

一念起,便是万水千山的奔赴

茂名52岁保安为寻找“诗和远方”辞职摩行去西藏,来回行程11000余公里

文/茂名晚报记者刘锋兰



► 戴礼文摩旅西藏凯旋归来。记者刘锋兰摄



▲ 戴礼文打卡318线最高垭口东达山。(受访者供图)

10月15日下午,广东茂名市区龙岭苑小区,一辆搭载着几个行李袋的踏板摩托车缓缓停在了一栋居民楼前。驾车的中年男子摘下重重的头盔,露出了蓬头垢面。但他似乎仍是精神抖擞,眼里隐隐绽放着光芒。

男子叫戴礼文,今年52岁,是一名保安。此前从未涉足外省的他,刚刚完成了人生中一次“壮举”:为寻找“诗和远方”,辞职摩行去西藏,花2个月时间在祖国西南大地骑行一圈,打卡了許多人认为一生总要去一次的地方——拉萨。

从9月下旬偶然听说戴礼文的事开始,茂名晚报记者便通过微信、电话等方式与他保持联系,聆听他如飞鸟一般的旅行故事。

② 单骑走万里,所见即远方

8月12日,带着对远方的憧憬,也带着亲朋的担忧,戴礼文出发了。原先,他约了两三个驴友做伴,并在出发不久即与他们会合。但很快又分道扬镳了,最终剩他一人孤独前行。

按照计划,戴礼文从茂名出发,要过广西、贵州、四川,到达西藏后,再走云南、广西而返。

每到一地,戴礼文都去看看当地最美的风光。在广西崇左、百色和贵州黔东南、安顺、贵阳等地,他看了无数山光水色和名胜古迹,包括三叠岭瀑布、田州古城、黄果树瀑布、荔波小七孔等,还去了“千年古城”镇远古镇以及“一脚踏三省”的洪安古镇。不过,他尽量少去收门票的地方,这样能节省旅途开支。

美景最多的,莫过于318国道川藏线。到达四川雅安后,戴礼文沿着318线向西藏前进。在他微信发给记者的照片中,最多的就是打卡318线沿途景点的,比如“中国红色第一桥”泸定桥,源自康定情歌的溜溜城,被誉为“天空之城”的理塘,最高海拔4659米的天路十八弯,进藏第一关折多山,318线最高垭口、

海拔5130公里的东达山,被称为“魔鬼路段”的七十二拐,藏东南高原上的圣湖然乌湖,等等。从雅安走318线到拉萨,约2000公里的路程,历无数艰辛惊险,也见无数奇山异水。“最多的就是山,还有蓝天白云,一辈子都没看过那么多!”戴礼文跟记者分享了数十张高原壮丽风光照片后,这么说道。遗憾的是,到达拉萨后戴礼文不慎丢失了一个手机。但也是到达拉萨后他才明白,所谓的“远方”,其实就是路上。只要出发了,你一路上见的人,一路上见的景,便是你心心念念的“诗与远方”。“在318线上,什么样的人都有。有骑独轮车的,有驾牛车的,有用骆驼拉车的,还有穿溜冰鞋行走的……”在戴礼文看来,旅途的意义绝不仅仅是看千山万水的景,还在于见千姿百态的人。

在318线拉萨站打卡后,戴礼文获得了中国青年骑行联盟颁发的摩托骑行证书和奖章,上面标明他从茂名摩旅到西藏拉萨行程6500公里。戴礼文觉得很有意义,这可能是他平凡一生获得的最特殊的礼物了。

③ 无惧旅途苦,心似少年郎

戴礼文是9月14日到达拉萨的,并打卡了布达拉宫,然后在拉萨逗留了十来天。之后,出发去云南,再经广西回茂名。10月15日下午,戴礼文在母亲的焦急等待中风尘仆仆回到了茂名市区龙岭苑小区。记者获悉后,立即前往与他见面。“这趟来回,走了11000多公里吧。瘦了可能不止10斤……”戴礼文风轻云淡说道。

戴礼文表示,摩旅西藏的艰辛超出了他的预料。刮风下雨、山路弯陡、路烂难行以及高原反应等,都是摩旅者要面临的挑战。“比如在318线,风景是好看,但路况也最复杂。并且经常遇到堵车……大货车特别多,随时都有危险……”戴礼文讲述了很多旅途遭遇。路上翻车摔倒、加油站还没到车已没油、骑行百里找不到吃饭的地方……如此种种,不一而足。特别到了拉萨后,他想去骑车看看西藏三大圣湖之一的羊卓雍措(当地人简称“羊湖”),结果走了一段特别破烂的路,险象环生。在一处下山路段转弯时,终还是不慎翻车。后来去加油站加油发现兜里的手机不知何时掉了,便又回头跋涉几十公里寻找,可惜快天黑了也找不到。“手机遗失令我大受打击,旅行的心情一下子变差了。”戴礼文说,他此次旅行本带了两台

手机,丢失的手机是主机,而备用机内存小、上网慢,他只好立即再网购一台新手机,然后在拉萨等了近十天才收到。

此次旅行还有一个挑战便是饮食问题。对戴礼文来说,在云贵川藏吃饭最受不了的就是辣。“我是连吃一片姜都觉得辣的人。但就算交代了服务员千万别放辣,他们端上来的菜还是让我觉得辣。”因此,戴礼文每天吃得不多。尤其进入西藏后吃得更少,甚至一天只吃一顿。他每天很早从宾馆出发,餐饮店还没开张,往往来不及吃早餐;而驰车在路上,有时穿越一些人烟稀少的乡镇,或者像318线上绵延数百里的山路,又很难找到适合吃饭的地方,便干脆连午饭都不吃了。

回到茂名后,戴礼文打算休息一段时间再去找工作。他劝大家不要学他,不要轻易尝试摩旅西藏,尤其一个人真是太艰难太危险了。可他却后悔自己的选择,暴瘦了一圈也不后悔。

“如果是汽车自驾游,肯定没有那么辛苦和危险。但我还是喜欢摩旅,因为摩旅就像一只小鸟自由飞翔。”52岁的戴礼文说这话时,像极了那个奔跑的少年。

戴礼文开通了抖音号,个性签名上写道:风和自由,诗和远方。

① 念起向西藏,辞职不思量

戴礼文年轻时曾在茂名一家国营企业任职,后到珠三角地区打工多年,40多岁返回家乡从事门卫保安工作。在去西藏前,他是市区某住宅小区一名保安。

生活不富裕,但还算稳定;性子静,少出门,活了半辈子还没去过省外。甚至,他连网络都少接触,似乎与时人格格不入。这便是戴礼文摩旅西藏前的人生状态。“我以前从没想过有一天会独自去那么远的地方。”

2023年6月,戴礼文考取了摩托车驾驶证,7月买了一辆125cc排量的踏板摩托车。“当时只想着买辆车用于通勤。”

2023年10月,51岁的戴礼文才开始接触抖音。他刷到了一些摩旅视频,便心血来潮:要不我也骑车去西藏走走?尽管别人摩旅西藏所用的摩托车多是大排量的,而他只有一辆小排量“女式摩托车”,但起了念头,便开始满脑子是西藏,满脑子是“远方”。

也是从那时起,戴礼文每天都会关注摩旅的信息,搜集别人骑行去西藏的故事,并加入了相关的微信群和论坛。旅行还没开始,他就仿佛成了老驴友,经常有网友找他问长问短。

时间来到2024年8月。刚刚过完52岁生日的戴礼文下定决心要去实现梦想。“听说我要骑车去西藏,亲朋大多不支持,觉得我疯了……尤其是母亲强烈反对,因为她非常担心。”

但戴礼文意已决。明知自己毫无远行经验,明知摩旅西藏必遇诸多艰难险苦,他也无所畏惧。当然,生性细致严谨的他做了非常详细的攻略,大到旅行的线路天气,小到每个地方的饮食习惯,都一一记下来。同时,也备足装备,包括充电电源、备用油箱以及氧气等。

戴礼文预计这次摩旅要花费2个月时间,因为他不仅仅只为了去拉萨,还要把祖国西南穿行一遍。他向公司请假2个月,自然得不到批准——这也在他预料之中。

于是,他索性辞职了。

于是,辞职摩行去西藏的疯狂举动,在他朋友圈传开了。

有人不信从未远游的戴礼文能坚持骑到西藏,认为他会半途而废。



戴礼文到达318线拉萨站。(受访者供图)