

# 6月15日起京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车

新华社北京6月4日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来

将更加便利。国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起开售。该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡

站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车

跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

## 广西发现一植物新物种——全州樱花



图为全州樱花。(蒋日红摄)

新华社南宁6月4日电(记者杨驰)记者从广西壮族自治区林业科学研究院获悉,广西林科院科研团队在广西全州县发现一植物新物种——全州樱花,近日发表在国际植物分类学期刊《Phytotaxa》。该樱花新物种被发现于广西全州天湖国家湿地公园,是广西目前唯一的李属特有种。

全州樱花隶属蔷薇科李属,其植株多为灌木状,少数呈小乔木。2023年科研团队在进行林草种质资源普查时,首次发现该新物种。当时仅观察到约130株个体,经过一年多的跟踪和更广泛的调查发现,全州樱花零散分布于海拔1400米至1800米的灌丛或草坡中,数量可观。

## 我国科学家研制出首款具仿生三维架构的电子皮肤

新华社北京6月4日电(记者魏梦佳)清华大学航天航空学院、柔性电子技术实验室张一慧教授课题组在国际上首次研制出具有仿生三维架构的新型电子皮肤系统,可在物理层面实现对压力、摩擦力和应变三种力学信号的同步解码和感知,对压力位置的感知分辨率约为0.1毫米,接近于真实皮肤。该成果日前在国际学术期刊《科学》杂志上发表。

张一慧介绍,皮肤之所以能敏锐感知力学信号,是因为其内部有很多高密度排列且具有三维空间分布的触觉感受细胞,能准确感知外界刺激。在电子皮肤研制中,要能同时识别和解码压力、摩擦力和应变信号,实现准确的触觉感知,极具挑战。

团队首次提出具有三维架构的电子皮肤设计概念,研制出的仿生三维电子皮肤由“表皮”“真皮”和“皮下组织”构成,各部分质地均与人体皮肤中的对应层相近。传感器及电路在皮肤内深浅分布,其中部分传感器更靠近皮肤表面,对外部作用力高度敏感,分布于深处的传感器则对皮肤变形更为敏感。

“比如我们一块食指指尖大小的电子皮肤内就拥有240个金属传感器,这些传感器每个仅有两三百微米,其空间分布上与人体皮肤中触觉感受细胞的分布相近。”张一慧说,当电子皮肤触摸外界物体时,其内部众多传感器会协同工作。传感器收集到的信号会经过系列传输和提取处理,再结合深度学习算法,使电子皮肤能精确感知物体的软硬和形状。

“电子皮肤实际上是模仿人类皮肤感知功能的一种新型传感器,未来可装于医疗机器人指尖进行早期诊疗,还可像创口贴一样贴在人的皮肤上实时监测血氧、心率等健康数据。”张一慧认为,这款仿生三维电子皮肤为电子皮肤的研发和应用提供了新路径,在工业机器人、生物检测、生物医疗、人机交互等多方面具有广阔应用前景。



图为装有仿生三维电子皮肤的机械手与人手互动。(受访者供图)

## 9个联合体进入智能网联汽车准入和上路通行试点

新华社北京6月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。据了解,联合体由汽车生产企业和使用主体组成,其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安车联科技有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。此前,四部门已联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。根据通知,四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点。试点的组织实施共分为试点申报、产品准

入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。进入试点的联合体是否代表允许具有自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行?记者从工业和信息化部了解到,当前试点申报阶段的遴选并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行,接下来,四部门将指导进入试点的联合体开展试点实施。据悉,下一步,四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施,并基于试点实证积累管理经验,支撑相关法律法规、技术标准制修订,加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系,推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。