

# 伊朗总统莱希等人在直升机事故中遇难



这是2023年8月29日在伊朗首都德黑兰拍摄的伊朗总统莱希的资料照片。新华社记者沙达提 摄

新华社德黑兰5月20日电(记者沙达提)据伊朗伊斯兰共和国广播电视台20日报道,伊朗总统莱希乘坐的直升机19日在西北部东阿塞拜疆省坠毁,莱希不幸遇难。

报道说,莱希随行团队的伊朗外长阿卜杜拉希扬、东阿塞拜疆省省长拉赫马提等多名高级官员以及机组人员也在事故中遇难。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,在莱希等人遇难后,伊朗政府召开由第一副总统穆赫贝尔主持的紧急会议并发表声明,对遇难人员表示哀悼,并保证国家事务不会因此受到干扰。

根据伊朗宪法第131条,如果总统在任期内去

世,经伊朗最高领袖确认,由第一副总统代行总统职务。第一副总统、议会议长和司法总监将组成委员会,须在50天内安排新总统选举。

据报道,总统的直升机队由3架直升机组成,事发时正从霍达阿法林县前往大不里士,参加一个石化综合设施的落成典礼。当天早些时候,莱希与阿塞拜疆总统阿利耶夫一起参加了霍达阿法林县的水库大坝落成仪式。

莱希1960年出生在伊朗东北部的马什哈德,2014年被任命为伊朗总检察长,2019年开始担任伊朗司法总监。2021年6月,莱希在总统选举中获胜,当选伊朗第13届总统,同年8月就职。

## 以色列官员否认以方与莱希遇难有关联

新华社北京5月20日电 一名以色列官员20日表示,以色列与伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希遇难没有关联。

这名不愿公开姓名的以方官员告诉路透社:“不是我们(干的)。”

据伊朗官方媒体20日报道,莱希乘坐的直升机在伊朗境内坠毁,莱希与伊朗外长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬等多名官员遇难。

以色列与伊朗长期敌对。伊朗多次指认以方

暗杀伊方官员和科学家,并对伊朗实施破坏活动。

去年12月,伊朗称在叙利亚担任军事顾问的伊朗伊斯兰革命卫队高官赛义德·拉齐·穆萨维遭以色列导弹袭击身亡。

今年4月1日,伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭导弹袭击,伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官穆罕默德-礼萨·扎赫迪等人死亡。伊朗认为此次袭击是以方所为,对以色列进行了报复性打击。(惠晓霜)

## 韩国医生“辞职潮”持续三个月 政府坚持推进扩招计划

新华社北京5月20日电 韩国实习和住院医师因反对医学院扩招计划发起“辞职潮”约三个月之际,韩国政府19日表态继续推进这一计划,要求各相关医学院尽快出台新版招生方案,以便在2025学年度启动扩招。

此次医生“辞职潮”导火索是韩国政府2月初发布的医科大学扩招方案,内容包括从2025学年度起,将高校医学院招生规模从目前的3058人增至5058人,这样到2035年有望累计增加1万名医生。医疗界强烈反对这一计划,约万名实习和住院医师递交辞呈、罢诊离岗,造成诊疗混乱。

此外,医疗人员还向法院集体申请停止执行扩招计划。本月16日,首尔高等法院二审驳回这一申请,理由是停止执行该计划恐将严重影响社会福祉。

韩国总统办公室社会首席秘书张商允19日说,这一裁决让人“松了口气”,再次证明政府推进医学院扩招计划的紧迫性和合理性,同时为备考医学院的学生和家长消除不确定因素。

他表示,政府将要求各相关医学院尽快出台招生方案并完成准备工作,以便顺利在2025学年度启动扩招。他同时敦促离职的医生返岗,与政府展开对话。

针对首尔高等法院的二审裁决,医疗界表示不服,将向韩国大法院(最高法院)提起上诉。按韩国媒体说法,韩国医疗界与政府之间的矛盾恐将持续。

大韩医师协会新任会长林贤泽本月1日正式上任。外界普遍认为林贤泽属于医疗界“强硬派”,将就医学院扩招计划与韩国政府“对抗到底”。(张旌)

## 英国“脱欧”后 难建与欧盟海关边界

新华社北京5月20日电 英国议会监督机构国家审计局20日说,英国脱离欧洲联盟后需重建与欧盟的海关边界,但相关建设成本因长期拖延和不确定性而大幅飙升。

据英国政府预估,执行“脱欧”后海关边界安排至少需斥资60亿美元。

英国2016年举行全体公民投票决定“脱欧”,历经数年谈判,最终于2020年1月31日正式“脱欧”,当年年底结束“脱欧”过渡期。由于英国2021年1月1日起离开欧盟统一市场和关税同盟,欧盟和英国之间需重建海关边界。

据法新社报道,欧盟此后立即恢复对进口自英国的货物执行海关检查,但英国政府此后五次推迟恢复对欧盟货物的海关检查,目前仅对进口自欧盟的食品和动植物产品执行不完全检查。英国国家审计局局长加雷思·戴维斯在20日发布的报告中说:“过渡期结束已三年多,全面检查何时到位依然不明。”

据路透社报道,英国政府今年才开始设置海关新规则,并分阶段推出相应举措。第一阶段为新的“边界目标操作模式”,1月31日起实施;第二阶段引入港口实体检查设施,4月30日起实施;第三阶段计划10月31日起实施,设定与报关相关的要求。

英国国家审计局指出,在英国与欧盟间从事贸易的企业面临额外成本和行政负担。国家审计局批评英国政府2020年发布的“2025年边界战略”缺乏明确时间表和跨部门执行方案。

英国政府发言人回应称,海关边界安排“正取得良好进展”,今年1月和4月的分阶段措施已启动,政府还打算推出惠及贸易商的简便措施。(海洋)

## 日媒调查: 中国在应对全球变暖方面的 技术竞争力正稳步提升



图为2023年9月1日拍摄的大庆石化公司40万吨/年二氧化碳回收装置。新华社记者魏海 摄

新华社东京5月20日电(记者钟雅 钱铮)《日本经济新闻》网站日前报道,日本经济新闻社的一项调查显示,中国在二氧化碳回收利用方面的技术专利数量居世界首位,这表明中国在应对全球变暖方面的技术竞争力正稳步提升。

二氧化碳回收利用涉及到二氧化碳的捕获、储存、分离、转化等一系列相关技术。日本经济新闻社调查结果显示,截至今年2月,中国企业和研究机构持有的二氧化碳回收利用相关技术专利数为10191项,是2015年时专利数的4倍。美国和日本在这方面的技术专利数分别为3574项和2977项,位居第二和第三位。

此外,按照竞争对手关注度等因素对二氧化碳回收利用相关专利的质量进行分析,中国专利的质量水平也很高,质量排名仅次于美国,而且近年来与美国专利质量的差距急速缩小。

报道介绍,二氧化碳回收是解决全球变暖难题的关键技术之一。目前各国都在竞相开发相关技术,来捕获工厂排放的或大气中存在的二氧化碳,并将其埋入地下或者用作化工原料。

报道说,中国在二氧化碳分离以及将其转化为化工原料等领域拥有很高的技术能力。例如中国科学院在将二氧化碳转化为甲烷等燃料技术方面表现突出;中国石化的百万吨级CCUS(二氧化碳捕集、利用与封存)项目,每年可减排二氧化碳100万吨。