

# 黎巴嫩经历“最血腥一天”

## 国际社会担忧黎以爆发全面战争



这是9月23日在黎巴嫩迈尔杰云拍摄的以色列空袭黎以边境地区引发的滚滚浓烟。  
新华社发(阿里·哈希绍 摄)



9月23日,在黎巴嫩南部城市西顿,儿童乘坐车辆向安全地带转移。  
新华社发(阿里·哈希绍 摄)



9月23日,在黎巴嫩南部城市西顿,一些黎巴嫩居民乘车逃离家园,向安全地带转移。  
新华社发(阿里·哈希绍 摄)

新华社北京9月24日电 以色列23日对黎巴嫩多地的持续空袭已造成492人死亡、1645人受伤,成为黎以冲突升级以来“最血腥的一天”。国际社会担忧黎以滑向全面战争,中东地区局势更加动荡。

以色列国防军发言人哈加里23日晚说,以军过去24小时对“黎巴嫩真主党目标”发动大规模空袭,打击了超过1300处“真主党目标”。

黎巴嫩公共卫生部23日晚发表声明说,空袭集中在黎巴嫩南部、黎东部贝卡和巴勒贝克等地区的城镇和村庄,遇难者包括35名儿童和58名妇女。

以色列总理内塔尼亚胡23日在位于特拉维夫国防部的以空军作战中心说,为保护以民众免受黎巴嫩真主党袭击,以色列必须武力应对,改变北部战线的安全平衡和力量平衡。他表示,以色列不会坐等威胁,而是会先发制人,以军正在摧毁数千枚瞄准以色列城市和民众的导弹和火箭弹。他23日晚些时候发表视频声明,要求黎巴嫩民众立即撤离危险地区。

联合国秘书长古特雷斯23日通过发言人发表声明,对以色列和黎巴嫩边境“蓝线”附近紧张局势升级造成大量人员伤亡深感震惊,对“蓝线”两侧平民的安全表示严重关切,并强烈谴责造成人员伤亡的行为。声明还说,古特雷斯重申迫切需要立即缓和局势,尽一切努力寻求外交解决方案,并再次呼吁各方保护平民和民用基础设施。

欧盟外交与安全政策高级代表博雷利23日在美国纽约出席联合国大会前表示,以色列和黎巴嫩真主党之间升级的冲突恐令中东地区陷入全面战争。他将目前事态发展形容为“接近全面战争爆发”。“我们现在看到了更多军事打击、损毁和更多人员伤亡。”博雷利敦促与会世界各国领导人尽全力阻止冲突继续发展。

伊朗总统马苏德·佩泽希齐扬23日在纽约对媒体表示,“我们希望和平,不要战争”,伊朗不希望成为中东地区不稳定局势的原因。他认为,以色列正试图挑起全面战争。他强调,全面战争的爆发将带来不可逆后果,应通过对话途径解决中东地区的冲突问题。

卡塔尔外交部23日发表声明,“以最强烈的措辞”谴责以色列对黎巴嫩的袭击。声明说,以黎冲突持续升级的主要原因是以色列的行为未受到任何威慑,以色列不断违反国际法并逃避制裁,这加剧了危机,使地区濒临深渊。

土耳其外交部23日发表声明说,以色列近期对黎巴嫩的袭击是“企图将该地区拖入混乱”,国际社会应“毫不拖延地采取必要措施”。

美国国防部发言人帕特里克·赖德23日在记者会上说,鉴于中东地区日益紧张的局势,美国将派遣少量军事人员前去增援已在该地区的部队。他表示不能透露更多细节,表示“只有少数兵力”。据美国媒体报道,目前美军在中东地区部署有约4万人。

### 朝鲜谴责美国核潜艇 停靠韩国

新华社首尔9月24日电 据朝中社24日报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正当日发表谈话,对美国核潜艇停靠韩国釜山港予以谴责。

谈话说,美国一艘最新型核潜艇首次亮相釜山作战基地,这表明了美国在世界面前故意显示“实力优势”的军事和战略企图。

谈话还说,由于朝鲜国家安全时刻受到美国的核威胁和核恐吓,朝鲜应从质和量两方面加强旨在应对并抵御外部威胁的核战争遏制力。

据韩联社报道,美国“弗吉尼亚”级核动力攻击潜艇“佛蒙特”号23日抵达位于韩国东南部的釜山海军基地,以进行物资补给和人员休整。“佛蒙特”号2020年入役。

### 阿马拉苏里亚 就任斯里兰卡总理

新华社科伦坡9月24日电(记者车宏亮 陈冬书)获得总统任命的哈里妮·阿马拉苏里亚24日宣誓就任斯里兰卡新一任总理。

阿马拉苏里亚当天在总统秘书处向斯里兰卡新一任总统阿努拉·迪萨纳亚克宣誓就职,成为该国历史上第三位女总理。她还同时兼任多个部长职务。

阿马拉苏里亚出生于1970年,曾是大学高级讲师。她是国家人民力量党在斯里兰卡议会的3名议员之一。

斯里兰卡宪法规定,总理和内阁部长均由总统任命,但获得任命前需具有议员身份。国家人民力量党领导人迪萨纳亚克在21日举行的总统选举中胜出,当选新一任总统并于23日宣誓就职。上一任总理古纳瓦德纳已于23日按宪法规定辞职。

### 日国土交通省调查铁路公司 篡改列车轮轴数据事件

新华社东京9月24日电 因东日本旅客铁道公司(JR 东日本)在组装列车轮轴过程中篡改压力数据事件被曝光,日本国土交通省24日开始对该公司展开现场调查。

综合共同社等日本媒体报道,当天上午,国土交通省工作人员进入JR 东日本位于东京都品川区的东京综合车辆中心展开调查,以确认篡改数据的详细经过,并调查公司的安全管理制度等。

JR 东日本20日承认,该公司曾在2008年至2017年期间,在对常规线路列车进行维护作业时篡改压力数据,以使数值符合公司内部规定。在此期间,共有近4900根轮轴在安装过程中被施加了超过规定范围的压力,其中近1200根的压力数据被故意篡改。

JR 东日本称,公司早在2017年就发现了这一问题。经咨询专家,发现测量压力值的仪器显示的数值不准确,但公司认为即使压力值超出规定范围,在一定程度上并不存在安全问题,所以当时没有对外公布,也未向国土交通省报告。

除JR 东日本外,东京地铁公司和京王电铁公司近日也因同样的不当行为接受了国土交通省的现场调查。