

小鞋匠

■ 孙纵香

与小鞋匠从初识到熟悉,屈指一晃已数年。

那年秋,我租住临公园及主干道旁边的小区。小区正门北面,左右两边有不少商铺,商品应有尽有,生活便利。小鞋店,就开在右边的小巷,十五六平方米,门口一排玻璃柜,里面的修鞋配件倒也齐全,留一个缺口,容他进出;右边靠墙一台笨重的修鞋机,占了一块地方;左边靠墙及正中间,是各一排货柜,堆满鞋子手包。除了修鞋,也兼修行李箱、手提包、沙发等。每天,小鞋匠就在店里忙乎着。

鞋匠小哥姓荣,河南安阳人。三十出头,长得敦实憨厚。板寸头,大眼睛,一张圆脸,常带着笑。他话语不多,音调不高,性子也不刚,倒有几分像南方人。

我这人生性慵懒。基本不洗鞋,这几年,鞋脏了旧了,一律提下去,甩在他的柜台。一则帮衬他的生意,二则满意他的修鞋技术,收费也合理。于是,高跟鞋削矮,白鞋保养,冬鞋打蜡上油,紧脚的放松,开裂的缝合,踢了尖的加厚……一来二往,光顾多了,与小荣哥便熟悉了。

我有一双品牌尖头单皮鞋,黑色镂空花纹,样子漂亮。但穿上脚,迈几步,后跟竟掉了下来,跟绑太松,烦心!便提过来给他修。他想尽了法子:先加了后跟垫,不行;拆开鞋左右两边对接的竖缝线,

往里缩半公分,还是掉跟;后来他想了一个特别的办法:在后跟帮的凹槽,横着缝一截松紧带,伸脚进去,脚后跟连着松紧带,迈步一松,停步一紧,走路还是也不稳当。一日,他微信留言:把您的鞋拿来,换一个厚的跟垫。如此这般,终于解决了我的难题。我想,他能在一只鞋上这么琢磨,下功夫,不禁想起一句广告语:“修鞋,我是用心的!”

小区住户过千,加上邻近的,慕名而来的,小荣哥有点忙不过来。他不偷懒,天天蹲店,想必赚钱也不会少,养老婆与两个孩子不成问题。

后来,疫情开始了,两排商铺门关的多,开门的少,自然也殃及他的小鞋店。为了生计,他把店子转给一个比他年轻的“小哥”,下决心回家乡找机会“闯一闯”。再见到他,已是第二年夏天,说是“表哥”骗了他,生意没做成,反而亏了一大笔。加上这“店小弟”撑不下去,一个劲儿催他回来接手,于是店归原主。想必这小荣哥,酸甜苦辣也尝了个遍吧。

小荣哥又重新坐在鞋店里,低下头,驾轻就熟,叮叮当地掌起了鞋。客人又陆续回来了,鞋店又红火起来。

都说“穷人的孩子早当家”,同年代的孩子啃老者不在少数,小鞋匠却尽一己之力养家糊口,尽绵薄之力,回馈社会,怀

里还揣着幸福小梦想;也许,我也从农村,靠自己一点一点熬过来,栖身于大城市。我感喟他的不易,他的独立自强与良善。每次去他店里,总见他低头忙乎。堆满工具的简易桌上,置一只塑料饭盒,没吃完的炒面上搁着一双一次性筷子;有时是一盒快餐拼饭,配一盒红萝卜清汤。简易桌上,匀出一个放电茶壶的空间,冲点茶喝。他说,喝矿泉水太贵了,一天要好几瓶呢。我给他送过几次茶叶。他每年节庆回老家前,我总会定期清理一些旧衣物,给他带回去。他很是感激,偶尔也不收我的修鞋钱。

今年端午回来,他千里迢迢地带回一束麦穗,送给我,饱满带着麦芒的麦穗与黑生生的他,还散发着田野收割的气息,我高兴地收下了,插进花瓶里,这是他表达谢意的方式吧。问他,还打算做多久。他笑了笑,说,出来十几年了,也很想回去。但回家乡,不是被拉去喝酒,就是打牌玩麻将,很快就“废”了。小伙子腼腆地笑着,还是在广州好些。做几年再说吧。或许,他心里早已有奋斗的目标。

关注小鞋匠这么久,也许在他身上,我看到了当年的卑微,挣扎的自己;也许,我一向认可青春拼搏的模样;也许,看到城市繁华的角落,求生奋斗不息者,仍比比皆是,他们构成了城市夜晚满天的星星。

第一次穿越 深中通道

■ 梁培英

7月4日,我和先生从深圳驾车返家,先生和往常一样打开手机导航安置在车头上,我坐上副驾驶座位刚想合上疲惫的双眼,就听到先生说:“哇,我们这次返家走深中通道呢!”“深中通道开通了?”“6月30日才开通的。”我一听要穿越深中通道,困顿就飞走了。我们满怀期待地向前方奔赴而去。

近几年,我们常驾车去深圳,沿途风景优美,有山有海,车窗外山峦如黛,云雾漂浮,仿佛一幅巨大的画卷在流动。而穿越虎门大桥和南沙大桥时,头顶是蓝天白云,飞机穿行,脚下是浩瀚大海,蔚蓝深远。如果是傍晚时经过,则海天之间彩霞相拥,金碧辉煌,驾车在桥上穿越,仿佛进入科幻世界。几个小时的路程,如果不是要经过几个昏暗的隧道,就是一段很完美的路途。

这一次我们驾车从深圳领航高架桥出来,就进入刚开通的深中隧道。深中隧道是海底隧道双向八车道,宽阔明朗。隧道内的照明灯是智能控制的,能够根据检测到的洞内外光线、色温数据、交通量变化以及白天、黑夜等情况,自动控制调节灯光亮度。因而车在隧道里行走和在外面行走光线落差不大,没有像其它隧道里因漆黑和狭窄产生的不安感觉。全程6.8公里的隧道,几分钟的车程,犹如在正常路面上行走一样舒适。

车出了隧道便是另一番天地:辽阔的伶仃洋上一架天桥仿若巨龙蜿蜒向天边。恰好是傍晚时分,落在西边的太阳宛如一团火球,在沸腾着周边的白云。白云一团团、一片片在桥梁悬索旁边闪着光扑腾而来,一架飞机从桥上越过,如大鹏在眼前伸手可及。脚下的一片深蓝海洋上几艘渡轮向桥边移动。我们在四车道桥上穿越,仿佛骑在龙脊上,在海天之间,腾云驾雾游走,感觉很神奇。行走了十分钟,晚霞出来了,沉浸在霞光中的深中大桥更是壮观无比,我们恍若进入了科幻世界!

此时,我们无不感叹中国桥梁建筑的伟大!据说,深中大桥最先起名是“伶仃洋大桥”。如果南宋诗人文天祥看到今天伶仃洋上这般繁华的景象,该不会写出“伶仃洋里叹伶仃”的诗句,而是“伶仃洋里叹奇迹”了吧!

这条全长24公里的深中通道,是粤港澳大湾区核心交通枢纽,集“桥、岛、隧、水下互通”为一体,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程,单凭“深中大桥”就创下多项“世界之最”。

深中通道开通后,从深圳到中山原来2个多小时的路程,现在只需半个小时,极大缩短了时空距离,带动了珠江口东西两岸跨进了“大桥经济”新征程,加速了大湾区的经济发展步伐。

何其有幸,我们今天穿越了这条雄伟的通道,见证了中国基建能力的飞跃,体验了科技智能交通的便利。

八一建军节感怀

■ 黄景隆

九十七年前
八一南昌起义的枪声
打破旧世界的沉寂
一支不可战胜的力量——人民军队
从此宣告诞生
一面鲜红而伟大的旗帜——八一军旗
从此高高飘扬

爬雪山、过草地
历尽艰难险阻
走过二万五千里长征
走过抗日战争、解放战争
走过抗美援朝、保家卫国
战无不胜、攻无不克
从胜利走向新的胜利
人民军队——

一支不可战胜的力量
从红军、八路军、新四军
到中国人民解放军
称呼在变
为人民服务的初心
始终不变
保卫祖国和人民安宁、维护国家尊严
的军魂
始终不变

岁月静好、和平安康的背后
是人民子弟兵在默默负重前行
人民的心中
将永远铭记——
一代代最可爱的人

举手之劳

■ 李尚燕

曾经的一件小事,让我记忆犹新。办公室旁边住着一对退休老教师,每天男的都用颤颤巍巍的手开电动车搭老伴出去,甚是恩爱。不少同事看到,都羡慕不已。关于他们的情况,也只是听同事说起,了解不多,平时见到也是点头之交。

一个晴朗的上午,批改了一摞作业,拿着水杯准备打水喝。刚走出门口,只见这两位老人颤颤巍巍吃力地把一大袋番薯往电动车上搬,但试了又试,还是差那么一点点力气,没能搬上车架。见此情景,我连忙放下水杯,快步走上去,从底部往上一抬,瞬间抬上车架了。两口子连声夸赞:“老师,你好大力呀!幸好遇上你啊!”

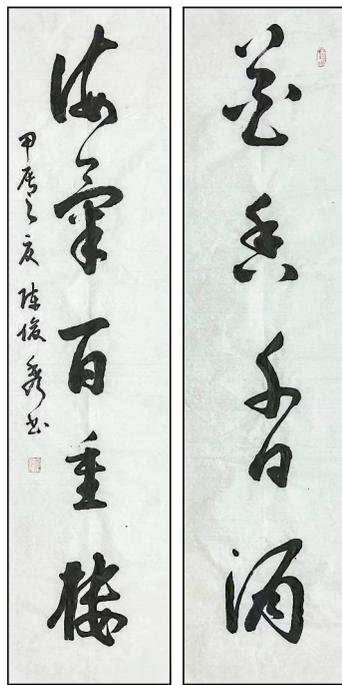
天呀!平时在老公孩子面前手无缚鸡之力的我,此时在两位老人面前受夸,我不禁感叹老人的无奈。

这不由得让我想起我的爸爸来。我的老爸不知是遗传基因还是其他原因,不到50岁手就有点抖了,现在70多岁的他,无论是干农活还是吃饭,手

抖得像筛糠一样。有一次我陪他和妈妈去桂林旅游,临出发的前一天晚上,老公拿出相机教他怎样拍照,然后他像个小学生似的认真地学习,然而他拿着相机的手怎都不听使唤,就是在那不停地抖,不停地抖。旁边我的儿子脱口而出:外公,你的手能不抖吗?我和老公哭笑不得。事后我告诉孩子:不是你外公想抖,而是他控制不住啊!

“拉紧点!”老妇人的声音打断了我的回忆。看到他们颤抖着双手去绑,怎么绑都松松垮垮的样子,我忍不住又搭把手,把胶带从从头到尾拉紧一遍,这下可结实多了。两口子啧啧称赞:“老师,你好能干!”趁机和我拉起了家常。

之后再见到两个老人,他们总是远远热情地打招呼,关心地问这问那。一次小小的举手之劳,就得到别人的称赞。愿天下的人都能举起这小小的手,为急需帮忙的人服务,让那些老人在那颤颤巍巍差一点点力的时候,都能得到援助之手吧。



书法 ■ 陈俊秀

诗三首

■ 陈伟汉

夏夜

待月东园夜,
花阴覆绿苔。
流萤三四点,
飞过竹间来。

夏趣

一钩新月上窗棂,
团扇轻摇出画屏。
自笑痴情犹未改,
也随稚子扑流萤。

荷花

芙蓉十里水云中,
莲盖茵茵映碧空。
玉立荷湖香入骨,
枝连亭座冷生风。
渔舟摇动波心月,
粉蝶分飞镜里虹。
犹是闲来看此景,
满眸娇艳正玲珑。



扫码关注
快捷投稿