿美元。如特朗普无足够资金支付,其资产可被扣押来执行判决。

除多个民事案件外,特朗普目前还身陷4起刑事案件。其中,特朗普涉嫌向女演员支付“封口费”一案定于4月15日在纽约曼哈顿开庭审理。

美国塌桥现场 首次开通临时航道



这是3月26日在美国马里兰州巴尔的摩拍摄的坍塌的大桥。新华社记者胡友松 摄

新华社北京4月2日电 美国海岸警卫队1日在马里兰州巴尔的摩市遭集装箱船撞塌的桥体附近首次开通一条临时航道,主要供参与清理作业的小型船只以及部分较小的受困船只通过。预计近期还将开放两条较大的临时航道。

这条临时航道位于塌桥北侧,深约3.4米。海岸警卫队在社交媒体平台上说,第一艘通过的船是一艘拖船,它拉着一艘装载航空燃料的驳船从一段被截断的桥体下缓缓驶过。

马里兰州州长韦斯·穆尔1日在新闻发布会上说,今后几天将在残桥南侧开放第二条临时航道,深4.6至4.9米。

美国海岸警卫队少将香农·吉里思说,河道清理完后还将开通第三条航道,深6.1至7.6米,可允许几乎全部拖船和驳船进出港口。

依据吉里思说法,水下清

理工作比原先想象的复杂得多,因为水体浑浊,可视度极差,而桥的钢架被撞后严重变形,在水下缠绕在一起,难以切割成小块吊上来。之前清理人员用了10小时才将一块重约200吨的钢架残骸拆下,用起重吊吊走。

当地时间3月26日凌晨,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥桥墩,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。迄今,落水8人中2人获救、2人遇难,另有4人失踪。桥塌后,美国第一大汽车港口巴尔的摩港一直处于关闭状态。

据美联社报道,事故船只目前仍困在原地,21名船员在可预见的未来不会下船,目前正忙于维护船只并配合调查,船上补给充足。

(王鑫方)