

助力企业科技创新

“创新积分制”扩展到全国试行

新华社北京8月13日电 记者13日从科技部获悉,为推动“创新积分制”提质扩面、规范实施,科技部近日印发《“创新积分制”工作指引(全国试行版)》,“创新积分制”从国家高新区进一步扩展到全国试行,助力更多“硬科技”“好苗子”企业脱颖而出。

作为一种新型科技金融政策工具,“创新积分制”依据创新积分对企业进行创新能力量化评价,打通财税政策、科技资源、产业资源、金融资源支持企业创新的直接通道,精准引导技术、资金、人才、数据、土地等各类生产要素向科技型企业有效集聚。

科技部自2020年起在国家高新区以试点形式探索

建立“创新积分制”。截至2023年底,试点高新区已达133家,覆盖全国25个省份。实践表明,“创新积分制”在引导金融资源、促进精准施策等方面起到了显著作用,成为推动科技金融工作的重要政策工具。

此次发布的工作指引主要包括指标权重、数据规范、应用场景等内容,为全国范围内的“创新积分制”实施提供统一指导和规范。

科学、客观的创新积分评价指标及权重是确保积分制实施成效的关键与核心内容之一。根据指引,创新积分核心指标共涵盖技术创新指标、成长经营指标、辅助指标3类一级指标及18个二级指标。在指标权重

设置上,以突出对企业创新能力评价、注重对企业成长经营能力考察为导向,同时划分了初创期、成长期、稳定期企业不同阶段,确定了3类一级指标及18个二级指标的权重赋值,并将根据实践情况持续优化。

指引还提出了应用建议,如:地方政府可以通过“创新积分制”增强数字化治理能力、精准施策能力和现代化服务能力;银行类金融机构可以利用创新积分作为独立的风险研判与增信授信的依据;创业投资机构 and 资本市场可以将企业创新积分作为参考,加大对优秀积分企业股权投资与上市融资的支持力度等。

“这是让我一生梦魇的地方”

——侵华日军少年兵清水英男79年后重返“731部队”遗址



8月13日,侵华日军第七三一部队“少年队”原队员清水英男(左)在侵华日军第七三一部队旧址“谢罪与不战和平之碑”前忏悔谢罪。

新华社记者王松 摄

新华社哈尔滨8月13日电(记者李建平、杨思琪、郭丹)13日清晨,刚过完94岁生日的清水英男站在位于哈尔滨的侵华日军第七三一部队遗址前,恍如隔世。时隔79年,这位曾经的侵华日军少年兵,又来到了这个让他背负一生沉重记忆的“梦魇之地”。

侵华日军第七三一部队(简称“731部队”)是二战期间日本策划、组织和实施细菌战的大本营。1945年,清水英男作为“731部队”最后一批少年兵在哈尔滨待了4个多月,同年8月14日,他随战败的部队逃离中国。

8时40分许,清水英男在工作人员引导下,来到“731部队”本部大楼旧址的部长办公室、标本陈列室,以及冻伤实验室、细菌实验室、小动物地下饲养室旧址等,逐一指认侵华日军的战争罪行。

79年前,清水英男在这里见证“731部队”的野蛮行径。他曾在这里的标本室里亲眼见过胎儿、婴儿、幼儿的标本。清水英男说,从他的第一个孩子出生起,“每当夜里听到孩子的哭声,我脑子里就会闪现‘731部队’标本室的画面,仿佛那些逝去的孩子在哭泣”。

这些场景给他留下巨大心理阴影,他也一直感到自己罪恶深重。2016年,他公布自己的身份,开始通过公开演讲、接受采访等方式,揭露侵华日军罪证,还原历史真相。

10时30分许,清水英男来到“谢罪与不战和平之碑”前,双手合十,深深鞠躬。“向中国的受害者表示真诚的道歉、

谢罪。”他说。

这座碑位于“731部队”遗址群第二保护区,由日本民间友好人士于2011年集资建立,黑底白字。碑文中写道:“侵华日军第七三一部队在中国犯下了世界历史上史无前例的国家级罪行。”

此次重返“731部队”遗址,清水英男的一个心愿就是想以个人名义,真诚地为那些惨遭“731部队”杀害的人祈福,向受难者家属谢罪。

18时许,清水英男一行来到侵华日军第七三一部队罪证陈列馆参观。看着展馆内的各种展品,他表情凝重,仿佛回到了那个让他“一生梦魇”的黑暗年代。

2015年,侵华日军第七三一部队罪证陈列馆建成,外形如同“黑匣子”。这里保存并展示了大量日军侵华的档案、遗物和物证,包括侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民等中国专家20余年跨国调查获取的侵华日军细菌战罪证。

“‘731部队’名簿记录了3600多名成员,绝大多数已不在世,清水英男是第5位返回哈尔滨现场指认、谢罪的原队员,也可能是最后一位。”金成民说。

金成民表示,“731部队”的罪行一直被隐瞒,绝大多数参与者都持回避、否定态度,像清水英男这样有良知、有人性的原队员愿意讲述“731部队”的真相并回到现场认罪,非常难得。

“突破重重困难,再次回到中国,就是希望日本当局正视历史、守护和平,不重蹈战争的覆辙。”清水英男说。

国务院、中央军委公布实施新修订的《军人抚恤优待条例》

新华社北京8月13日电 国务院、中央军委日前公布新修订的《军人抚恤优待条例》(以下简称《条例》),自2024年10月1日起施行。

新修订的《条例》旨在保障国家对军人的抚恤优待,激励军人保卫祖国、建设祖国的献身精神,加强国防和军队现代化建设,让军人成为全社会尊崇的职业。新修订的《条例》共6章64条,修订的主要内容如下。

一是坚持党的领导,明确军人抚恤优待基本原则。军人抚恤优待工作坚持中国共产党的领导,贯彻待遇与贡献匹配、精神与物质并重、关爱与服务结合的原则。健全抚恤优待标准动态调整机制,确保抚恤优待保障水平与经济社会发展水平、国防和军队建设需要相适应。

二是健全体制机制,适应国防和军队建设新形势新要求。明确抚恤优待对象范围和抚恤优待内容。明确管理体制,规定退役军人工作主管部门、其他有关机关、军队有关部门的抚恤优待工作职责。明确中央和地方财政责任。完善评定烈士、发放残疾抚恤金等工作的军地衔接机制。

三是增加抚恤优待措施,加大服务保障力度。规定抚恤优待对象享受社会保障、基本公共服务和相应的抚恤优待待遇。通过向功勋荣誉表彰获得者的遗属增发抚恤金,邀请抚恤优待对象参加重大庆典活动等措施增强荣誉激励。建立关爱帮扶机制,加大对特殊困难抚恤优待对象的关爱帮扶力度。

四是优化抚恤优待程序,提高服务能力和水平。明确一次性抚恤金的发放程序,保障抚恤优待对象合法权益。细化残疾等级评定的程序,增加补办评定残疾等级的情形。

今年我国民航旅客运输量有望创历史新高

新华社北京8月13日电(记者周圆)今年上半年,中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别比2019年同期增长11.9%、9%和18.7%,预计全年旅客运输量达7亿人次,将创历史新高。

13日,中国民航局局长宋志勇在第二届亚太航空安全研讨会做出上述表示。

宋志勇介绍,中国民航运输规模连续19年位居全球第二,对全球航空运输增长的贡献率超过20%。目前,全国有运输飞机4335架,运输机场262个、机场总容量达16亿人次,无人机飞行达到千万小时量级,新注册无人机总数正在以每月10万架的速度增长。

在大体量、高速度的发展态势下,中国民航运输航空亿客公里死亡人数和百万飞行小时重大事故率十年滚动平均值分别为0.0016和0.01,分别为全球平均值的三分之一和十分之一。

当前,全球民航安全发展面临着运行风险叠加交织、运行环境更加复杂、新技术带来衍生风险等挑战,宋志勇倡议,突出“以人为本、塑造安全”这一主题,共同应对风险挑战,塑造更为开放兼容、积极向上的安全文化,加强人才培养和科技支撑,推动国际和地区间的合作交流。

第二届亚太航空安全研讨会由中国民航局、飞行安全基金会和新加坡民航局共同主办,于8月13日至15日在北京举行。会议面向亚太地区高级管理人员和航空安全从业人员,探讨航空安全挑战和倡议,分享安全管理经验和实践。