

# 选择党胜选震动德国政坛 左翼黑马异军突起



2023年1月25日,德国总理朔尔茨在位于柏林的德国联邦议会接受问询。新华社记者任鹏飞摄

新华社北京9月3日电 德国选择党1日在东部图林根州以较大优势赢得州议会选举。这是第二次世界大战结束近80年来,极右翼政党首次在德国赢得联邦州选举。成立仅8个月的莎拉·瓦根克内希特联盟则在图林根和萨克森两州议会选举中均获得不俗的支持率。

对于德国总理奥拉夫·朔尔茨领导的执政联盟,这两场地方选举结果堪称沉重打击。

## “历史性”胜果

图林根州选举网站公布结果,德国选择党获得32.8%的选票,最大反对党基督教民主联盟获23.6%。朔尔茨领导的社会民主党得票率只有6.1%,其在联邦政府的执政伙伴绿党、自由民主党分别为3.2%、1.1%,三个党支持率相加,还不到选择党的三分之一。

德国选择党联合领导人爱丽丝·魏德尔称赞这一结果是“历史性胜利”。选择党在图林根州的领导人比约恩·赫克接受德国电视一台采访时说:“我们需要改变,而只有选择党能够带来改变。”

选择党另一名联合领导人蒂诺·克鲁帕拉说,图林根州选举结果“明确授权”选择党组建州政府,选择党“准备并愿意与任何政党对话”。

选择党成立于2013年,被欧洲主流舆论视为极右翼政党,2017年首次进入德国联邦议院、即议会下院,2023年首次赢得地方行政长官选举,也是在图林根州。

另一个东部州萨克森州当天同样举行议会选举,根据出口民调,基民盟、选择党、莎拉·瓦根克内希特联盟支持率分列前三位。

法新社分析,这可能让异军突起的莎拉·瓦根克内希特联盟成为潜在的“造王者”。后者由左翼党前成员莎拉·瓦根克内希特领导,在图林根州议会选举中得票率为15.8%,在萨克森州有望获得11.5%至12%。

莎拉·瓦根克内希特联盟的主要支持者在东德

地区,主张对俄罗斯友好,呼吁强力打击非法移民。按照路透社说法,这是一个左翼民粹主义政党,与选择党同属“反建制主义”政党,但明确表示不会与选择党联手。

## 冲击“红绿灯”

按照法新社说法,尽管选择党难以在图林根州执政,但这一选举结果对德国而言仍是一场“政治地震”,对朔尔茨政府是“巨大打击”。

一些政治分析师认为,图林根州、萨克森州选举结果最可能的影响,是加剧执政联盟内部不合。在萨克森州,三党得票率加起来预计只有13.6%;在图林根州,绿党和自民党甚至无法越过进入州议会所需的5%得票率门槛。

执政三党在2021年联邦议院选举后组建执政联盟,因各自代表色分别为红、绿、黄,获称“红绿灯”联盟。三党在意识形态上本就参差不齐,相互掣肘,执政表现则是乏善可陈。去年起,联盟内部屡次就年度财政预算关系紧张,龃龉不断。

社会民主党秘书长凯文·屈纳特1日深夜说,社民党接下来要更加强硬坚持自己的主张,“而不是让那些刚刚被踢出某个州议会的政党牵着鼻子走”。

自由民主党副主席沃尔夫冈·库比茨基当天则说,两州选举结果显示朔尔茨领导的三党执政联盟已“失去合法性”,肯定会伤害自民党。

不过,杜塞尔多夫大学政治学家斯特凡·马沙尔认为,三党现阶段民意支持率都远低于2021年联邦议院选举,散伙不大可能,这不符合三党自身利

益。

## 传统政党更抱团?

德累斯顿工业大学政治学教授玛丽安娜·诺尔认为,1日的选举结果令传统主流政党“不安”“害怕”。根据出口民调,德国选择党和莎拉·瓦根克内希特联盟支持率加起来,在图林根州和萨克森州都超过40%,处于政治光谱中间的传统主流政党支持率“大幅缩水”。

据路透社分析,这两个政党侵蚀了传统主流政党的基本盘。莎拉·瓦根克内希特联盟对社民党来说威胁更大。社民党自2021年以来流失了超过三分之一选民,目前全国范围民意支持率只有约16%,今后可能看到莎拉·瓦根克内希特联盟吸走更多倾向左翼的选民。

报道说,面对左右两端政党“挖墙脚”,选举结果可能促使中右翼和中左翼传统主流政党在移民政策上更强硬,还可能损害德国对乌克兰的支持力度。

有分析认为,传统主流政党可能会更加抱团取暖,哪怕貌合神离。只是,波鸿大学政治学家奥利维尔·伦布克指出,“如果没有政治落实、没有真正改变、没有改革”,选民就会用选票继续惩罚主流政党,在后续选举中投给“反建制”政党,形成“恶性循环”。

另一个原东德州勃兰登堡州定于本月晚些时候举行州议会选举。选择党在当地的民意支持率为24%左右,依旧领先。

(胡若愚)

# 美航天局回应宇航员听到波音“星际客机”发出脉冲声



新华社洛杉矶9月2日电(记者谭晶晶) 据美国媒体报道,搭乘美国波音公司“星际客机”飞船赴国际空间站的宇航员日前听到飞船发出奇怪脉冲声,并联系位于休斯敦的任务控制中心求助。美国航天局2日表示,宇航员听到飞船发出的脉冲声是飞船与空间站之间音频配置所致,目前已停止。

美国航天局在社交媒体X上发文称,美国宇航员巴里·威尔莫尔听到“星际客机”飞船扬声器发出的脉冲声已经停止。这种声音是空间站与“星际客机”之间音频配置导致的。国际空间站的音频系统非常复杂,允许多个航天器与模块互连,因此经常会出现反馈杂音。按要求,宇航员在听到通信系统发出声音时应联系任务控制中心。

该文称,威尔莫尔听到的扬声器反馈杂音对宇航员、“星际客机”或空间站的运行均没有技术影响,包括“星际客机”不于9月6日脱离国际空间站不载人返回地球的计划不受影响。

美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯6月5日搭乘“星际客机”从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,6月6日飞抵国际空间站。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球,但因推进器故障和氨气泄漏等问题,返航时间一再推迟。美国航天局8月30日宣布,“星际客机”计划于9月6日脱离国际空间站启程返回地球。两名宇航员将于明年2月改乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球。

2024年6月5日,在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角,宇航员巴里·威尔莫尔(左)与苏尼·威廉姆斯准备执行载人试飞任务。

新华社发(美国国家航空航天局供图)