

更快! 看中国高铁“新动作”

新华社记者

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;

夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术升级版列车亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不

断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。



6月15日,在武汉至深圳北的G875次列车上,乘务员在整理行李架。
新华社记者 伍志尊 摄

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全

国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。

(记者樊曦、韩佳诺、丁静、王自宸)
新华社北京6月15日电

探访高考评卷现场: 一张试卷的分数怎样“出炉”

新华社记者



6月14日,评卷教师在天津师范大学评卷点评卷。新华社记者 李然 摄

一张高考试卷从离开考场到得出分数,需要经过哪些环节?

目前,各地高考评卷工作正在平稳有序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵州等地评卷现场,探寻一张试卷的分数是怎样“出炉”的。

“考试结束后,考生答卷在公安部门护送下送到评卷场,然后进入收发室,进行统一扫描。”西南大学计算机与信息科学学院副院长廖剑伟介绍,该校评卷点有10余台高速扫描仪,日均可处理试卷20余万份。

记者在西南大学评卷点看到,数据

采集组工作人员正紧锣密鼓地开展试卷扫描工作。试卷扫描完成后形成的数字化数据,将上传到中心机房,机房再将答题区域进行切割,根据题型、题号分发至相应评卷场。“客观题直接由机器自动评阅,主观题由网上评阅小组完成评阅。”现场工作人员说。

“选择题填涂识别采用光电识别的方式,评分前指派专人录入标准答案,并采取加密手段进行存贮,防止人为改动。”天津市教育招生考试院高招处处长王松岭说,评分完成后会分别对每科结果进行校验并组织抽查。

贵州省2024年高考评卷基地评卷工作领导小组副组长罗永祥介绍,主观题采用一题多评的模式,每道题由系统随机分配给两名评卷教师,如果他们所给分数的差值超出允许范围,则会分配给第三名教师评阅,如果评分结果与前两位评卷教师分差仍不符合规定,则送交专家组裁定,确保评卷结果经得起检验。

记者在上海高考语文评卷点看到,评卷教师面前的电脑上仅显示系统分配给自己的题块,他们根据考生作答情况、对照评分细则给出分数。为了确保阅卷细致、准确,教师可将屏幕上的字放大到指甲盖大小,还可根据喜好设置屏幕背景色,缓解视力疲劳。

“一道主观题的评阅过程比我想象中更复杂。”重庆考生欧阳宇航告诉记者。

高考评分要做到“分分有据”,“据”从何来?

上海高考语文评卷中心组负责人表示,评卷开始前,评卷中心组用两天时间完成评分采样、完善评分标准、制定评分细则等工作。根据评分采样结果,中心组确定一道分值相对较大、开放性较强的题目,成立专门团队单独批阅。

“各学科根据实际情况,按比例抽取一定数量的试卷进行试评。根据试评情况,进一步完善评分细则,必要时调整评卷有关参数。”王松岭说。

贵阳考生曾航参观完评卷现场后打消了顾虑:“之前一直认为,高考语文作文的评阅就像网上说的那样,只看开头

和结尾,还有字迹。但实际上并不是这样,老师们非常仔细,让我很感动。”

如果出现零分等情况,或发现异常答卷,怎么办?

“基于大数据分析技术,系统会实时分析阅卷情况,一旦发现极端情形,如主观题和客观题分数差异特别大,或者零分等情况,会把试卷提交给学科专家组,由相关专家进行复核。”廖剑伟说。

王松岭介绍,对有异常情况的答卷,如雷同、字迹前后不一致、在试题内容中写有姓名或其他标记等,先进行评阅,然后填写“评阅试卷问题处理记录”,由高校评卷领导小组裁定,报天津市招考院复核,“确有舞弊行为的,考生成绩按《国家教育考试违规处理办法》处理”。

主观题和客观题评阅完成后,两项成绩相加,就得出了考生某一门课程的总成绩,但这个环节并不像算“1+1=2”那样简单。

重庆市教育考试院相关工作人员介绍,评卷工作结束后,工作人员将通过多项比对校验考生成绩一致性,确保每份答卷成绩有效,并由两组工作人员采用不同软件和方法分别独立“背靠背”进行成绩合成,确保成绩准确无误。

一切准备就绪后,是考生最期待也最紧张的成绩发布环节。希望每名考生都能取得自己想要的分数,拿到一张大学的“入场券”。

(记者周思宇、吴振东、张建新、郑明鸿、赵旭)
新华社北京6月15日电