



5月12日,西区主楼建设情况。通讯员兰洋 摄

茂名晚报讯 记者池榕 包茂高速柏桥(茂名)服务区自提质升级改造以来,受到茂名市民的广泛关注。又因该服务区造型宛如一朵盛开的荔枝花瓣,被大家亲切地称为“荔枝之花”。14日上午,茂名晚报记者走访项目建设现场,获悉“荔枝之花”有望按照工期节点计划实现完工交付,届时柏桥服务区将成为全国首个以荔枝为主题的特色服务区,集“交、农、文、旅、商”于一体的荔枝之乡展示厅、会客厅、体验场。



扫一扫看视频

# 「荔枝之花」造型初现

## 包茂高速柏桥服务区提质升级建设进度条刷新

### 西区主楼花瓣造型初现

14日上午,记者来到包茂高速柏桥服务区提质升级工程项目建设现场,工程运输车来来往往,吊车在吊装建筑材料,施工人员进行混凝土养生。用无人机高空俯瞰服务区西区主楼,“荔枝之花”花瓣造型清晰可见。

保利长大柏桥服务区提质升级工程项目书记曹坤向记者介绍工程进展情况,表示服务区总体进度已完成15%,其中东区服务楼钢筋混凝土工程已完成30%,西区服务楼钢筋混凝土工程已完成66%。其中西区主服务楼已完成二层梁板混凝土浇筑,西区裙楼正在进行承台及地梁施工;东区服务楼管桩、承台、正负零层梁板已施工完成,正在进行一层支架搭设及立柱钢筋绑扎。为了争分夺秒抢进度,300多名施工人员分两班倒日夜奋战在工地上。“这两天下大雨,对施工造成了不小的影响,但我们毫不松懈,确保项目高质量如期完工。”

服务区建筑以“荔乡水韵,一枝独秀”为设计主题,造型上注重对自然和传统元素的引用和再创造,采用荔果、荔叶等隐喻,体现门户地标形象。服务区分东西两个区,连接两区服务楼及两侧景区的人行天桥(景观廊道)目前仍在完善设计。据悉,人行天桥以“荔枝之枝”为设计概念,桥身与地景相互交融,形成自然接地的木制平台,阶梯空间形成看台,计划打造为文化展示展台或当地农产品特色推广平台。目前,天桥灌注桩基础旋挖钻已进场拼装。

项目负责人马朝辉告诉记者,东西服务区之间同步完善联络通道,方便小客车通行,还设置了ETC车道,在服务区就可以上下高速。届时ETC车道、人行天桥与地方规划的碧道系统实现互联互通、资源共享。

### 多个施工难点需克服

记者从保利长大工程有限公司了解到,柏桥服务区将会是广东首个采用大面积玻璃幕墙的服务区,施工难度极高。

项目负责人马朝辉介绍,形成花瓣造型的钢构网格主架及辅架造型复杂,组合构件种类较多,规格不一,加工周期长;而由于双曲面铝板曲度、尺寸规格不统一,每块曲面板都需要独立通过机床雕刻开模,模型体量大、规格繁多,也无法统一量产。此外,花蕊中间的钢构玻璃穹顶也是项目施工的难点之一。大跨度球体网架钢结构,直径24米、高度8.2米,使用的玻璃总厚度约5.2厘米,倒悬挂球形网架底部。钢构及玻璃加工、安装精密度高,施工难度大,玻璃与钢构件要求精密吻合,要求有效抵抗风压,确保玻璃间胶缝不出现扯裂、渗漏现象。

玻璃幕墙一般用在摩天大厦,使用的玻璃是平整的,但柏桥服务区的玻璃幕墙使用的是双曲面弯弧玻璃,玻璃厚度4.92厘米、宽度2.1米至2.78米,高度达6米,与普通平板玻璃合片方式不同,弯弧玻璃难以做到一次合片成功,废品率高导致生产周期长。

### 促进“交农文旅商”融合发展

在走访的途中,记者看到服务区周边规划打造的荔枝驿站、甜蜜蜜酒店、房车营地等景点景区的建设也正在如火如荼地进行中。

在上周举办的2024年第八届中国荔枝龙眼产业大会新闻发布会上,高州市有关领导回应了服务区与周边景点景区、乡村的联动运营的设计。包茂高速柏桥服务区是全国首个荔枝主题服务区,建成后将打破服务区与周边项目之间的“壁垒”,与荔枝“一馆一址一圃”实现互联,促进“交农文旅商”融合发展,打造世界知名的柏桥荔博园。

据了解,服务区将在运营模式上、交通衔接上、人流集聚上、业态布局上、旅游线路五个方面与周边景点景区进行联动。其中,抓好“柏桥讲堂”提升行动,连同“根子贡园”“红荔阁”,打造红色旅游经典线路。申请建设全省职工疗养基地。建好婚姻登记处,发展婚纱摄影产业。建设房车营地等,举办徒步、骑行等户外活动。通过一系列措施,吸引人流往服务区及周边集聚。同时,把茂名“五棵树一条鱼一桌菜”等特色农产品搬进服务区,引入农产品优质特色餐饮、休闲娱乐等经典业态。还将充分嵌入冼夫人文化、荔枝文化和年例民俗等地方特色文化,打造体验特色文化、购买特产的集成地。



施工现场。茂名日报社全媒体记者刘付思明 摄