

狂炸贝鲁特

以军称真主党领导人死亡



这是9月28日在黎巴嫩首都贝鲁特南郊拍摄的以军空袭后造成的破坏。新华社发(比拉尔·贾维希摄)

新华社北京9月28日电 以色列军方28日称,黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉在以军27日晚至28日凌晨对黎巴嫩首都贝鲁特的空袭中死亡。真主党方面暂未证实这一消息。伊朗强烈谴责这轮空袭,警告以方正越过“红线”。

以色列国防军在社交媒体称纳斯鲁拉已经死亡。以军还称,真主党在黎巴嫩南部战线的指挥官阿里·卡拉基等人也死于空袭。

一些伊朗媒体早些时候则援引真主党方面消息人士的话报道,纳斯鲁拉平安。一名接近真主党的黎巴嫩消息人士告诉法新社记者,纳斯鲁拉27日晚上以来失联。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡27日在美国纽约联合国总部举行的联合国大会发表讲话时称,以色列对黎巴嫩真主党的军事行动将继续,要“清除这一威胁”。

过去一周,以色列与黎巴嫩真主党的武装冲突骤然升级,以方加大对黎巴嫩的空袭,并威胁可能发动地面进攻。美国等国25日呼吁以色列与真主党临时停火,但以方没有接受。

内塔尼亚胡讲话后,以军开始对贝鲁特发动一系列猛烈空袭。以军首席发言人丹尼尔·哈加里说,空袭目标包括真主党位于贝鲁特南郊的总部。以色列电视媒体报道,真主党领导人纳斯鲁拉是空袭目标。

路透社援引多名目击者说法报道,至28日凌晨,以军空袭贝鲁特超过20次,贝鲁特南郊数以千

计民众被迫撤离住所,聚集在公园、广场、市区人行道和海边等开阔区域。

法新社报道,这轮空袭是黎以局势最近骤然升级以来以军最猛烈的空袭,贝鲁特持续传出巨大爆炸声,人口密集区上空腾起黑烟。离家躲避空袭的一名居民说,空袭场景“如同地震”。

以方28日早些时候确认空袭致死多名真主党指挥官,包括真主党在黎南部导弹部队的指挥官穆罕默德·阿里·伊斯梅尔及其副手侯赛因·艾哈迈德·伊斯梅尔。

最新一轮空袭发生后,在联合国参加联大会议的黎巴嫩总理纳吉布·米卡提决定提前返回黎巴嫩。以色列总理府说,内塔尼亚胡也提前回国。据美联社报道,内塔尼亚胡在联大发言后会见媒体记者,一名助手向他耳语后,他立即结束会见。

伊朗强烈谴责以军对贝鲁特的最新一轮空袭。伊朗总统马苏德·佩泽希齐扬说,以军空袭是“公然犯罪”。伊朗驻黎巴嫩大使馆在社交媒体写道,“这是应受谴责的犯罪”,代表“改变游戏规则的危险升级”。

伊朗外交部长阿巴斯·阿拉格希指认以色列在空袭中使用了比以往威力更大的美制钻地炸弹。

美国方面称,事先不知道以色列针对真主党领导层的行动。

俄罗斯外长谢尔盖·拉夫罗夫27日在联合国安理会会议上表示,以军的空袭“公然侵犯黎巴嫩主权”,俄方予以“强烈谴责”。(包雪琳)

伊拉克和美国就结束国际联盟在伊军事任务时间表达成协议

新华社巴格达9月28日电(记者段敏夫)伊拉克外交部28日发表声明说,伊政府与美方达成协议,在未来12个月内结束美国主导的国际联盟在伊拉克打击极端组织“伊斯兰国”的军事任务,最晚不迟于2025年9月底。

伊外交部在声明中说,伊拉克和国际联盟的关系将向双边安全关系过渡,以支持伊拉克军方并继续保持对“伊斯兰国”的压力。为防止“伊斯兰国”带来的恐怖主义威胁从叙利亚东北部卷土重来,根据实际情况和伊拉克同美国及国际联盟其他成员国间的协商,国际联盟在叙利亚的军事行动将持续至2026年9月。

声明称,由两国官员组成的伊美高级军事委员会将制定落实相关目标的程序、时间表和机制,并保证过渡时期国际联盟驻伊顾问人员的安全。

美国2003年发动伊拉克战争,2011年年底从伊撤军,仅留少量驻军。极端组织“伊斯兰国”2014年夺取伊拉克西部和北部大片地区,美国主导的打击“伊斯兰国”国际联盟随后增兵伊拉克。2022年1月,伊拉克总理新闻办公室发表声明说,国际联盟的战斗任务已结束,伊军方已接管所有军事基地,一些从事顾问工作的外军人员仍留在伊境内继续为伊安全部队提供支持。

飓风“海伦妮”
侵袭美东南部多州
40余人死亡

新华社北京9月28日电 飓风“海伦妮”当地时间26日深夜在美国佛罗里达州登陆后一路北上,至27日,已造成美国东南部多州40余人死亡,大量房屋受损,460万用户断电。

根据各地统计数据,“海伦妮”已致至少43人死亡,其中南卡罗来纳州和佐治亚州分别有19人和15人死亡。据美联社报道,死者包括3名消防员、一名妇女和她一对仅1个月大的双胞胎、一名被树砸中的89岁老人。

“海伦妮”在北上过程中强度不断减弱,但引发的强降雨持续造成人员伤亡和财产损失。美国穆迪分析公司预计,“海伦妮”造成的房产损失可能在150亿美元至260亿美元之间。

佐治亚州首府亚特兰大48小时内降雨量达到282.4毫米,创该市1878年有相关记录以来最大值。

全美停电信息网数据显示,截至27日中午,“海伦妮”在佛罗里达州等多州共导致超过460万家庭和企业用户断电。在佐治亚州,电力供应商警告说,供电基础设施恐遭“灾难性”损坏,已经有超过100条高压输电线受损。

受“海伦妮”影响,阿巴拉契亚山脉一处山体发生滑坡,冲毁北卡罗来纳州和田纳西州之间部分州际公路。

气象部门警告说,北卡罗来纳州正在发生的洪灾规模可能为百年一遇。该州大约300条道路已经临时关闭,人员疏散工作正在进行。

“海伦妮”形成于加勒比海上空,25日从热带风暴升级为一级飓风,是6月1日开始的大西洋飓风季第八个获得命名的风暴。

本周早些时候,“海伦妮”经过墨西哥尤卡坦半岛部分地区,淹没街道、刮倒树木,墨西哥度假城市坎昆也被“海伦妮”带来的降雨“冲刷”。另外,受“海伦妮”影响,古巴西部20多万用户断电。

在墨西哥西海岸太平洋一侧,飓风“约翰”一周内两次登陆,已造成至少8人死亡。“约翰”23日晚从格雷罗州登陆,之后回到海上,27日从米却肯州再次登陆。

23日以来,“约翰”给格雷罗州带来超过950毫米的降雨。在该州滨海度假城市阿卡普尔科,市政府呼吁民众贡献船只,支援被淹社区的救援工作。(郭倩)

日本铁路公司篡改数据事件
继续发酵

新华社东京9月28日电(记者钱铮)继东日本旅客铁道公司(JR东日本)因在组装列车轮轴过程中篡改压力数据24日被日本国土交通省调查后,该公司的一家子公司27日也承认存在相同的不当行为。

综合车辆制作所是JR东日本100%出资的铁路车辆和集装箱生产厂家。综合车辆制作所27日发布声明承认在列车轮轴的组装作业过程中存在篡改压力数据检查结果的问题。

声明说,综合车辆制作所经对2013年以后的数据进行检查,发现存在篡改轮轴压力数据以使数值进入日本工业规格(JIS)规定范围内的问题。该公司自2013年起有留存轮轴组装记录。本次检查涉及轮轴8100多根,其中,2100多根的压力超出或不足标准值。这些篡改过数据的轮轴交付给了29家铁路公司。

声明未提及具体是哪29家公司。日本媒体透露,涉及数据篡改的轮轴的交货对象包括东急电铁、伊豆急行公司、江之岛电铁公司等,其中向东急电铁提供的货量占总数的七成多。

据悉,日本国土交通省将于30日开始对综合车辆制作所和东急电铁开展现场调查。

东日本旅客铁道公司20日承认,该公司曾在2008年至2017年期间,在对常规线路列车进行维护作业时篡改压力数据,以使数值符合公司内部规定。在此期间,共有近4900根轮轴在安装过程中被施加了超过规定范围的压力,其中近1200根的压力数据被故意篡改。