古特雷斯呼吁

克服政治分歧建立“和平气候”

新华社联合国7月1日电(记者潘云召)联合国秘书长古特雷斯7月1日表示,世界和平取决于人类与地球及其自然资源之间的和平,需要全球领导人为了共同的利益而克服地缘政治分歧,共同建立“和平气候”。

古特雷斯当天在发给2024年奥地利和平论坛的致辞中说,冲突与气候混乱间存在密切联系。气候变化的破坏性影响是造成苦难、流离失所和争夺稀缺资源的主要驱动和倍增因素。而因为这些影响超越了边界与战线,这也为各国找到共同的解决方案提供了可能。

古特雷斯说,最新数据显示,过去的12个月是有记录以来最热的12个月,这表明人类“正朝着错误的方向飞奔”。加上发展中国家严重缺乏支持和资金以适应气候变化,这些挑战必然会导致更多痛苦、更多干旱和灾难。鉴于全球冲突日趋复杂,紧张局势不断加剧,不安全感正在上升,而世界正变得更加分裂,现在比以往任何时候都更需要一个解决方案。

2024年奥地利和平论坛于7月1日至4日在奥地利举行,主题是“迈向和平气候”。

印度一集会现场发生严重踩踏事故

已致至少116人死亡

遇难者亲属在遇难者遗体旁哭泣。 新华社/美联

新华社新德里7月2日电 印度北方邦哈特勒斯地区一集会现场2日发生严重踩踏事故。当地官员确认,目前事故已造成至少116人死亡。

当地警方称,当天参加集会活动的人群在离开现场时因过度拥挤发生踩踏。警官拉杰什·辛格表示,初步调查显示,此次活动聚集了超过1.5万人,但该活动获准接纳的人数只有5000左右。

据印度媒体报道,事故发生后,有超过150人被送往医院抢救。

印度总理莫迪当天对北方邦踩踏事故的遇难者表示哀悼,并祈祷伤者早日康复。

韩国:出租车司机老龄化引乘客担忧

新华社北京7月2日电 近年来,受劳动力短缺等因素影响,韩国出现了越来越多65岁以上,甚至八九十岁的老年出租车司机,引发民众对乘车安全的担忧,有的人甚至因此拒绝乘坐由老年人驾驶的出租车。

据韩国《中央日报》7月1日报道,首尔市政府和韩国交通安全团体的数据显示,截至去年年底,韩国有近23.6万名出租车司机,其中逾10.7万人年龄在65岁以上,占比约45%。与2019年相比,老年出租车司机人数增幅超过29%,最年长的出租车司机已有92岁。

老年出租车司机增多引发民众担忧乘车安全。韩国警察厅数据显示,老年司机更容易引发交通事故。

一些年轻乘客拒绝乘坐老年司机驾驶的出租车。令年轻人乘车体验差的经历包括司机听错目的地、开车时需佩戴助听器、驾驶过程中频繁急刹车、不会使用导航等。

首尔41岁上班族金某不久前经历过一次老年司机带来的不愉快乘车体验,后来用打车软件时会留意司机照片,如果发现是老年司机,就取消订单、重新叫车。

然而由于劳动力短缺,韩国出租车行业离不开这些老年司机。首尔市政府数据显示,2019年首尔约有3.05万名出租车司机,到今年3月降至约2万人。首尔出租车企业的车辆运营率仅为30%。

韩国出租车协会全国联合会议的一名高级主管说:“如果老年出租车司机离开,出租车行业的劳动力短缺问题将更加严重。”

获得驾驶出租车资格相对简单是老年出租车司机增多的原因之一。依照韩国相关规定,自2021年起,只要在过去5年没有发生过交通事故,并完成了出租车培训课程,就有资格成为出租车司机,这吸引了许多退休老人。

此外,与企业运营的出租车不同,私人出租车由韩国地方政府管理。以首尔为例,由于此前出租车牌照供过于求,市政府已多年未发放新牌照,这意味着新入行的出租车司机必须从即将退休的出租车司机手中高价购买牌照。由于物价不断上涨,一些老年人将此视为一种投资,打算干上一段时间的出租车司机后以更高价格转售牌照。

对于年轻乘客的批评和不理解,老年出租车司机感到不公平。有的人认为自己身体倍儿棒,不输年轻人;有的人认为不让老年人开出租车“残忍”断绝了他们的收入来源。

对此,韩国专家建议提高相关资格认证的标准。目前,包括出租车司机在内的运输专营企业的司机,如果超过65岁,必须每3年参加一次驾驶适应性测试。如果年满70岁,则须每年测评一次。测试内容主要是评估他们的视力、听力和空间感知能力。然而自2019年起,这些测试可在私立医院进行,这引起部分人对其准确性和有效性的质疑。

韩国大林大学汽车工程系教授金弼洙(音译)说,需要制定计划,评估每个年龄组的实际驾驶能力,同时寻求更好的安全保障系统,包括在商用车上强制安装安全装置。 (乔颖)

世界气象组织:

“弗雷迪”为有记录以来持续最久热带气旋

新华社日内瓦7月2日电(记者曾焱)世界气象组织2日发布新闻公报宣布,热带气旋“弗雷迪”为有记录以来持续最久的热带气旋,持续时间达36天。

去年2月至3月,“弗雷迪”从澳大利亚西北部海岸起始,跨越印度洋海盆,抵达非洲南部,给受灾最严重国家造成重大人员伤亡和经济损失。

世界气象组织的一个国际专家委员会对“弗雷迪”轨迹长度和持续时间进行了详细分析和核实。该委员会确认,热带气旋“弗雷迪”在热带风暴或以上强度的持续时间为36天,创下热带气旋持续时间新纪录。

此前热带气旋持续时间纪录由1994年的北太平洋热带气旋“约翰”保持。对其持续时间的重新分析显示,“约翰”在热带风暴或以上强度的持续时间为29.75天。

世界气象组织的分析还显示,“弗雷迪”在热带风暴或以上强度的轨迹长度为12785公里(±10公里),仅次于“约翰”的13159公里(±10公里)。

专家委员会成员、美国威斯康星大学热带气旋和卫星专家克里斯·韦尔登在新闻公报中说,弗雷迪是一个非同寻常的热带气旋,不仅是因为它的持续时间,还因为它在多次与陆地相互作用后仍能继续存在。

世界气象组织说,“弗雷迪”在马达加斯加、马拉维和莫桑比克造成的破坏尤其严重。马拉维报告超过1200人死亡或失踪,2100多人受伤。莫桑比克有130多万人受灾,180多人死亡。在马达加斯加,“弗雷迪”第一次和第二次登陆造成近20万人受灾。

根据相关模型测算,“弗雷迪”造成的损失估计达4.81亿美元。

联合国教科文组织

针对全球土地快速退化发出警告

新华社巴黎7月2日电(记者张百慧 徐永春)联合国教科文组织7月1日警告,到2050年,全球90%的土地或将退化,从而给生物多样性和人类生活带来重大风险。该组织呼吁各会员国加强土地保护和恢复,并宣布将采取多项行动,促进教育和培训,填补该领域的知识空白。

教科文组织当天发布的新闻公报指出,健康的土地是维持生态系统和生物多样性、调节气候、生产粮食和净化水资源的基础。但欧盟委员会联合研究中心发布的“世界荒漠化地图集”显示,全球75%的土地已经退化,直接影响到32亿人口;按照目前趋势,到2050年土地退化的比例将上升至90%。

公报说,教科文组织30多个会员国的专家和代表当天齐聚摩洛哥阿加迪尔,围绕土地问题召开了一场国际会议。该组织总干事阿祖莱在会上呼吁国际社会将土地问题列为“优先事项”,并表示该组织将凭借其在土地科学领域的60年经验,帮助各国提升认知、培训专业人员。

公报说,此次会议确立了一项围绕三大目标展开的行动计划,即改善土地保护和恢复,填补科学知识空白,以及通过教育和培训计划加强年轻人和社区的参与。