

中国海军“丝路方舟”号医院船 首次赴南海岛礁巡诊

新华社广州7月10日电(符明凯、张东杰)中国海军“丝路方舟”号医院船10日从广东湛江某军港解缆起航,赴西南沙及华南沿海各岛礁开展入列后的首次医疗服务。

“丝路方舟”号是我国自行研制的新型海上医疗船,是具备立体救护医疗能力的综合海上医疗平台。这次巡诊,医院船开设骨科、普通外科、皮肤科、消化内科等14个临床科室,可同时开展8台外科手术、满足300余名伤病员住院

治疗。

执行任务的医疗力量以南部战区海军第一医院为主体,解放军总医院、南部战区总医院、海军军医大学也派出卫勤力量,随船开展诊疗服务。

医疗服务期间,医院船将采取上船就医和战位巡诊相结合的方式,免费为驻岛军民提供诊疗,并开展医疗设备检修、卫生骨干培养和常见病、多发病知识宣讲等服务。

2023年我国海港城市港口 经济增加值达6.2万亿元



7月10日,与会者在博览会海油工程展区参观。

当日,2024天津国际航运产业博览会在天津开幕。本届航运展以“航通天下 运行未来——畅通国内国际双循环”为主题,旨在搭建航运产业国际合作交流平台,展会共设置9大主题展区,总展出面积达5万平方米,全方位展示航运产业链装备、技术和服务,吸引国内外400余家企业、知名港口和行业协会等参会。

新华社记者 赵子硕 摄

新华社天津7月10日电(记者白佳丽、宋瑞)记者从10日开幕的2024天津国际航运产业博览会上获悉,去年我国海港城市港口经济增加值达到6.2万亿元,占这些城市经济总量的13.4%,与2022年相比,规模增长1929亿元。

交通运输部规划研究院发布的《中国海港城市港口经济发展报告2024》,对我国59个海港城市港口经济发展水平进行了综合评价。港口经济是指以港口为中心、港口城市为载体,依托和利用港口的各类产业的相关经济活动的总和。

报告显示,当前我国海港城市港口经济呈现“一核、两区、多片”空间格局,形成了以上海、苏州等城市群为“一核”引领,以长三角区域和珠三角区域为“两区”协同发展,以环渤海区域、东南沿海区域、西南沿海区域“多片”共同发展的空间格局。

值得关注的是,长三角区域海港城市港口经济增加值

占到全国海港城市的44.7%,是我国沿海地区港口经济最发达的区域。

此外,去年海港城市一产、二产、三产中港口经济的占比分别达到了15%、22%和8%,体现出港口对一产、二产的显著支撑作用。

港口是经济发展的重要支撑,向世界展现着我国经济的活力与韧性。报告认为,目前我国港口经济主要类型还是以基础性传统产业为主,面临科技含量较低、整体发展水平还不高、产业链较短、集群化发展较少等现状。

报告显示,未来,我国需要聚焦新质生产力,以港口为战略资源,加快发展新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、海洋装备等战略性新兴产业,前瞻谋划类脑智能、量子信息、深海空天开发、氢能与储能等未来产业,以颠覆性技术和前沿技术催生港口经济新产业、新模式、新动能。

中国海警95110开通五年接报警情近31万起

新华社北京7月10日电(记者熊丰)记者10日从中国海警局获悉,中国海警局95110海上报警服务电话开通五年来,海警各级接报警情近31万起,日均接处警量达到开通前的5倍。

2019年7月10日上午8时,中国海警局正式开通95110海上报警服务电话。五年来,中国海警95110严厉打击各类违法犯罪,接处刑事类警情5000余起,行政(治安)类警情2万余起,打击各类走私、贩毒、偷渡案件5900余起,抓获涉案人员1.7万余人;查处非法围填海、破坏海洋生态等案件8600余起,处罚金额3.2亿余元。

五年来,中国海警95110救助遇险船舶1100余艘,解救遇险群众5900余人,调处矛盾纠纷8300余起,群众满意率连续保持在95%以上。海警各级始终坚持执法为民,坚决保护人民生命财产安全;始终保持强力震慑,有效打击海上违法犯罪,在服务人民群众、维护海上安全稳定方面发挥了

重要作用。

中国海警局始终坚持24小时值班制,本着“有警必接、接警必处”的理念和原则,确保第一时间接警、第一时间出动、第一时间处置。海警各级根据海上执法形势变化,不断调整优化报警服务平台设置,持续提高接处警质效。

除95110电话报警、现场报警等传统报警模式外,中国海警局不断拓展报警渠道,开辟网上报警,探索北斗报警、微信报警等多元化报警模式。同时,加强与公安、海事、渔政等涉海部门沟通协作,努力打造外部快速感知、内部互联互通的信息共享渠道,为警情处置更加高效提供充分信息资源支撑。

中国海警局有关负责人表示,新起点上,中国海警95110将继续做好为民服务工作。海警各级将继续围绕管辖海域治理、渔船民困难解决、海上矛盾纠纷化解等,持续提升海上维护安全稳定水平,有效提高人民群众满意度,让“海上有警情,拨打95110”更加深入人心。

转融券业务11日起暂停

新华社北京7月10日电(记者刘慧、任军)证监会10日宣布,依法批准中金金融公司暂停转融券业务的申请,自2024年7月11日起实施。存量转融券合约可以展期,但不得晚于9月30日了结。

同时,证监会批准证券交易所将融券保证金比例由不得低于80%上调至100%,私募基金证券投资基金参与融券的保证金比例由不得低于100%上调至120%,自2024年7月22日起实施。

证监会表示,此次调整对存量业务分别明确了依法展期和新老划断安排,这有助于防范业务风险,维护市场稳健有序运行。2023年8月以来,证监会根据市场情况和投资者关切,采取了一系列加强融券和转融券业务监管的举措,包括限制战略投资者配售股份出借,上调融券保证金比例,降低转融券市场化约定申报证券划转效率,暂停新增转融券规模等。

数据显示,截至2024年6月底,融券、转融券规模累计下降64%、75%。融券规模占A股流通市值约0.05%,每日融券卖出额占A股成交额的比例由0.7%下降至0.2%,对市场的影响明显减弱,为暂停转融券业务创造了条件。

北京: 54款不合格 电动自行车退市

新华社北京7月10日电(记者阳娜)北京市市场监管局10日发布消息,北京市市场监管部门全面加强电动自行车安全隐患全链条整治,近期重点针对城中村、城乡结合部等电动自行车相关产品问题多发区域和重点品牌、型号,开展电动自行车及蓄电池产品质量抽检,本轮抽检发现54款电动自行车产品不合格。

据介绍,这些不合格电动自行车生产企业涉及天津、江苏、浙江、山东、河北、河南等6个省市的19个品牌,其中绿能10款,绿源6款,爱玛5款,五星钻豹、五星黑马各4款,新日、宝岛、金箭各3款等。

针对这些不合格产品,北京市市场监管局通报销售门店所在区市场监管部门立案查处,督促销售门店立即下架,严防流向市场,并会同公安交管、生态环境部门将不合格车型从《北京市电动自行车产品目录》中删除,不得在北京市销售和登记上牌。

为加强管控,生产企业所在地市场监管部门将强化源头治理,认证机构依法暂停、撤销相关产品认证证书,并通报生产企业及时进行整改,整改完成前暂停其新款车型申报《北京市电动自行车产品目录》。

北京市市场监管局相关负责人提示,广大消费者应选购正规电动自行车产品,比如正规品牌授权门店的产品、有CCC强制性认证标识的产品、产品合格证与车辆信息一致的产品及售后三包有保障的产品。同时,不要私自改装加装蓄电池或使用不匹配的充电器,避免长时间充电。要定期检查电动自行车及蓄电池,发现异常情况时及时前往正规售后服务网点维修,避免给自身和他人带来安全风险。