

# 最高人民法院发布 首批查明和适用域外法典型案例

新华社电 最高人民法院7月10日发布首批查明和适用域外法典型案例,增强对相关司法解释的全面准确理解。

据了解,此次发布的典型案例共5件,涉及公司出资、买卖合同、担保合同、多式联运合同、工程监理合同等常见涉外民事案件类型,具有很强的代表性,对于丰富域外法查明实践、明晰域外法查明规则具有重要的指导意义。

——明确域外法查明的责任主体。在当事人没有选择适用域外法的情况下,人民法院是查明域外法的责任主体。人民法院应当本着积极主动的态度,努力查明域外法律,不得将应由法院查明的责任

转为由当事人提供,也不得简单认定域外法不能查明转而适用中国法律。

——运用丰富多元的查明途径。一般而言,作为手段的查明途径应当是开放的、不是封闭的,原则上只要有利于域外法律查明的合理途径均可加以利用,以保障准确适用域外法解决当事人争议。

——保障当事人充分发表意见的权利。准据法是解决当事人争议的规范依据,事关当事人权利义务如何分配。当准据法为域外法时,不论该法律是人民法院依职权获取还是当事人提供,相关域外法律材料均应在法庭上出示,由当事人充分辩论、发表意见。

——提高查明域外法的效率和准确性。长期以来,域外法查明周期长、查明准确率低是制约涉外民事审判质效的难题之一。为提高查明域外法的效率,避免重复劳动,人民法院可以通过庭前会议等方式与当事人商定需查明的域外法律范围。

最高法介绍,这些典型案例彰显了人民法院认真落实“公正与效率”工作主题,平等保护中外当事人合法权益,准确查明、依法适用域外法的鲜明立场,对于持续营造我国市场化法治化国际化一流营商环境,提升我国司法的国际公信力和影响力具有重要意义。

(记者罗沙、冯家顺)

## 川青铁路黄龙九寨站建成



▲川青铁路黄龙九寨站外景。

►黄龙景区(资料图片)。新华社记者江宏景摄



新华社电 7月10日,川青铁路黄龙九寨站建成完工。这是川青铁路镇江关至黄胜关段最后完工的站房,距离乘动车逛黄龙、九寨沟两大世界自然遗产已为期不远。

黄龙九寨站位于四川省阿坝藏族羌族自治州松潘县川主寺镇,海拔2977米,地处黄龙景区、九寨沟景区之间。站房临近川主寺镇外的红军长征纪念碑碑园,距黄龙景区约26公里,距九寨沟景区约90公里。

中铁八局承建的黄龙九寨站蓝顶白边,采用藏羌风格设计。车站设计规模4000平方米,最多可容纳旅客800人。考虑到当地年最低气温为零下20℃,车站安装了地下供暖系统。

业主方成兰铁路有限责任公司成兰指挥部指挥长李群介绍,川青铁路镇江关至黄胜关段设计时速200公里,为国家I级双线铁路。全线4个车站依次为已投运的镇江关站,新建的松潘、黄龙九寨和黄胜关站,目前已全部完工。(记者谢佼)

## 沪深上市公司 现金分红实现新突破

新华社电 记者日前从中国上市公司协会了解到,在鼓励上市公司现金分红、强化现金分红监管等政策引导下,上市公司分红意识不断增强。2023年度沪深A股上市公司现金分红家数、分红总额均有新突破。

据中国上市公司协会统计,从现金分红家数来看,2023年度沪深共有3667家A股上市公司进行现金分红,数量较2022年度同比增长11.02%,较2021年度同比增长12.62%。

4022家上市满三年的沪深A股上市公司中,2181家近三年连续进行现金分红;3426家上市满五年的公司中,1579家近五年连续进行现金分红;2324家上市满十年的公司中,706家近十年连续进行现金分红。

此外,从现金分红总额来看,2023年度沪深A股上市公司现金分红总额为2.2万亿元,有8家上市公司分红金额超过500亿元,30家上市公司分红金额超过100亿元,58家上市公司分红金额超过50亿元。从近三年情况看,有12家上市公司近三年现金分红总额超过1000亿元,有18家上市公司近三年现金分红总额超过500亿元。

中国上市公司协会表示,广大上市公司通过现金分红、股份回购等方式增强对股东的回报,与投资者共享上市公司成长带来的收益和回报,提升投资者获得感,有利于推动培育良好的市场生态,在与投资者的良性互动中实现更高质量的发展。

(记者姚均芳)

## 我国将进一步促进 交通物流降本提质增效

新华社北京7月10日电(记者王聿昊、叶昊鸣)记者从10日举行的国新办发布会上获悉,我国将组织开展交通物流降本提质增效专项行动,全力推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性和经营性等六个方面的降本提质增效。

交通物流是有效降低全社会物流成本的关键领域。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍,我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、最大的港口集群以及最大的邮政快递网,为物流发展提供重要支撑。

李小鹏表示,针对物流全链条运行成本依然较高等问题,我国将加快建设国家综合立体交通网的主骨架,实施好内河水运体系联通工程、铁路货运网络工程,深入推进国家综合货运枢纽补链强链,畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面,李小鹏介绍,我国将更多发挥各种运输方式的比较优势,做到宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空,持续推动多式联运,推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区,提高综合运输的组合效率。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度,加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人,稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列以及国际道路运输规模等,完善多元化的国际物流网络。”李小鹏说。

## 中欧班列(郑州)首趟南通道“跨两海”线路开通运行

新华社电 记者从河南中豫国际港务集团获悉,10日下午,中欧班列郑州至土耳其伊斯坦布尔线路开通运行。该线路通过铁水联运方式先后两次换乘轮船跨越里海、黑海,标志着中欧班列(郑州)首趟南通道“跨两海”线路开通运行。

据悉,该线路以郑州圃田站为起点,将从霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚等国家,先后跨越里海、黑海,最终抵达土耳其伊斯坦布尔,后续将实现每周一班常态化稳定开行。此次“跨两海”

班列的成功开行,意味着中欧班列(郑州)正式串联起了中亚、里海、黑海等沿线国家和地区,并辐射通达欧洲各国,完善了班列多元通道体系,进一步支撑河南开放型经济发展,保障国际产业链供应链稳定。

今年以来,河南中豫国际港务集团不断完善中欧班列(郑州)国际物流网络布局,新增塞尔维亚贝尔格莱德、荷兰赫伦、阿塞拜疆巴库、土耳其伊斯坦布尔4个直达站点,为河南企业“引进来”“走出去”提供了稳定高效的综合物流服务。(记者翟濯)