

七部门发文进一步强化金融支持绿色低碳发展

新华社北京4月10日电(记者吴雨、张千千)记者10日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、生态环境部、金融监管总局和中国证监会印发《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》,做好绿色金融大文章,积极支持绿色低碳发展。

据介绍,指导意见提出的主要目标是,未来5年,国际领先的金融支持绿色低碳发展体系基本构建;到2035年,各类经济金融绿色低碳政策协同高效推进,金融支持绿色低碳发展的标准体系和政策支持体系更加成熟,资源配置、风险管理和市场定价功能得到更好发挥。

在优化绿色金融标准体系和强化信息披露方面,指导意见提出,推动金融系统逐步开展碳核算,制定出台统一的金融机构和金融业务碳核算标准。制定统一的绿色金融标准体系,加快研究制定转型金融标准。推动金融机构和融资主体开展环境信息披露,推动跨部门、多维度、高价值绿色数据对接。

在促进绿色金融产品和市场发展方面,指导意见明确,推进碳排放权交易市场建设,逐步扩大适合我国碳市场发展的交易主体范围。鼓励金融机构利用绿色金融或转型金融标准,加大对能源、工业、交通、建筑等领域绿色发展和低碳转型的信贷

支持力度。进一步加大资本市场支持绿色低碳发展力度,支持符合条件的企业在境内外上市融资或再融资。

此外,指导意见还提出推动完善法律法规、完善金融机构绿色金融考核评价机制、丰富相关货币政策工具、深化绿色金融区域改革等举措。

中国人民银行有关负责人介绍,要强化气候变化相关审慎管理和风险防范,逐步将气候变化相关风险纳入宏观审慎政策框架,推动金融机构将气候变化相关风险纳入风险控制体系和公司治理框架。加强对绿色金融的行为监管和功能监管,提高风险早识别、早预警、早处置能力。

我国港口首次完成国际航行集装箱船绿色甲醇燃料“船-船”同步加注作业

新华社上海4月10日电(记者王辰阳)记者从洋山港海事局获悉,10日上午,在上海海事局远程安全监控和海巡艇现场护航下,“海港致远”轮为靠泊在洋山深水港冠东码头的大型甲醇动力集装箱船舶“阿斯特丽德马士基”轮成功加注504吨绿色甲醇,实现集装箱装卸和甲醇燃料加注同时进行。这是我国港口首次为国际航行大型甲醇燃料动力集装箱船舶开展绿色甲醇燃料“船-船”同步加注作业。

本次加注绿色甲醇燃料的“阿斯特丽德马士基”轮配备了双燃料发动机,可以使用绿色甲醇和传统船用

燃料航行。为“阿斯特丽德马士基”轮提供加注服务的“海港致远”轮,是国内第一艘投入运营的甲醇加注船。该船总舱容1.6万立方米,可以为甲醇动力燃料的国际航行船舶提供船对船加注服务并支持集装箱同步装卸。

此次加注服务圆满完成,标志着上海港成为全国首个拥有绿色甲醇“船-船”同步加注能力的港口。随着上海国际航运中心能级提升,顺应国际航运业绿色低碳转型趋势,上海港有望成为全球首批绿色甲醇商业性加注点及区域绿色甲醇燃料加注中心。

宁夏印发新规将视力残疾人纳入托养服务范围

新华社银川4月10日电(记者马丽娟)记者从宁夏残联获悉,近日,宁夏残联印发《宁夏回族自治区残疾人托养服务工作管理办法(试行)》,对服务范围扩面,将视力类别的残疾人纳入托养服务范围。

据介绍,管理办法规范了机构建设,为县级残联的工作职责和服务机构的基本条件等提供了更具操作性的参考依据和行动指南,有利于更好地统筹托养资源,平衡机构内“一床难求”与“空床率高”的供需不均问题,提升残疾人托养服务质量,为促进残疾人托养服务健康发展提供了制度保障。

管理办法明确了残疾人托养服务对象是处于就业年龄段(年满16周岁至法定退休年龄),具有宁夏户籍,持有效残疾人证的智力、精神及重度视力、肢体残疾人;完善了服务对象的申请条件、具体服务形式、服务工作流程和服务内容;规范了提出申请、购买服务、接待服务、提供服务、转介服务、服务评价、资金结算、资料归档等环节的服务流程;细化了对机构监督检查的责任和措施,并进一步明确了居家安养、社区日间照料和机构集中托养服务三类服务形式的资金安排和资金用途等。

全国铁路实行新的货物列车运行图



新货物列车运行图。新华社发 王鹏作

新华社北京4月10日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日18时起,全国铁路实行新的货物列车运行图。调图后,货运产品进一步优化,快运班列及大宗货物直达列车数量增加,为有效降低全社会物流成本,更好服务建设全国统一大市场,助力经济社会高质量发展提供有力支撑。

据国铁集团货运部负责人介绍,以此次调图为契机,铁路部门紧密对接市场需求,全面优化快运班列产品。

一是增加城际和多式联运班列产品供给。为加快构建全国快物流圈,与一季度相比,铁路部门增开跨铁路局集团公司的快运班列31列,总量达到245列。其中,首次在北京(大红门)至广州(官窑)间开行时速120公里多式联运班列,主要运送电

商快递货物,将大幅提高货物运输效率。

二是提升中欧、中亚班列开行质量。铁路部门分别安排中欧、中亚班列图定线路87条、39条,加大跨里海运输走廊中欧、中亚班列组织力度,积极拓展境外运输通道,保障国际供应链稳定畅通;扩大中欧班列全程时刻表编制范围,每周安排开行全程时刻表中欧班列5列,后续将根据需求持续扩大开行规模;加快推进阿拉山口口岸综合查验场建设,与海关部门加强合作,积极推广铁路快速通关模式,提升口岸通关能力和效率,助力畅通国内国际双循环。

此外,此次调图,铁路部门进一步扩充大宗货物运输能力,保障电煤、粮食、春耕化肥等国计民生重点物资运输需求,安排开行跨铁路局集团公司大宗货物直达列车389列,较一季度增加37列。

中国人民银行将发行中国极地科学考察金银纪念币



8克圆形精制金质纪念币正面图案 8克圆形精制金质纪念币背面图案

图片来自中国人民银行网站。

新华社电 记者4月10日从中国人民银行获悉,中国人民银行定于2024年4月17日发行中国极地科学考察金银纪念币一套。该套纪念币共2枚,其中金质纪念币1枚、银质纪念币1枚,均为中华人民共和国法定货币。

该套纪念币正面图案均为中华人民共和国国徽,并刊国名、年号。其中,8克圆形金质纪念币背面图案为企鹅、“雪龙”号极地考察船,辅以局部南极地图轮廓及中国5座南极考察站点位、极地固定翼飞机等组合设计,并刊“中国极地科学考察40周年”字样及面额。8克圆形金质纪念币最大发行量10000枚。

30克圆形银质纪念币背面图案为“雪龙2”号极地考察船、中国极地考察队冰芯取样工作场景、北极熊,辅以局部北极地图轮廓及中国2座北极考察站点位、极光等组合设计,并刊“中国极地科学考察40周年”字样及面额。30克圆形银质纪念币最大发行量50000枚。

该套纪念币由中国金币集团有限公司总经销,销售渠道详见中国金币网(www.chngc.net/qd)。

(记者吴雨)

花莲地震死亡人数上升至16人 进入复原重建阶段

新华社台北4月10日电(记者齐菲、赵博)综合台湾应变中心及台媒消息,10日救援人员在花莲太鲁阁区域砂卡礑步道寻获3具遗体,花莲7.3级地震罹难人数上升至16人。地震应变工作由紧急应变进入复原重建阶段。

据了解,当日在砂卡礑步道寻获3具遗体,目前已移出,身份尚待确认,疑为游姓一家5口中的3人。此

前已发现的游姓爸爸和女儿的遗体,于当日稍早时间移出。

目前,此次地震已造成16人死亡、1155人受伤,仍有3人失联。

另据台农业部门统计,截至10日,地震已造成农业产物、民间及公共设施等灾损共计8096万元新台币,其中花莲县损失严重。