

# 频袭联黎部队 以色列为何不怕惹众怒

新华社记者王卓伦 李军 谢昊

随着黎以冲突不断升级,以色列近来数次袭击联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队),引发国际社会广泛反对。

分析人士认为,以色列此举既是表达对联合国及联黎部队的不满,也是为以军攻打黎南部的军事行动服务。以色列自本轮巴以冲突爆发以来屡屡践踏国际社会“红线”,主要原因是美国一直对其纵容支持,导致其行为得不到约束。此次系列袭击事件严重挑战联合国权威,或导致更广泛的地区动荡。

## 以军袭击不断

近日,联黎部队频频遭袭。10日,以军一辆坦克向联黎部队位于纳古拉地区司令部的一座哨塔开火,造成两名维和部队人员受伤;11日,以军袭击又造成两名维和部队士兵受伤;12日,联黎部队一名维和人员被附近军事活动的枪弹击伤;13日,两辆以军坦克强行进入联黎部队驻地。此外,联黎部队还指认以军12日阻止联黎部队一次“至关重要的”后勤行动。

联黎部队根据1978年联合国安理会第425号决议建立,并在2006年的安理会第1701号决议中得到更多授权,旨在维护黎南部地区安全,数十国参与派遣维和人员。上述袭击引发多国政府和国际组织谴责。

面对国际社会谴责声浪,以色列总理内塔尼亚胡态度强硬,13日专门发表致联合国秘书长古特雷斯的视频声明,称黎巴嫩真主党将联黎部队用作“人盾”,以军曾多次要求联黎部队撤出战区但屡遭拒绝,拒绝撤离将危及联黎部队和以军士兵生命安全。内塔尼亚胡称,以色列对维和部队人员受伤“深感遗憾”,正尽一切努力防止此类事件再次发生,“但确保这一点简单而明显的方法就是让他们脱离危险区域”。

古特雷斯同日回应说,尽管联黎部队过去几天内遭到多起袭击,但仍将继续坚守所有阵地。他说,以军坦克破坏联黎部队驻地大门强行进入的行为令人深感担忧。联合国的“不可侵犯性”必须在任何时候得到无条件尊重,联合国机构人员及其财产的安全必须得到保障。

## 意在扫除障碍

以方称,袭击联黎部队并非有意为之,13日的“强闯”事件是协助撤离伤员的坦克因遭到“猛烈攻击”而在“倒车”过程中驶入联黎部队驻地,以军发射烟幕弹为撤离伤员提供掩护,未对联黎部队构成威胁。但专家认为,事情并不这么简单。

卡塔尔半岛电视台援引黎巴嫩政治安全事务分析师阿里·里兹克的话说,以色列一直对联黎部队心存不满,认为其未阻止黎真主党在一些对以方造成威胁的区域开展军事活动,袭击是对联合国不满的体现。



联黎部队维和人员在黎巴嫩南部一处村庄巡逻(资料图片)。

新华社发(塔希尔·阿布·哈姆丹摄)

以色列国家安全研究所高级研究员奥尔娜·米兹拉希也表示,以方长期以来认为黎真主党在黎南部地区利用联黎部队的存在掩盖其军事行动,希望通过袭击对联合国施压,迫使其重新审视联黎部队任务从而削弱黎真主党在这一地区的势力。

以方的袭击行为被认为还有更重要的军事目的。有分析指出,联黎部队占据着黎南部交通要道,成为以军在这一地区快速推进的最大障碍,因此以方试图通过袭击迫使其撤走。上海外国语大学中东研究所教授刘中民认为,以色列攻击联黎部队的主要目的是为在黎南部开辟安全缓冲区创造条件。

## 为何屡踩“红线”

回顾延宕了一年多的新一轮巴以冲突期间,以色列曾多次与联合国公然“硬杠”。在加沙地带,以方指责联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处的大量雇员为武装人员,称巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)利用平民和人道主义机构作掩护,多次轰炸联合国机构运营的避难设施。以方还多次对联合国方面的相关表态表达不满,本月2日甚至宣布古特雷斯为“不受欢迎的人”并禁止其入境。

除了袭击联黎部队,以色列自本轮巴以冲突以来屡踩国际社会“红线”,包括在加沙地带和黎巴嫩造成大量平民伤亡和严重人道主义危机,在他国领土上搞“定点清除”等。外界还普遍认为,以色列是黎巴嫩通信设备爆炸事件的幕后主使。分析人士指出,以色列不顾国际社会强烈反对,持续推进军事行动,美国的支持纵容是主要原因。

美国不仅在各种场合为以色列提供外交支持,还持续向以色列提供军援,并向中东地区增派军事力量为以色列撑腰。就在13日,美国国防部宣布将向以色列提供一套“萨德”反导系统并派遣相关美军人员。

刘中民认为,以色列在过去一年的冲突中形成了愈发激进和不顾后果的行为模式,美国的支持导致联合国安理会层面难以形成对以色列有效的约束和惩罚机制,使以色列在我行我素的道路上越走越远。此次一系列袭击联合国维和部队的行为对国际秩序构成威胁,严重挑战联合国的权威性和多边机制的公信力。

专家还担忧,以色列的举动可能引起一些武装组织效仿,或将导致更广泛的地区动荡。

新华社耶路撒冷/贝鲁特10月15日电

## 以色列枪击事件致5人死伤

新华社北京10月15日电 以色列南部城市阿什杜德附近15日发生枪击事件,一名警察死亡,4人受伤。

枪击当天上午发生在一条连接阿什杜德和特拉维夫的高速公路。警方说,一名枪手首先向一名警察开枪,继而向其他人开火。警方把这起枪击定性为恐怖袭击。尚不清楚枪手身份。(惠晓霜)

## “飞行警犬”执勤 英国允许无人机用于基础设施检查

新华社北京10月15日电 英国民航局15日宣布,将允许无人机对输电线和风力涡轮机等基础设施进行维护检查,并作为“飞行警犬”用于一些地点的安保。

英国民航局今年早些时候说,近年来,英国无人机只能在有严格限制的试验中进行超视距飞行。而根据新规,无人机可在目视距离外实现低空飞行,检查基础设施运行状况,其他类型的飞机几乎不可能在这一高度飞行。

民航局说,新规是一个“里程碑”,将降低基础设施巡检成本。今年8月,英国民航局曾选定6个项目,测试无人机在送货、基础设施检查和应急服务中的应用。

英国民航局官员索菲·奥沙利文说,新规为无人机更好地服务于日常生活“铺平了道路”。英国民航局接下来将与数家无人机运营商合作,对该项政策进行测试评估。(冯钰林)

## 中东局势动荡令欧洲经济承压

新华社记者陈文仙

近期中东局势持续动荡,全球市场担忧石油供应状况,国际油价出现波动。虽然欧元区通胀率已基本降至欧洲央行设定的2%目标水平,且欧洲央行已开启降息周期,但市场担心油价走高或致通胀反弹,削弱欧洲经济刺激政策效果。

由于市场担忧以色列可能空袭伊朗石油设施,本月7日伦敦布伦特原油期货价格自8月以来首次突破每桶80美元关口。伊朗是全球重要产油国,且扼守石油运输关键通道霍尔木兹海峡,若伊以冲突继续升级并导致这一通道运输受阻,欧亚主要石油进口国将不得不寻找替代供应,全球油价恐将上涨。

石油输出国组织(欧佩克)日前发布月度石油市场报告,将2024年和2025年的全球日均石油需求预期分别下调至约1.04亿桶和1.06亿桶。尽管目前全球石油需求较为疲软,全球经济对中东石油的依赖程度已不像过去那么高,但严重的供应中断仍可能导致能源价格上涨和通胀加剧,冲击欧洲乃至全球经济。

克罗地亚萨格勒布大学教授赫尔沃耶·克拉希奇告诉记者,如果中东发生更大范围冲突,油价恐显著上涨,欧元区通胀也将反弹,这将对已经与俄罗斯油气“脱钩”、增长乏力的欧洲经济产生不

利影响。

当前,欧洲经济复苏之路并不平坦。欧盟统计局数据显示,经季节调整后,今年二季度欧元区 and 欧盟国内生产总值(GDP)均环比增长0.3%。欧洲央行今年6月启动降息,9月再度降息,以支持经济复苏。欧洲央行行长拉加德9月底在欧洲议会出席听证会时坦言,欧洲经济复苏正面临阻力。

荷兰国际集团日前发布研究报告说,欧元区四季度经济预计将停滞不前,要到明年二季度才会出现温和复苏。该机构还下调2025年欧元区GDP增长预期至0.6%。报告指出,中东冲突若进一步升级,可能导致能源价格和通胀率处于高位的时间比预期更长,从而给货币政策宽松步伐带来更多不确定性。

瑞典商业银行经济学家蒂莫·希尔沃宁也表示,如果中东冲突升级,油价可能上涨并加剧通胀,减缓欧洲央行降息速度。

分析人士认为,能源价格长期上涨可能破坏主要央行抑制高通胀的努力,导致利率再次上升,影响消费者支出和商业投资,羁绊全球经济复苏脚步。

新华社瓦莱塔10月15日电