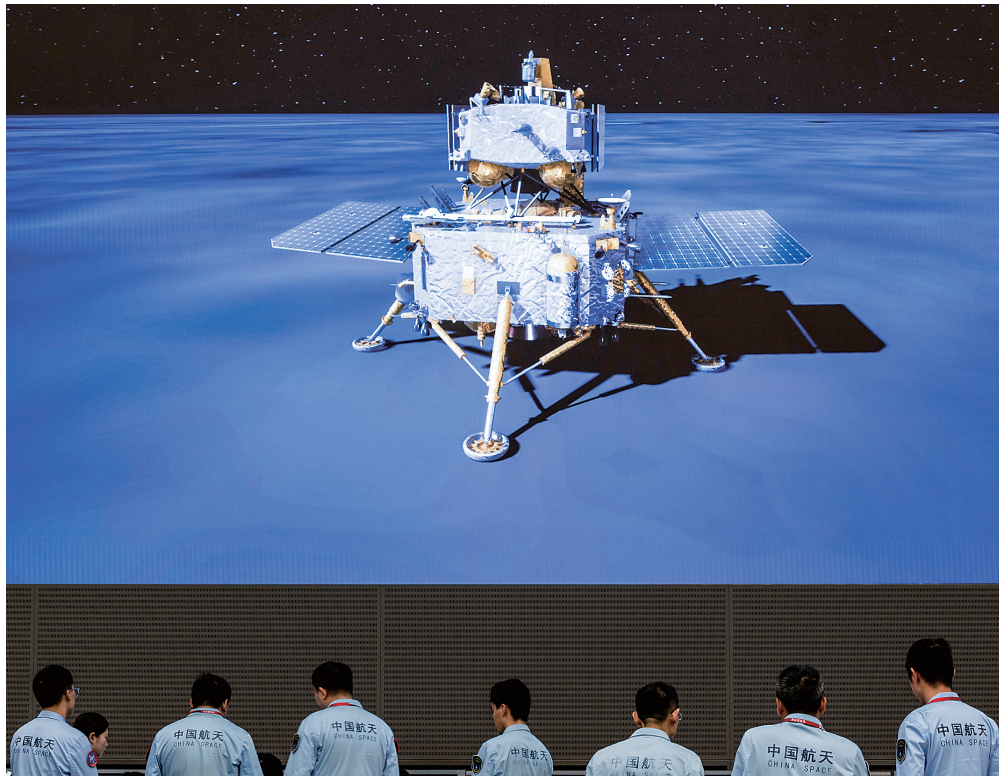


成功着陆!

嫦娥六号将开始世界首次月背“挖宝”



6月2日,在北京航天飞行控制中心,工作人员在监测嫦娥六号着陆器和上升器组合体工作情况。

新华社记者金立旺摄

新华社北京6月2日电(记者宋晨、徐鹏航)这是人类探索月球的历史性时刻!6月2日清晨,嫦娥六号成功着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选着陆区,开启人类探测器首次在月球背面实施的样品采集任务,即将“蟾宫挖宝”。

北京航天飞行控制中心响起热烈的掌声,嫦娥六号着陆器和上升器组合体在鹊桥二号中继星支持下,成功着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选着陆区。

自5月3日发射入轨以来,嫦娥六号探测器经历了约30天的奔月之旅,在经过地月转移、近月制动、环月飞行等一系列关键动作后,完成了这世界瞩目的“精彩一落”。

相比于降落在月球正面,降落在月球背面可谓环环相扣、步步关键。特别是此次任务的预选着陆区——月球背面南极-艾特肯盆地,落差可达十多公里,好比要把一台小卡车成功降落到崇山峻岭中,每一步都不能掉以轻心,充满着中国航天人的智慧和创造。

“渐次刹车”减速接近月表——着陆器和上升器组合体实施动力下降,搭载的7500牛变推力主发动机开机,逐步将探测器相对月球速度降为零。其间,组合体进行快速姿态调整,逐渐接近月表。

“火眼金睛”选择理想落点——着陆器和上升器组合体通过视觉自主避障系统进行障碍自动检测,利用

可见光相机根据月面明暗选择大致安全点,在安全点上方100米处悬停,利用激光三维扫描进行精确拍照以检测月面障碍,最终选定着陆点,开始缓速垂直下降。

“关键缓冲”确保安全落月——即将到达月面时,发动机关闭,利用缓冲系统保障组合体以自由落体方式到达月面,最终平稳着陆在月球背面南极-艾特肯盆地。

月背着陆时间短、难度大、风险高,放眼世界也仅有我国的嫦娥四号探测器曾在2019年初成功实现月背软着陆。此次嫦娥六号不仅要实现月背软着陆,更将按计划采集月球背面的月壤,走别人没走过的路。

2004年,中国探月工程正式批准立项。从嫦娥一号拍摄全月球影像图,到嫦娥四号实现人类首次月球背面软着陆;从嫦娥五号带着月壤胜利归来,再到如今嫦娥六号即将月背“挖宝”……20年来,中国探月工程不断刷新人类月球探测的纪录。

成功着陆月背,只是开始。后续着陆器将进行太阳翼和定向天线展开等状态检查与设置工作,随后正式开始持续约2天的月背采样工作,通过钻取和表取两种方式分别采集月球样品,实现多点、多样化自动采样。

同时,本次任务还将开展月球背面着陆区的现场调查分析、月壤结构分析等科学探测。让我们继续期待嫦娥六号“再接再厉”,不断传来更多好消息!

江苏常州:向“新”求“质”打造新能源产业生态圈

全自动化焊接车间火花四射、数百台工业机器人挥舞手臂、生产线轰鸣声不绝于耳……在江苏常州理想汽车生产基地,冲压、焊装、涂装、总装等工艺后,一辆辆新能源汽车“出炉”。去年自此奔赴全国的理想汽车有37.6万辆,同比增长180.2%。

常州与理想共谱的“伯乐与千里马”故事,被传为业内佳话。自2016年落户常州,理想汽车用8年成长为千亿级新势力车企。

“我们以发展新质生产力为抓手,培育吸引行业头部企业,用链式思维发挥龙头企业牵引作用,不断构筑‘发储送用网’产业生态圈,全方位打造‘新能源之都’。”常州市工信局局长严德群说。

2015年,常州引进第一家动力电池企业中航锂电(后改名中创新航)。当时,这家企业处于亏损阶段。常州金坛区以政府基金增资入股,帮助企业度过了至暗时刻。而今,中创新航成长为全球行业出货量前五、全国第三的行业龙头企业。

“链主”汇聚正不断加速。2016年宁德时代、2018年蜂巢能源、2019年比亚迪……整车“链主”和动力电池龙头,不断牵引其他3400多家新能源产业链企业集聚。目前,常州动力电池产业链完成度达97%,带动新能源汽车及零部件产业产值超4500亿元。

连点成线、扩链成群,“发储送用网”新能源产业生态圈正加速形成。在“发电”环节,太阳能光伏产业链日趋完整,天合光能、时创能源等积极探索“零碳产品”;在“储能”环节,除了动力电池,空气压缩储能、氢能等新型储能走在全国前列;在“输电”环节,特高压输电设备、变压器产品及电力电缆产业制造重镇地位日益凸显;在“应用”环节,除了新能源汽车,万帮新能源的全国第100万台充电桩近期上线,跻身亚洲新能源独角兽;在“网联”环节,“车、能、路、云”的融合发展,为培育典型应用场景筑实基础……“2023年常州本地推广应用新能源车6万多辆,这是数万个‘移动充电宝’。”国网常州供电公司营销服务中心主任李敏介绍,他们正探索在充电场站、楼宇、园区、智造企业等各种应用场景构建高度自治智能微电网,发挥光能、储能等多能互补作用。

在“发储送用网”深度融合的基础上,常州将聚焦“新能源、新生活、新城市”,打造城市新风。“要全场景拓展新能源应用,不断构建绿色低碳‘全链条’。”常州市市长盛蕾说。

2023年,常州新能源产业融合集群入选首批江苏省战略性新兴产业融合集群发展试点,规上企业完成产值超7680亿元,同比增长15%,对当地规上工业产值增长贡献率达98.9%。同年,常州成为GDP新晋“万亿之城”。

数月前,江苏省印发《关于支持常州新能源产业高质量发展的意见》,支持常州高质量推进太阳能光伏、动力及储能电池、新型电力装备以及新能源汽车等产业链创新升级,打造“新能源之都”城市名片。到2025年,常州新能源领域产值规模力争超万亿元。

“新质生产力是高质量发展的强劲推动力、支撑力。”常州市委书记陈金虎说,发展新质生产力要因因地制宜、先行先试、加快探索,常州将全力打造代表江苏高质量发展水平、具有国际竞争力的新能源产业高地。

新华社南京6月2日电
新华社记者秦华江

商务部:

希望通过对话协商妥善处理中欧经贸摩擦

新华社北京6月2日电 记者2日从商务部获悉,商务部部长王文涛当地时间6月1日在西班牙巴塞罗那主持召开西班牙中资企业圆桌会。王文涛在会上表示,中方希望通过对话协商妥善处理中欧经贸摩擦,如欧方言行不一,继续打压中国企业,中方将采取一切必要措施,坚定维护中国企业的正当利益。

王文涛表示,近期欧盟以所谓中国“产能过剩”论和“不公平竞争”等错误叙事为由,歧视性运用贸易救济、国际采购工具、外国补贴条例等工具,密集对中国电动汽车、铁路机车、光伏、风电、安检、医疗设备等产品发起调查,使中欧经贸摩擦的风险不断上升。中方注意到,法、德及欧盟机构领导人多次表态要避免“贸易战”,支持以规则为基础的多边贸易体制和公平的竞争环境。按照近期中

法欧领导人三方会晤达成的重要共识,我们希望通过对话协商妥善处理经贸摩擦,照顾双方合理关切,避免贸易摩擦失控升级。如欧方言行不一,继续打压中国企业,中方将采取一切必要措施,坚定维护中国企业的正当利益。

王文涛说,西班牙对华理性务实友好,中资企业对西经济社会发展作出积极贡献,要充分认识深化中西经贸合作的重要意义,积极开展投资贸易合作,为中西新时期全面战略伙伴关系持续注入经贸动能。要守住安全底线,合规经营,稳中求进,高度重视和切实防范投资贸易中的风险挑战。

当天,在西开展金融、制造、绿色能源、运输等领域合作的十余家中资企业和欧盟中国商会负责人参会。与会代表介绍了各自在西经营发展状况,并对深化中西、中欧经贸合作提出建议和诉求。