

首批多国安全支助团抵达海地

总理誓言恢复安全秩序



4月25日,在海地首都太子港,警察在总理府附近执勤。新华社/美联

新华社北京6月26日电 联合国授权的第一批多国安全支助团25日抵达海地首都太子港,将协助海地警察恢复当地安全秩序。海地总理加里·科尼耶誓言,政府将重新树立威信,从帮派组织手中夺回控制权。

大约200名肯尼亚籍警察25日抵达太子港,他们是这支建制2500人多国部队的先遣队。按照联合国去年通过的决议,这支维和部队的人员由约16个国家派出,主要来自非洲、欧洲和加勒比地区。

随同肯尼亚警方人员抵达海地的肯尼亚总统国家安全顾问、前外长莫妮卡·朱马在记者会上表示,这支部队将协助海地国家警察尽快恢复公共秩序和安全,“希望这不会是一个永久性的特派团”。

据美联社报道,海地历史上被外部军事介入过三次,上一次是联合国2004年至2017年派遣的稳定特派团。

海地总理科尼耶25日对多国安全支助团的到来表示欢迎。他说:“我们终于盼来了多国部队,

他们将帮助我们的国家警察……海地正经历非常困难的时期,我们受够了……我们将一点一点夺回我们的国家。”

海地2022年请求派驻多国维和部队,联合国2023年10月通过相关决议。肯尼亚同意牵头,承诺派出主力部队。不过由于派遣部队在肯尼亚遭遇法律挑战,加之资金筹措不足和海地安全局势恶化,这支多国安全支助团迟迟没有派出。

按照联合国决议,这支多国部队的年预算为6亿美元,但截至目前只筹得1800万美元。美国先前承诺拿出3亿美元,但这笔钱一直没到位。

海地黑帮林立,犯罪猖獗,首都太子港80%的地盘由黑帮控制,50多万民众流离失所。今年前三个月,超过2500人在帮派暴力中死亡或受伤。

海地主要帮派组织暂未回应多国安全支助团的部署。国际组织“反对跨国组织犯罪全球倡议”专家罗曼·勒库尔说,帮派的反应很难预料,“一些人可能会继续打打杀杀,另一些人可能会希望谈判,与海地政府开启对话”。

2021年7月7日,海地时任总统若弗内尔·莫伊兹遇刺身亡。海地原定于今年2月7日前举行大选,但未能如期举行,引发社会动荡。今年2月29日起,多个黑帮组织在太子港袭击公共设施,要求时任总理阿里埃尔·亨利下台。

海地政府4月12日发布法令,宣布正式成立过渡总统委员会。根据法令,过渡总统委员会在民选总统就职前的过渡期内暂行特定总统权力。过渡总统委员会4月25日宣誓就职,总理亨利同时宣布辞职。委员会后来任命新总理和内阁成员。

海地过渡总统委员会5月21日说,多国安全支助团部署到位后,将由海地国家警察“全面管控”。这支部队的人员构成、行动目标和交战规则将由海地国家警察决定。海地总理科尼耶本月早些时候宣布整顿国家警察,更换国家警察总监。

(王宏彬)

俄美防长一年多来首次通话

双方通报内容大相径庭

新华社莫斯科/华盛顿6月26日电 俄罗斯国防部长别洛乌索夫25日同美国国防部长奥斯汀通电话。这是俄美防长一年多以来首次通话,双方围绕乌克兰问题各自阐述立场,通报内容大相径庭。

俄罗斯国防部通报说,别洛乌索夫应美方要求同奥斯汀通话,双方就乌克兰局势交换了意见。别洛乌索夫表示,由于美国继续向乌克兰武装部队供应武器,局势有进一步升级的危险。

美国国防部发言人赖德发表声明说,这是别洛乌索夫5月出任俄国防部长后,美俄防长首次通话。奥斯汀在通话中强调了俄乌冲突下美俄防长保持沟通渠道畅通的重要性。

赖德在美国国防部25日举行的记者会上表示,此次通话是由奥斯汀发起的。

俄美防长上次通话是在2023年3月15日。

针对黑海港口城市塞瓦斯托波尔日前遭导弹袭击,俄罗斯方面24日指认美国与这次袭击有直接关联,谴责美国对乌克兰军援加剧俄乌冲突伤亡情况。赖德说,袭击塞瓦斯托波尔尔的决定由乌方作出,美方不清楚袭击是否造成平民伤亡,将向乌方了解情况。

(参与记者:陈畅、邓仙尔)

美国“毒列车”事故调查

监管部门认定铁路公司善后不当

新华社北京6月26日电 美国国家运输安全委员会25日在“毒列车”脱轨事发地俄亥俄州东巴勒斯坦镇举办公开听证会,其间指认“毒列车”运营商诺福克南方铁路公司及其承包商对事故善后不当,当时本无需释放并燃烧脱轨车厢运载的有毒化学品。

去年2月3日晚,诺福克南方铁路公司一列运载危险品的列车经过东巴勒斯坦镇时,20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节罐车载有氯乙烯。同月6日,应急人员以避免大规模爆炸为由,对那5节罐车进行“受控释放”。泄漏化学品在燃烧处理时产生滚滚黑烟,弥漫在东巴勒斯坦镇上空。当地空气、土壤和水源遭到严重污染,迫使数以千计居民疏散。

据路透社报道,事故在俄亥俄州与宾夕法尼亚州接壤地区释放超过378.5万升的危险品和污染物。

美国国家运输安全委员会25日说,诺福克南方及其承包商“误读并无视证据”,隐瞒“完整准确”的专家意见和信息,忽略了允许车厢自行冷却的替代选项。他们寻求统一事故指挥部批准“受控释放”的关键决策其实不必要。

诺福克南方对此回应说,企业及承包商建议

“受控释放”的“唯一动机”是居民和应急人员的健康与安全。而且,事发时车厢减压装置出现故障,这样做是想避免居民遭遇“灾难性爆炸”。但美国国家运输安全委员会称,调查人员已判定诺福克南方的担心多余。

据美联社报道,该委员会主席珍妮弗·霍门迪还提及,诺福克南方多次尝试阻挠调查。大约两周前该公司一名高管私下承认,诺福克南方希望平息“谣言”,即“受控释放”决策出于希望列车尽快开动。相关对话因受到诺福克南方威胁而终止。

美国国家运输安全委员会当天同时在听证会上确认,导致“毒列车”脱轨的原因恰如社交媒体视频所示,是“毒列车”在一根车轮轴承起火后依然行驶超过32公里,道边探测器读数不准确、没有及时发现轴承过热。

据报道,诺福克南方迄今不承认存在过错,4月同意向事发地及周边居民和企业支付6亿美元,以就一项集体诉讼达成庭外和解;5月同意与美国司法部和环境保护局达成一项总额3.1亿美元的和解协议,其中包括缴纳1500万美元民事罚款。该公司估算,就事故迄今所致全部指控达成和解大约需要17亿美元。

(海洋)