

三部门发文加强电动自行车行业管理

新华社北京5月8日电 记者8日从工业和信息化部获悉,为加强电动自行车行业管理,工业和信息化部、国家市场监督管理总局、国家消防救援局三部门印发《电动自行车行业规范条件》和《电动自行车行业规范公告管理办法》,其中规范条件从企业布局、工艺装备、产品质量与管理、智能制造和绿色制造、安全生产、劳动者权益保障、消费者权益保障等七方面提出要求。

规范条件提出,在产品质量与管理方面,鼓励企业或所属集团加大研发投入,针对消费者升级需求,发展轻量化、智能化、网联化电动自行车产品,开展北斗高精

度定位推广应用等;在保障消费者权益方面,企业应建有完善的产品销售和售后服务体系,加强经销商管理,提供规范使用和维护保养知识,提醒消费者安全使用锂离子蓄电池等蓄电池产品等。

工业和信息化部相关负责人表示,我国是全球电动自行车生产、消费大国,目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿辆,但也面临产业集中度不高、企业创新研发能力较弱等问题,为规范企业生产经营行为,提高产品质量,全面提升电动自行车生产、销售、使用、充换电、报废回收各环节安全水平,制定规范条件及管理办法。

江西新农人：盯着屏幕“慧”种菜

新华社记者熊家林

江西省抚州市崇仁县郭圩乡贯桥村种菜大户彭江波每天早上起来第一件事情,不是去菜地逛逛,而是瞅一眼大屏幕。

温度、湿度、二氧化碳浓度……彭江波蔬菜基地里的大屏幕上,各种数据一目了然。彭江波说,为了更加科学高效种好菜,他在田里“种”了许多传感器,方便研判数据,及时调整种植管理计划。

“盯屏幕”曾经帮了彭江波大忙。今年年初寒潮突袭崇仁县,当时正值丝瓜苗生长的关键期,棚里的蔬菜早就签好了卖往外省的销售订单,一旦遭遇低温冷害,可能面临损失和违约。结合县里的农业气象播报和自家蔬菜基地的气象监测数据,彭江波提前注意到了气象风险。

“以前一个人能管好四五十亩菜地会被称为种菜好手,如今我们500亩蔬菜基地日常管理只需要一两个人。”彭江波说,蔬菜基地的智慧农情监测站会实时收集数据,供后台分析,若有数据异常,就会自动报警。只见彭江波打开手机屏幕,轻轻一点,就能远程控制遮阳网、水帘、风机等设备,确保蔬菜管得精、长得好。

近年来,崇仁县以数字化赋能优势农产品发展,建立了蔬菜产业数字平台,能实现价格指数、线上服务、实时监控等功能。

“彭冬瓜”是周边菜农给崇仁县河上镇蔬菜种植大户彭冬华起的绰号。彭冬华种了20多年冬瓜,随着菜棚里机械设备越来越多,如今他种菜锄头用得少了,屏幕用得多了。

彭冬华拿起手机熟练地点开“崇仁县蔬菜产业数字平台”的“价格指数”板块,各类蔬菜全国各省市价格分布对比分析、农产品批发市场价格行情、价格指数变化趋势等一目了然。菜农们可以根据这些信息,调整种植品种、上市时间,扩大收益空间。

去年上半年,彭冬华结合自身经验和“价格指数”板块的相关数据,研判到年中可能会有一波价格波动。于是他靠大棚种植技术,把冬瓜育苗时间提前了1个月,2023年6月下旬冬瓜成熟售卖时,正是价格高点,每斤能卖0.9元以上。

崇仁县农业农村局局长肖志华说,当地运用5G、物联网、人工智能和区块链等技术,全县在20多个蔬菜产业基地打造数字平台,从大棚种植到智慧生产,提高了生产效率和农民收益。2023年崇仁县蔬菜播种面积20.4万亩,蔬菜总产量41万吨,产值达10.2亿元。

在智慧农业加持下,农户不仅在屏幕里找到了“黄金屋”,还能对接“大专家”。年近60岁的崇仁县郭圩乡下屋村蔬菜种植大户邵年平,种了几十年蔬菜,还组建了合作社带动农户一起种菜,但他遇到种植难题也要上平台找“师傅”。崇仁县建立蔬菜行业专家资源库,菜农线上就能“寻师”“问诊”解决问题。

去年,邵年平合作社里的农户遇上了难题,种植的花菜叶子变黄,菜秆也出现裂痕。邵年平在线咨询了江西省农科院的专家后,又专门把专家请到菜地当场“开处方”。专家分析研判后,农户按建议补肥三五天,花菜叶子逐渐由黄转青,减小了种植损失。

在江西各地农村,越来越多新农人正成为构建现代农业产业体系的主要力量,收益空间不断拓宽。2023年,江西全省农林牧渔业总产值达4198.9亿元,同比增长4.2%;农村居民人均可支配收入达21358元,同比增长7.1%。

新华社南昌5月8日电

中国海军福建舰顺利完成首次航行试验



新华社上海5月8日电(记者黎云)5月8日下午3时许,我国第三艘航空母舰福建舰完成为期8天的首次航行试验任务,顺利返回上海江南造船厂码头。

试航期间,福建舰完成了动力、电力等系统设备一系列测试,达到了预期效果。下一步,福建舰将按既定计划开展后续试验工作。

投入月球“怀抱”！嫦娥六号探测器成功实施近月制动

新华社北京5月8日电(记者宋晨、徐鹏航)5月8日10时12分,在北京航天飞行控制中心的精确控制下,嫦娥六号探测器成功实施近月制动,顺利进入环月轨道飞行。

近月制动是嫦娥六号探测器在飞行过程中的一次关键轨道控制。嫦娥六号探测器飞临月球附近时,实施“刹车”制动,使其相对速度低于月球逃逸速度,从而被月球引力捕获,从地球“怀抱”投入月球“怀抱”,实现绕月飞行。

不要小看“刹车”的难度,如果“刹车”力度不够,速度没有降下来,嫦娥六号探测器将滑入外太空。反之,如果“刹车”过猛,则可能与月球碰撞。

嫦娥六号探测器由轨道器、返回器、着陆器、上升器组成。为了踩好这一脚“刹车”,嫦娥六号轨道器配备了1台3000牛推力的轨道控制发动机,以进行引力捕获时的制动减速控制。然而,在这样的地月转移过程中,发动机工作时温度会升高,如果热防护做不到位,轨道器就会被高温“烧伤”。

为此,研制团队开创性设计了二次热防护复合系统,为轨道器穿上“超级防护服”。一方面使用复合隔热层,

将发动机高温辐射影响尽量降低;另一方面,根据不同设备的温度需求个性化定制,进行二次热防护。层层防护让轨道器上重要载荷单机远离高温的“烘烤”,为嫦娥六号轨道器打造舒适的“旅行”体验。

探月工程四期由国家航天局牵头组织实施,包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号等4次任务,嫦娥四号已实现世界首次月球背面软着陆。

早在今年3月20日,鹊桥二号中继星成功发射,为地月间中继通信架设了新“鹊桥”,迈出了我国探月工程四期任务的重要一步。5月3日晚间,嫦娥六号探测器由长征五号遥八运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射,之后准确进入地月转移轨道,由此开启世界首次月背“挖宝”之旅。

在鹊桥二号中继星的支持下,嫦娥六号探测器将调整环月轨道高度和倾角,择机实施轨道器返回器组合体与着陆器上升器组合体分离。之后,着陆器上升器组合体实施月球背面南极-艾特肯盆地软着陆,按计划开展月球背面采样返回任务。

海南：企航自贸港一站式服务平台正式上线

新华社海口5月8日电(记者程潇)企航自贸港一站式服务平台5月8日在海南正式上线运行,将进一步提升海南投资便利化水平,助力海南自贸港建设。

海南国际经济发展局局长唐华介绍,借助海南自贸港便利的要素流动、优惠的税收政策等优势,中国企业正在通过海南走向全球,全球企业通过海南进入中国大市场。企航自贸港一站式服务平台应运而生,全方位助力

中国企业和海外企业从海南“启航”。

据介绍,作为线上与线下相结合的一站式服务平台,企航自贸港一站式服务平台汇集各类政务服务、招商服务和专业服务,一端与企业主体相连,另一端则与专业服务机构相连。通过发挥平台的线上线下撮合作用,为重点企业提供包括政策、财税、金融、人力资源、知识产权等在内的服务。