

以军继续猛炸黎巴嫩 布林肯斡旋陷“尴尬”

新华社北京10月24日电 以色列23日对黎巴嫩首都贝鲁特南郊展开十余次猛烈空袭,黎巴嫩真主党则“首次使用”精确制导弹打击以境内目标。按照外媒报道,以色列军事行动猛烈势头不减,让正在中东展开新一轮外交斡旋的美国国务卿安东尼·布林肯陷入尴尬境地。

冲突依旧猛烈

黎巴嫩国家通讯社23日报道,以军当晚对贝鲁特南郊代希耶地区发动17次空袭,6栋建筑被毁并引发大火。这是本轮巴以冲突去年10月爆发以来代希耶地区遭到的“最猛烈”袭击。

战火还蔓延至黎巴嫩南部港口城市提尔。据以色列国防军通报,以军23日打击黎巴嫩真主党设在提尔的多个指挥和控制中心,包括真主党南部前线指挥部。

这座被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》的古城近来首次被纳入以军对黎发布的平民撤离令范围,数以万计民众逃离。提尔市市长说,当地历史遗迹尚未在以军打击中受损。

本轮巴以冲突爆发以来,真主党在黎以边境与以军持续交火,以对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)形成支持。今年9月中旬以来以方加大打击真主党的力度,冲突骤然升温。黎巴嫩真主党总书记赛义德·哈桑·纳斯鲁拉及其可能的继任者先后在以军空袭中死亡。

真主党23日在声明中说,“首次使用”精确制导弹打击以境内目标,并向以境内发射新型无人机。另据以色列媒体报道,真主党当天向以色列发射135枚火箭弹,大部分射向以色列北部地区。报道没有提及以方伤亡情况。

据黎巴嫩政府23日发布的声明,过去24小时内,以军袭击导致黎方至少28人死亡;去年10月以来的黎方死亡人数升至2574人。据《以色列时报》22日报道,自本轮巴以冲突爆发以来,黎以冲突导致约29名以色列平民死亡,另有44名以军官兵丧生。

以色列“不给面子”

美国国务卿布林肯正在中东就停火问题进行新一轮斡旋。综合多家媒体说法,距离美国大选只有大约两周时间,总统约瑟夫·拜登领导的民主党政府试图在选举前借布林肯此番访问“强力推动”以色列与哈马斯和黎巴嫩真主党等就停火取得进展,但目前来看效果惨淡。

以色列政府极右翼官员近日公开要求在加沙地带北部建设定居点,因此引发外界有关以色列意图“清空”加沙北部、新建犹太人定居点的担忧。据以色列媒体报道,布林肯22日与以色列总理本雅明·内塔尼亚胡会晤,要求后者及其高级副手就这一事项作出公开澄清,但未获对方承诺。美国《国会山》网站指出,内塔尼亚胡没有兴趣经由外交途径解决本轮巴以冲突。

美国智库外交关系协会中东问题专家史蒂文·库



这是10月22日在黎巴嫩贝鲁特南郊拍摄的以军空袭现场。

新华社发(比拉尔·贾维希摄)

克表示,以色列国内有观点认为,“美国在许多事务上是错的”,以色列不应采纳“那些根本无法解决问题的人所提建议”。

在库克看来,美国政府与以色列政府的根本分歧在于美方“希望达成协议”,而以方“希望赢”。因而,以色列会以“完全不同的视角”看待本轮巴以冲突,而且希望最终能够“改变游戏规则”。(王逸君)

波音三季度巨亏近62亿美元

罢工持续



2023年6月19日,在法国巴黎近郊的布尔歇机场举行的巴黎航展上,波音737 MAX和波音777X飞机(下)进行表演。

新华社记者高静摄

新华社北京10月24日电 美国波音公司罢工工人23日投票否决薪资新协议,持续近六周的罢工继续。

波音公司当天早些时候披露的财报显示,受罢工等因素影响,企业今年三季度亏损近62亿美元,今年以来已亏损近80亿美元。波音高层预计,从现在起到明年全年,公司仍将“烧钱”而难见收益,需要进行“根本性企业文化变革”才能扭转颓势。

罢工将继续

23日,波音公司在美国西海岸华盛顿、俄勒冈和加利福尼亚三州的罢工工人就新薪资协议进行表决。当天深夜公布的结果显示,64%的工人反对新薪资协议,从而罢工将继续。

新协议内容包括4年内涨薪35%;恢复每笔约数千美元的年度生产绩效奖金;每名支持新协议的工人可一次性获得7000美元。

据美联社报道,波音公司机械工平均年薪7.56万美元。参加投票的工人表示,反对新协议是因为涉及养老金的关键问题未解决。

本次罢工缘于劳资双方为续签新合同的谈判破裂。波音员工9月投票否决了资方提出的薪资方案,随后约3.3万名员工开始罢工。

据路透社报道,现有已到期合同2014年签订,波音公司当时以新型777型客机生产挪出美国西海岸地区相威胁,换得在劳资谈判中强行停止一项传统养老金政策。资方在此轮劳资谈判中多次拿出新的薪资方案,但在恢复养老金政策方面始终未松口。

罢工员工所属工会组织机械工人和航空工人国际联合会23日在投票结果公布后表示,已准备好即

刻恢复劳资谈判。

“大船”掉过头

参加罢工的波音机械工人主要生产波音的当家机型737 MAX,以及777客机和767货机。路透社评论,罢工的持续打击了投资人和波音高层解决这场激烈争端的希望。

波音23日早些时候公布的财报显示,公司三季度亏损61.7亿美元,当季营收178.4亿美元,同时消耗现金储备19.6亿美元,目前负债580亿美元。

今年以来,波音累计亏损近80亿美元。波音首席财务官布赖恩·韦斯特说,公司可能要到明年下半年才能恢复正现金流。实际上,波音2018年以来连续亏损,今年三季度亏损额为该公司史上第二惨绩。

波音大幅亏损的主要原因是商用飞机部门和防务产品部门都出现巨额资产减记,而罢工所致波音主流机型大量停产影响深重。8月“临危受命”的波音新任首席执行官凯利·奥特伯格23日告诉投资者,公司需要“根本性企业文化变革”才能扭转颓势,他打算“重启”高层与劳工间关系,“以便我们今后不再如此脱节”。

奥特伯格同时强调,波音“是需要一些时间掉头的大船”,“一旦完成掉头,有能力再度伟大”。他提及的优势包括波音现有总值约5000亿美元的存量订单。

上任以来,奥特伯格已宣布多项举措,包括裁员1.7万人和大规模融资计划。路透社报道,波音可能于近期出售股权或与股权相关的证券以融资,规模可能达150亿美元。最终,波音可能需出售部分资产。

(海洋)

IMF:今年全球公共债务将超百万亿美元

新华社华盛顿10月23日电(记者熊茂伶)国际货币基金组织(IMF)23日表示,今年全球公共债务预计将超过100万亿美元,占全球国内生产总值(GDP)的93%,债务累积风险居高不下。IMF呼吁,各国应进行更大力度的政策调整以应对相关风险。

IMF财政事务部主任维托尔·加斯帕尔当天在IMF和世界银行2024年年会期间表示,全球公共债务当前仍处于相当高的水平,且仍在持续上升,给世界经济造成风险。按照目前增长速度,预计全球公共债务将在2030年达到接近GDP100%的水平,超过全球公共债务在新冠疫情期间的峰值水平。

IMF本月发布最新一期《财政监测报告》显示,由于财政支出压力大、过于乐观预测导致的偏差及尚未明确的债务规模过高,部分国家财政前景可能比预期更糟糕,因此需要采取比当下规划政策力度更大的财政调整措施。

加斯帕尔呼吁,各国需要付出额外努力以稳定或降低公共债务占GDP的比例。“推迟政策调整既昂贵又充满风险,现在是采取行动的时候了。”

环评信息公示

项目名称:茂名高新区官屋地村至七迳塘村连接线道路工程

建设单位:广东茂高投资集团有限公司

建设地点:项目为线性工程,路线整体呈南向北走向,起点位于七迳村委会七迳塘村,终点位于粤西农批东门南侧处。

现征求受建设项目影响范围内的公众、机构或其他组织的代表及关心本项目建设的公众意见和建议。报告书征求意见稿链接:

链接: <https://pan.baidu.com/s/1RsQ3XxIY-uT9q44it8kT7tQ> 提取码:yz3m

建设项目环境影响评价公众意见表的网络链接: https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html;

联系人:韦工 电话:0668-2888295

联系地址:茂名大道高新段698号综合5楼

电子邮件:1039249446@qq.com

环评单位:广东环科技术咨询有限公司

联系人:杨金花 联系电话:0668-2883988

如果您需要该项目纸质版环境影响报告书,请与建设单位联系,我们尽快将报告书印刷版邮寄过去。提交公众意见表的方式和途径:可通过电话联系或直接通过邮箱提交意见。