

美国总统初选接近尾声 拜登支持率下滑

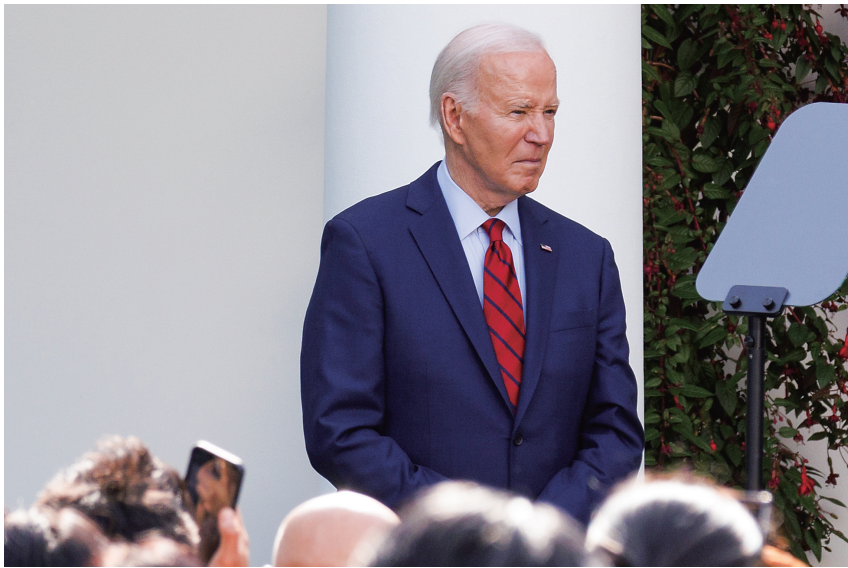
新华社北京5月22日电 美国肯塔基和俄勒冈两州总统选举初选于21日结束,2024年美国总统选举初选阶段随之接近尾声。当天公布的一项民意调查结果显示,民主党推定总统候选人约瑟夫·拜登的支持率本月跌至近两年来最低水平。

据美联社报道,拜登与共和党推定总统候选人唐纳德·特朗普已确认赢得上述两州的初选。21日初选结束后,民主党仅剩8场、共和党仅剩4场初选未举行。

拜登和特朗普将分别在8月和7月举行的民主、共和两党全国代表大会上正式获得总统候选人提名。

虽然早已锁定提名,但拜登和特朗普在21日的肯塔基州初选中依然遭遇本党选民表达不满。在约80%已完成计票的民主党初选选票中,约18%选民未把票投给拜登,而在选票上勾选“不作承诺”。约6%共和党选民也未投票给特朗普,而选择了美国前常驻联合国代表妮基·黑利。美联社称,“不作承诺”选民主要不满拜登政府对新一轮巴以冲突的处理方式。

与此同时,21日公布的路透社与益



这是5月13日在美国华盛顿白宫拍摄的美总统拜登。新华社发(亚伦摄)

普索集团联合民调结果显示,拜登5月在美国公众当中所获支持率跌至36%,环比下滑两个百分点,与2022年7月历史最低水平持平。

据路透社报道,本次民调17日至20日展开,误差范围为3个百分点。拜登支持率的跌幅虽然在误差范围内,但对他而言可能依然“不是好兆头”。

多项美国全国性选民意向调查结果显示,拜登与特朗普支持率相差无几,但在多个可能决定总统决选结果的关键“战场州”,特朗普保持微弱领先。

21日公布的民调涉及经济状况、非法移民、政治极端主义和国外冲突与恐怖主义等议题。其中,经济状况被较多受访者视作美国面临的最严重问题,分别有40%和30%的受访者认为,特朗普或拜登的经济政策较好。

路透社称,美国经济状况可能是影响拜登成功连任的重要因素之一。

政治极端主义和非法移民是受访者较看重的另外两项议题。拜登就前一议题比特朗普所获支持率高4个百分点,但就非法移民议题的支持率仅为25%,落后特朗普17个百分点。拜登就国外冲突与恐怖主义议题所获支持率也不敌特朗普。

特朗普方面的麻烦依然是4起刑事诉讼。他21日选择不在纽约州“封口费”案中作出庭陈述,这意味着,这起刑诉下周将进入陪审团审议的最后审理阶段。特朗普面临的另外3起刑诉开庭日期待定。(海洋)

新加坡航空客机遇严重气流迫降曼谷

新华社北京5月22日电 新加坡航空公司21日证实,旗下从英国伦敦飞往新加坡的客机遭遇严重气流颠簸,当天下午紧急降落在泰国曼谷,机上一人死亡,30人受伤。

新加坡航空在社交媒体上说,这架波音777-300ER型客机的航班号为SQ321,有211名乘客和18名机组人员,于曼谷时间15时45分紧急降落在素万那普机场。机上一人死亡。

素万那普机场运营方在社交媒体上发布的视频显示,急救车辆在机场排成一列,等待运送伤员。

新航晚些时候表示,共有30人受伤,均已被送往医院。

泰国媒体报道,事故造成两人死亡。但素万那普机场管理人员晚些时候在新闻发布会上证实,死者是一名73岁的英国籍男性乘客,死因或为心脏病发作;另有7人伤势严重,多为头部受伤。

提供航班实时飞行状况的网站“24小时飞行雷达”的数据显示,这架客机在3分钟内从11300米巡航高度急剧降到9400米,在



5月21日,应急人员在泰国曼谷素万那普机场外等待接应旅客。新华社发(拉亨摄)

这一高度停留不到10分钟,再次迅速下降,随后不到半小时在素万那普机场着陆。

一名乘客告诉媒体记者,飞机突然急剧下降,所有在座位上没有系安全带的人都立即被抛到天花板上。“一些人的头撞上头顶行李架,直接把它撞凹了。”

在各大国际航空运营商中,

新航以安全著称。新航飞机上次发生致命事故为2000年10月,一架波音747-400型客机在中国台湾地区台北桃园机场起飞滑跑时,因多种因素误入正在施工的跑道,高速撞上施工机械。客机断成三截并燃起大火,179名乘客和机组人员中,83人不幸遇难。

(郭倩)

美联储报告显示 通胀让多数美国人财务状况恶化

新华社华盛顿5月21日电(记者许缘)美国联邦储备委员会21日发布的《2023年美国家庭经济状况报告》显示,多数美国成年人认为美国物价上涨导致其财务状况恶化。

报告显示,65%的美国成年人认为,物价上涨导致其财务状况较2022年更糟糕,其中19%的人认为其财务状况“严重恶化”。美联储在报告中表示,尽管近期美国通货膨胀水平有所缓和,但价格上涨仍然是美国家庭在财务方面的首要担忧。

报告显示,72%的美国成年人认为其财务状况尚可,比例较2022年下降1个百分点,较2021年峰值下降6个百分点。63%的人表示能够以现金支付400美元的紧急支出,比例与去年持平,但较2021年下降5个百分点;13%的人表示根本无力承担这笔支出。

分析人士指出,虽然2023年下半年美国高通胀问题有所好转,但能源及食品等与民生息息相关的商品价格持续高企,令美国普通民众生活更加艰难。已延续超过三年的高通胀让美国民众的财务状况恶化,心理状态受挫。

14年来首次会晤 日韩警方商定合作打击跨境犯罪

新华社北京5月22日电 日本和韩国警方官员21日举行会晤,决定加强合作,加大对各类跨境犯罪活动的打击力度。

日本共同社报道,日本警察厅长官露木康浩与韩国警察厅厅长尹熙根当天在日本首都东京会晤大约一小时,磋商两国警方调查合作等事宜。

按日媒说法,这是两国警界“一把手”14年来首次会晤。上一次是2010年3月在韩国首都首尔。

露木康浩在会谈中表达加强合作的愿望,“我们两国共同面临的挑战堆积如山,例如网络犯罪和跨境欺诈活动”。尹熙根表达相似愿望,认为双方“应加强相互合作的关系”。

据日本警察厅披露,双方讨论议题包括经济安全保障、应对借助社交网络进行的投资欺诈。两人还讨论了犯罪分子日益使用人工智能等先进技术实施犯罪、警方利用人工智能提升破案能力前景等多个议题。(杨舒怡)

德英间首个电力直连项目德国段开工建设

新华社柏林5月21日电(记者褚怡 杜哲宇)总耗资28亿欧元的连接德国和英国的电力电缆项目德国段21日正式开工建设。这是德英之间首个电力直连项目。

据介绍,该项目跨越英国、荷兰和德国,计划于2028年投入运营。这条电力电缆线全长约720公里,连接英国肯特郡的格雷恩岛和德国北部下萨克森州的威廉港地区,其中德国段长约193公里。

德国联邦经济和气候保护部

21日发布声明说,该项目计划将“通过直接交换电力,为两国的供电安全做出贡献”。线路将允许高达1.4吉瓦的电力双向流动,可为150万户家庭供电。电力电缆线将以海底电缆的形式在北海铺设,并以地下电缆的形式在德国陆地侧铺设。

德国副总理兼经济部长罗伯特·哈贝克在声明中说:“气候中和和电力系统需要灵活性,这就是为什么我们不仅要扩大德国的电网,还要为邻国提供电力

线路。”

根据英国和德国于2023年11月达成的一项新的合作计划,双方将确保长期为两国消费者提供安全、清洁和可负担的能源,并加强能源安全。

德国计划2030年温室气体排放总量较1990年减少65%,并争取最早在2045年实现碳中和,比欧盟计划提前五年。同时,德国还力争到2030年实现80%的电力来自太阳能、风能等可再生能源。