

人道物资运不进拉法 埃及以色列互相指责

这是3月23日拍摄的停靠在拉法口岸埃及一侧装有助物资的卡车。新华社发(穆罕默德·艾哈迈德摄)

新华社北京5月15日电 围绕是否开放加沙地带南部拉法口岸以使人道主义援助物资运入,埃及与以色列互相指责。美国媒体14日报道,埃及正考虑降级与以色列的外交关系。

降级外交关系?

《华尔街日报》以多名埃及官员为消息源报道,由于埃及与以色列就本轮巴以冲突的立场分歧日益严重,埃及考虑降低与以色列外交关系的级别,但不会与以色列断交。据报道,从特拉维夫撤回埃及驻以色列大使是埃方考虑的选项之一。

“我们不打算中断与以色列的关系或抛弃戴维营(协议)。”一名埃及官员告诉《华尔街日报》记者,“但是,只要以色列军队留在拉法口岸,埃及将不会向拉法派出一辆(运送人道主义援助物资)卡车。”

以色列在1967年第三次中东战争中占领西奈半岛,美国时任总统吉米·卡特1978年9月邀请埃及时任总统安瓦尔·萨达特、以色列时任总理梅纳赫姆·贝京在戴维营举行为期12天的三方密谈,次年达成具有重大历史意义的《戴维营协议》,

实现埃以两国历史性和解。

本轮巴以冲突爆发以来,埃及、卡塔尔等国积极斡旋,试图促成以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成停火。

《华尔街日报》报道,埃及与以色列签订和平协议以来,两国形成了“紧密但并不热络的伙伴关系”,对两国安全产生重要影响。然而,以色列准备攻打拉法可能将这一切化为乌有。

拉法口岸是国际人道主义援助物资进出加沙地带的主要通道。以军本月7日说,以军已经控制拉法口岸巴方一侧并加大在拉法附近军事行动的力度。自那以后,埃及拒绝与以色列协调援助物资从拉法口岸运入加沙的事宜。

50辆卡车远远不够

以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨14日说,“停止加沙人道主义危机的关键因素眼下掌握在我们的埃及朋友手中”,是否重开拉法口岸放行援助物资进入加沙地带将由埃方决定。

卡茨说,他已同英国外交大臣戴维·卡梅伦、德国外长安娜莱娜·贝尔伯克进行电话沟通,向他

们强调应说服埃及方面重开拉法口岸。

卡茨的言论招致埃及方面批评。埃及外交部在声明中说,埃及外长萨迈赫·舒凯里“强烈谴责”以方罔顾事实、甩锅推责的行为,要求以色列为加沙地带巴勒斯坦民众面临的人道主义灾难承担全部责任。

舒凯里说,以色列控制着拉法口岸巴方一侧,以军行动对援助人员和卡车司机构成安全威胁,这些才是人道主义援助物资无法通过拉法口岸运入加沙地带的主要原因。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的副发言人法尔汉·哈克说,以军加大在拉法军事行动的力度令古特雷斯“惊悚”,事态发展阻碍了人道主义援助运入加沙地带,那里的人道状况本已危急。

美国国务院发言人韦丹特·帕特尔14日说:“我们看到5月12日有50辆(运送援助物资的)卡车(从其他口岸)进入加沙地带,而这远远不够。”

拉法城内目前有140万人,超过加沙地带一半人口。本轮巴以冲突爆发以来,加沙地带中部和北部大批巴勒斯坦民众涌入拉法避难。

(包雪琳)

波音被指违反延期起诉协议 或被美司法部公诉

新华社北京5月15日电 美国司法部14日向得克萨斯州一家联邦法院提交文件,称已认定飞机制造商波音公司违反2021年就两起致命空难与其达成的延期起诉协议,要求波音6月13日前就此事作出回应。司法部将在7月7日前决定是否针对波音提起公诉。

空难余波

2018年10月和2019年3月,波音737 MAX 8型客机牵涉两起共346人遇难的空难。2021年1月,美国司法部对波音提起刑事诉讼,指控其密谋欺骗联邦航空局官员,在安全认证时未向后者全面披露该型客机新设的自动飞行系统相关信息。美联社报道,波音当时把欺诈责任甩给两名职级相对较低雇员。

此后司法部与波音达成为期三年的延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元罚款和赔偿,并承诺充分配合政府要求,实施合规和改进计划。延期起诉协议有效期至今年1月7日。

1月5日,即延期起诉协议到期前两天,一架波音737 MAX型客机发生空中门塞脱落事故。这起事故虽未造成人员伤亡,但暴露波音在质量控制方面持续存

在问题,导致美国国家运输安全委员会和联邦航空局介入调查,同时被司法部纳入“波音是否违反协议”的调查考虑范围。

同时,今年以来陆续有“吹哨人”爆料波音质量和安全控制问题,涉及737 MAX型客机、787型“梦想客机”以及波音机身供应商势必锐航空系统公司。受门塞脱落事故影响,波音遭遇经营危机、声誉受损,管理层因此大幅调整。

美司法部14日提交的法庭文件说,波音未能遵守协议,因为其并未“制定、落实并执行合规计划”,政府可因此就任何已察觉的、包括原欺诈罪名在内的“违反联邦刑事法律行为”起诉波音。司法部在决定下一步举措前,将充分考虑波音为解决违反协议问题所采取的补救措施,要求波音6月13日前回应。

波音14日晚些时候否认违反协议,称“期待有机会就此事向司法部作出回应”,同时将回应司法部有关门塞脱落事故的关切。

家属期盼

据路透社报道,延期起诉协议1月7日到期后,美国

司法部有六个月时间判定是否起诉波音,或寻求其他方法撤销案件,包括:将延期起诉协议有效期再延长一年;取消波音对合规改进措施自我监督,向联邦法院申请指派一名专员监督员;追加对波音罚款,甚至迫使其认罪。

路透社说,最后一个选项会影响波音后续获取政府采购合同的能力。

两起致命空难遇难者家属一直不满波音与司法部达成的延期起诉协议,先前向得克萨斯州一家联邦法院申请更改协议条款,去年初遭驳回。按法新社说法,遇难者家属主张,波音及其决策层官员应就这起美国史上“最致命企业犯罪”获刑事定罪。

遇难者家属及其代理律师定于本月31日与司法部官员就波音是否将受到起诉会晤。美联社说,一些家属对上月一次类似会晤感到失望和愤怒。

遇难者家属的一名代理律师保罗·卡斯尔说,司法部认定波音违反协议是重要的第一步,“我们需要看到司法部向波音问责的进一步行动”。

另一名代理律师埃琳·艾普尔鲍姆说,她和客户对“司法部选择做正确的事感到欣慰”,希望波音后续遭起诉。(海洋)