

以军打死哈马斯领导人 加沙停火前景仍不明



10月17日,以军总参谋长哈莱维(中)在加沙地带辛瓦尔死亡地点附近视察。新华社发(以色列国防军供图)

新华社耶路撒冷/加沙10月18日电(记者王卓伦 黄泽民)以色列国防军和以国家安全总局(辛贝特)17日晚发表联合声明说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人叶海亚·辛瓦尔已在加沙地带的以军行动中死亡。

辛瓦尔是哈马斯政治局领导人。以色列称辛瓦尔策划并实施了去年10月7日哈马斯武装人员在以色列的袭击行动。分析人士指出,尽管以方将辛瓦尔之死称作“重要时刻”,但不意味着加沙地带冲突的结束,中东地区局势将继续动荡。

辛瓦尔之死

以色列方面发表的声明说,以军16日在加沙地带南部的一次军事行动中打死了3名哈马斯武装人员,经辨认,确认其中一人为辛瓦尔。

辛瓦尔是哈马斯下设安全机构的主要创始人,2017年起成为哈马斯在加沙地带的领导人,以“铁腕”作风闻名。他被以色列视为去年10月7日哈马斯对以色列袭击行动的主要策划人之一,据信长期藏身于加沙地带的地道中躲避以军追杀。今年7月,哈马斯政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚在伊朗首都德黑兰遇袭身亡,哈马斯一周后发表声明,宣布辛瓦尔接替哈尼亚成为哈马斯政治局领导人。

以总理内塔尼亚胡宣布辛瓦尔之死是一个“重要时刻”。多家媒体指出,辛瓦尔的死亡是对哈马斯的重大打击。美国战略与国际问题研究中心中东项目主任乔恩·阿尔特曼认为,辛瓦尔之死并不意味着加沙冲突的结束,而是冲突进入了新阶段。辛瓦尔死后,哈马斯作为一支战斗力量或将面临分裂,其内部一些分支可能会进一步诉诸暴力抗争,而另一些则可能会考虑其他选项。

不过也有专家认为,哈马斯方面对这一局面已经有所准备。巴勒斯坦政治分析家萨里·乌拉比指出,自新一轮冲突爆发以来,哈马斯与以色列对抗激烈,辛瓦尔之死或许早已在意料之中。巴勒斯坦圣城大学教授艾曼·拉基卜也指出,尽管辛瓦尔的死亡给哈马斯带来沉重打击,但该组织目前仍具有一定凝聚力,对抗以色列的行动也将继续。

冲突未结束

辛瓦尔死讯公布后,内塔尼亚胡表示这“并非加沙战争的结束,但开启了结束的序幕”。他说,如果哈马斯放下武器并释放所有被扣押人员,“这场战争明天就可以结束”。以军总参谋长哈莱维则表示,在所有参与去年10月7日对以色

列袭击的哈马斯成员被抓获、所有被扣押人员获释之前,军事行动不会停止。

以色列《耶路撒冷邮报》刊文指出,尽管辛瓦尔已死,但加沙地带的冲突几乎没有缓和迹象,只要被扣押人员还未获释,以色列就有理由继续在加沙地带展开军事行动。哈马斯权力结构可能会因辛瓦尔留下的领导真空而改变,如果强硬派掌控局势,冲突有可能长期持续。

巴勒斯坦政治分析人士萨米尔·阿纳卜塔维认为,辛瓦尔之死不会给停火谈判带来积极影响,反而可能激起哈马斯残余势力对以色列更强烈的反抗。

阿尔特曼表示,出于安全原因,辛瓦尔此前并不直接指挥哈马斯的日常行动,因此哈马斯的力量在辛瓦尔死后不一定会迅速减弱。此外,哈马斯内部存在不同派别,在强势领导人缺位的情况下,该组织可能更难接受停火。

以色列政治分析人士约纳·杰里米·鲍勃指出,内塔尼亚胡正处于政治生涯的关键时期,辛瓦尔之死将有助于他巩固政治地位,但他仍然面临执政联盟中极右翼势力的施压。这些势力要求以色列在加沙地带实现“全面胜利”,而非通过谈判实现停火。

局势仍复杂

目前,以色列陷入了加沙地带、约旦河西岸、黎巴嫩、叙利亚、伊拉克、也门和伊朗的“七条战线”。多家阿拉伯媒体分析指出,以色列打死辛瓦尔可能引发哈马斯及其地区盟友的报复袭击,从而导致地区局势进一步恶化。

伊朗驻联合国代表团17日在社交媒体上发文说,辛瓦尔之死将会“强化抵抗精神”,“只要占领和侵略存在,抵抗就会持续下去”。

巴勒斯坦圣城大学政治学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德说,以色列打死辛瓦尔之后,可能会集中力量进一步打击黎巴嫩真主党和伊朗,这将加剧地区局势的复杂。

美国是以色列的坚定盟友,长期为其提供军事援助。在以色列确认辛瓦尔死亡后,美国总统拜登表示,这对以色列和美国而言是“美好的一天”。阿纳卜塔维指出,内塔尼亚胡或通过推动局势进一步升级,向新一届美国政府索要更多军事援助和安全支持,尤其是在针对所谓“伊朗威胁”上。

英国《卫报》刊文指出,辛瓦尔之死无疑是对哈马斯的一次重创,但这并不意味着以色列和哈马斯之间战斗的结束。在中东,军事和政治冲突仍将是该地区局势的重要特征。

联合国报告说全球极端贫困率 20年来首次上升

新华社联合国10月17日电(记者潘云召)联合国经济和社会事务部17日发布的《2024年世界社会报告》说,受新冠疫情以来一系列危机影响,全球社会发展进步的关键指标出现逆转,极端贫困率20年来首次上升,不平等现象加剧。

这份关于世界重大社会发展问题的报告说,尽管全球宏观经济正在复苏,但最不发达国家等处境特殊国家的极端贫困率仍然很高。到2022年,除低收入国家外,大多数国家的极端贫困率已回到疫情前水平。

报告显示,低收入国家的失业率持续居高不下,就业差距率从2018年的20%上升到2023年的21%,这一趋势加剧了全球收入和财富不平等。2022年,全球最贫穷的一半人口仅拥有世界财富的2%,而最富有的10%人口拥有76%的财富。

报告还说,随着各国逐渐摆脱多重和相互交织的危机,全球有机会将危机对社会发展的长期影响降至最低,并建立更具韧性的社会。在当前的全球政策环境下,区域性突发事件更容易演变成跨国危机。报告呼吁加强国际合作,支持各国努力应对近期全球危机造成的挫折,避免冲击转化为危机。

日本核心CPI 连续37个月同比上升

新华社东京10月18日电(记者欧阳迪娜 刘春燕)日本总务省18日公布的数据显示,9月日本去除生鲜食品后的核心消费价格指数(CPI)同比上升2.4%至108.2,连续37个月同比上升。食品涨价成为推动CPI上行的首要动力。

报告显示,当月生鲜食品、生鲜食品外的其他食品价格同比分别上涨5.5%和3.1%,对CPI涨幅贡献度分别为0.25和0.73个百分点,其中谷物、生鲜蔬菜等价格上涨明显。粳米价格8月创下1976年以来最大同比涨幅后,9月涨幅进一步扩大,同比上涨46.3%。

能源方面,由于日本政府8月重启电力、燃气费补贴政策,9月能源价格同比涨幅由前月的12%缩小至6.0%。

此外,室内空调价格9月同比上涨17.0%,带动家庭耐用品价格上涨6.5%;海外旅行费继续上涨,同比涨幅为65.3%,导致文化娱乐类商品和服务价格上涨5.0%。

暴雨致法国南部洪灾

新华社北京10月18日电 受强降雨影响,法国南部多地17日遭遇洪水,导致近千人疏散、数条高速公路和铁路停运。

法国气象局当天向南部6个省发布最高级别红色警报,覆盖范围包含全国第三大城市里昂和国际电影节而闻名的戛纳;另向34个省发布橙色警报。预计当晚还会有降雨。

据德新社报道,受洪水影响,奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯大区约900名居民以及多所学校接到疏散令。电视画面显示,洪水淹没公路,车浸泡在水中。

洪水导致连接里昂和圣艾蒂安市的铁路和高速公路暂时关闭。法国国营铁路公司通报,两地间铁路预计于18日上午恢复运营。高速公路运营商万喜公司警告,超30条高速公路当晚可能遭洪水侵袭。

法国内政部宣布,已派遣1500名消防员参与救灾,同时提醒民众不要步行或驾车进入受灾地区。暂未发现水灾导致人员伤亡。

位于法国北部的首都巴黎也遭遇强降雨。气象专家说,巴黎一小时下的雨相当于正常情况下两周的降雨量。法国生态转型、能源、气候和风险预防部长阿涅丝·帕尼耶-吕纳谢说,巴黎两天内降雨量达到60厘米,雨量之大“前所未有”。政府已组建危机管理工作组,将调动一切相关部门救灾。

(胡浩东)