

# 一箭八星“太空拼车”！ 捷龙三号火箭海上成功发射



9月24日10时31分,我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用捷龙三号运载火箭,成功将天仪41星、星时代-15/21/22卫星、驭星二号05星、复旦一号卫星、天雁15星和吉天星A-01星共8颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发(郭厚泽摄)

据新华社电 9月24日,我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用捷龙三号运载火箭,成功将天仪41星、星时代-15/21/22卫星、驭星二号05星、复旦一号卫星、天雁15星和吉天星A-01星共8颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,此次“太空拼车”发射任务取得圆满成功。

捷龙三号运载火箭由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制,本次任务为其首次执行山东海阳附近海域太阳同步轨道发射。

作为一款“高性价比、高可靠、快履约、快发射”的中低轨道固体火箭,捷龙三号运载火箭采用四级发动机串联布局,全箭总长约31米,总重约140吨,箭体最大直径2.64米、整流罩直径3.35米,四级主动力均采用固体推进剂,主要用于发射太阳同步轨道和近地轨道航天器,500公里太阳同步轨道的运载能力为1500千克,运载能力较强,可满足多种商业发射需求。

“基于此前发射任务的淬炼,型号团队对捷龙三号运载火箭的技术脉络以及‘实战能力’早已熟稔于心,进而着手推动近海发射方案的设计论证。”中国航天科技集团的专家说,在山东海阳附近海域执行太阳同步轨道发射任务,挑战不仅在于火箭能量,还需要更为精确的箭体控制能力和弹道设计,保证航路区安全性。型号团队在弹道方案设计上进行了多次迭代

和复核复算,最终敲定此次任务弹道设计。

据介绍,以往为确保航路区安全性,通常需要赴远海发射,相较于近海任务用船等方面,成本会大幅上升。型号团队结合任务特点优化了发射点位,采用大偏航技术确保航路区的安全性,验证了在近海海域执行太阳同步轨道任务的可行性,提升了任务经济性。

值得注意的是,本次发射是捷龙三号首次采用“东方航天港”号专用发射船,团队针对新船型进行了装载空间布局以及装卸流程优化,并在山东海上商业航天发射服务有限公司专业团队的有力保障下,进一步提升捷龙三号火箭海上发射的实施效率,为捷龙三号火箭海上发射常态化、承揽更多的海上发射任务奠定坚实基础。

此次发射是捷龙三号运载火箭第4次发射。本发火箭与年初发射的遥三火箭技术状态一致,通过本次飞行,可为型号积累有效飞行数据,助力火箭进一步提升可靠性。此外,型号团队在火箭总装中持续推进去任务化模式,为未来批量化总装奠定了基础。

据了解,后续,型号团队将结合市场需求,持续开展降成本工作,不断增强捷龙三号运载火箭的市场竞争力。同时将开展运载能力提升工作,进一步满足高轨道、大重量的卫星组网或补网需求,为广大卫星客户提供更优质高效的服务。(记者宋晨)

## 中国对外投资规模 继续保持世界前列

新华社北京9月24日电(记者谢希瑶)商务部、国家统计局和国家外汇管理局24日联合发布《2023年度中国对外直接投资统计公报》。公报显示,中国对外投资规模继续保持世界前列。

公报全面反映2023年中国对外直接投资情况,主要呈现以下特点:

一是投资规模继续保持世界前列。2023年,中国对外直接投资流量1772.9亿美元,较上年增长8.7%,占全球份额的11.4%,较上年提升0.5个百分点,连续12年列全球前三,连续8年占全球份额超过一成。2023年末,中国对外直接投资存量2.96万亿美元,连续7年排名全球前三。

二是境外企业覆盖全球超过80%的国家和地区。截至2023年底,中国境内投资者共在全球189个国家和地区设立境外企业4.8万家,其中,在共建“一带一路”国家设立境外企业1.7万家。2023年,多数境外企业盈利或持平。

三是投资领域持续多元,近八成投向四大领域。2023年,中国对外直接投资涵盖了国民经济的18个行业门类,其中流向租赁和商务服务、批发零售、制造、金融四个领域的投资占全年总量近八成。对建筑业、信息传输/软件和信息技术服务业投资增长较快,增速分别为97.2%、34.9%。

四是对亚洲和非洲投资快速增长,对共建“一带一路”国家直接投资增长三成。2023年,中国对外直接投资近八成流向亚洲,比上年增长13.9%,其中对东盟投资251.2亿美元,增长34.7%。对非洲投资39.6亿美元,是上年的2.2倍。2023年,对共建“一带一路”国家直接投资407.1亿美元,较上年增长31.5%。

五是对世界经济贡献日益凸显。2023年,对外投资带动中国货物进出口2731亿美元,增长6.4%,占同期中国货物进出口总值的4.6%,境外企业实现销售收入3.5万亿美元,向投资所在地纳税753亿美元,年末境外企业员工总数近430万人,其中六成成为外方员工。

## 广东警方打掉127个利用苹果FaceTime实施诈骗的团伙

新华社广州9月24日电(记者毛鑫)记者从广东省公安厅获悉,针对利用苹果手机FaceTime功能实施诈骗的案件多发的情况,今年3月以来,广东警方在全国范围内发起针对此类新型犯罪的规模性打击行动,共打掉诈骗团伙127个,抓获犯罪嫌疑人1056名,有效遏制了该类犯罪的蔓延趋势。

FaceTime是苹果手机iOS系统内置的一款通话视频软件,通过WiFi或蜂窝网络接入互联网,在两台苹果手机之间实现连接通话,一方只需知道对方手机号或Apple ID,即可拨来视频通话。警方表示,因FaceTime通话依托于网络,可躲避通信运营商监管,且国内苹果手机用户不常用FaceTime,其通话界面与普通电话类似,接通后的视频场景具有迷惑性,诈骗分子正是利用这些特点实施虚假信息、冒充公检法、冒充客服等类型诈骗。

通过警方公布的典型案例可见,诈骗团伙采取公司化运作模式,并有专业团队提供通话技术支持,上下游产业链式犯罪特征明显。比如在今年3月的“铲诈4号”集群战役中,广州、深圳、佛山、韶关等15个地市警方对利用苹果手机FaceTime实施诈骗产业链条开展统一收网打击,成功抓获犯罪嫌疑人156名。

在随后的深度打击中,广州警方又成功打掉一个成员遍布全国多地的特大诈骗团伙,抓获包含指挥开工、设备代挂、账号出租等多个环节在内的犯罪嫌疑人434名,核破全国诈骗案件890宗,涉案金额约6000万元,实现了对该类犯罪团伙的全链条打击。深圳、河源、惠州、中山等地警方也成功捣毁一批犯罪窝点。

通过局部开展多波次收网行动,广东警方掀起全面攻势,在全国范围内发起针对利用苹果手机FaceTime实施诈骗的规模性打击行动。据介绍,今年3月份至今,警方共打掉该类诈骗团伙127个,抓获犯罪嫌疑人1056名,取得重大战果。

警方提醒,苹果手机用户需谨慎接听FaceTime通话,如平时没有使用需求,可以关闭该功能。请勿随意接听陌生人的视频请求。

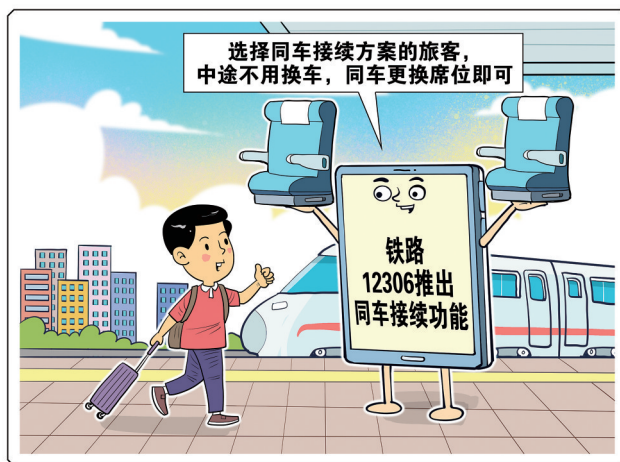
## 铁路12306推出同车接续功能

新华社北京9月24日电(记者樊曦)记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到,为了给旅客出行提供更多选择,铁路12306手机App和网站推出同车接续功能。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍,旅客在查询车票后,点击“中转”标签,系统在提供不同车次换乘方案的基础上,可能组合的同一列车不同区段的两段同席位或不同席位的剩余车票,组合形成该车次的同车接续方案,供旅客选择。

选择同车接续方案的旅客,中途不用换车,同车更换席位即可,各段车票票价仍然遵循递递减原则,即里程越长,平均运价率越低,车票总票款为两段车票票价之和。比如:北京西至武汉的列车,如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案;如剩余北京西至石家庄、石家庄至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至石家庄一等或二等C座位+石家庄至武汉一等或二等D座位组合的同车接续方案。

目前,铁路12306迎来国庆假期售票高峰期。铁



同车接续。新华社发 朱慧卿作

路国庆假期运输自9月29日开始,至10月8日结束,为期10天。自9月15日开始发售国庆黄金周运输第一天即9月29日火车票以来,截至24日9时,铁路12306已累计发售9月29日至10月7日车票5613万张,系统运行平稳。