

我国数据标准化迎来技术“大本营”

新华社北京10月28日电(记者严赋憬)我国数据标准化工作迎来重要消息。28日,全国数据标准化技术委员会在北京成立,主要负责数据资源、数据技术、数据流通、智慧城市、数字化转型等基础通用标准,支撑数据流通利用的数据基础设施标准,以及保障数据流通利用的安全标准等领域国家标准制修订工作。

全国数据标准化技术委员会成立大会暨第一次全体委员会议当日在北京举行。国家数据局局长刘烈宏在会上说,建设全国一体化技术和数据市场离不开数据标准,通过技术专利化、专利标准化、标准产业化,有助于打通数据市场需求、生产、消费、价值实现,充分发挥数据要素乘数赋能作用。在数据资源高效流通利用方面,通过标准化,可有效规范数据格式,改善数据质量,优化数据资源供给,降低数据开发成本。

“此外,数据标准有利于推进数据治理体系和能力建设,同时可为数据基础设施建设提供统一遵

循,推动区块链、隐私保护计算、数据空间、数场等各类设施,按照统一目录标识、统一身份认证、统一接口要求建设,实现区域、行业数据基础设施互联互通、协调发展。”刘烈宏说。

数据标准化工作涉及面广、开创性强,为扎实开展数据标准建设,国家数据局将从政策、资金、人员等方面加大对标准工作的支持力度,不断推进数据标准化工作在理念、思路、方法、手段等方面的创新,构建市场驱动、政府引导、企业为主、社会参与、开放融合的数据标准化工作格局,同时加大对重点标准的支持力度,缩短标准研制周期,加快急需、急用标准研究和制定。

据介绍,全国数标委秘书处由中国电子技术标准化研究院承担,由国家数据局负责日常管理和业务指导。本次会议审议通过了全国数标委章程、秘书处工作细则、标准制修订工作程序等制度文件,以及全国数标委2024至2025年工作要点、下设工作组组成方案。

前三季度我国黄金产量、消费量均同比下降

新华社电 记者10月28日从中国黄金协会了解到,今年前三季度我国黄金产量268.068吨,同比下降1.17%;黄金消费量741.732吨,同比下降11.18%。

从生产端看,2024年前三季度,国内黄金矿产金完成209.710吨,有色副产金完成58.358吨。此外,进口原料产金111.207吨,同比增长15.51%。

中国黄金协会有关负责人表示,前三季度,一些黄金矿山企业和大型黄金冶炼企业紧抓金价高企的机会,调整产能结构,优化生产布局,但由于老矿山易开采资源逐渐减少,一些新建大型矿山尚未形成生产能力,黄金产量总体回落。

值得注意的是,随着黄金企业加快“走出去”步伐,前三季度,我国重点黄金企业境外矿山矿产金

产量51.896吨,同比增长20.50%。

从消费端看,黄金首饰消费量400.038吨,同比下降27.53%;金条及金币消费量282.721吨,同比增长27.14%;工业及其他用金58.973吨,同比下降2.78%。中国黄金协会分析称,高金价对黄金首饰消费造成明显压制,但溢价相对较低的金条及金币消费仍保持较大幅度增长。

今年以来,国内外黄金价格不断攀升。伦敦现货黄金9月底收盘价较年初上涨26.75%,上海黄金交易所AU99.99黄金9月末收盘价较年初上涨23.80%。受金价上涨提振,前三季度,国内黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF)持有量上升至91.39吨,较2023年底增长29.93吨,涨幅达48.69%。

(记者任军)

南凭高铁崇凭段进入全面铺轨阶段

新华社北京10月28日电 记者从中国中铁股份有限公司获悉,28日,在广西崇左浦元特大桥上,中铁四局施工人员驾驶铺轨机将首对500米长钢轨平稳地铺设到道床上,标志着南宁至凭祥高铁崇左至凭祥段进入全面铺轨阶段。

据中铁四局该项目负责人卢燊介绍,南凭高铁崇凭段线路全长81.52公里,设计时速250公里。此次铺轨使用的是该公司自主研制

的CPG500型长钢轨铺轨机组,机组具有自动化程度高、铺设精度高、综合作业效率高等特点,能满足我国高速铁路一次性铺设无缝线路的要求。

南凭高铁南宁至崇左段已于2022年12月开通运营,崇左至凭祥段建成通车后,可实现南宁至凭祥高铁全线通达,形成中国通往东盟的重要国际运输通道。

贵州开行首趟 中老跨境货物列车汽车专列



10月28日,装载“贵州造”新能源客车的出口专列停靠在贵阳国际陆港都拉营站。

新华社记者 刘续 摄

新华社电 10月28日10时许,一列装载28台“贵州造”新能源客车的出口专列,从贵阳国际陆港都拉营站开出,预计7天后抵达老挝万象。这是贵州首次整列直发的中老班列,也是贵州本土生产的新能源客车首次出口老挝。

据中国铁路成都局集团有限公司贵阳南车站副站长罗君洪介绍,该专列是中老铁路首趟由贵州到老挝的汽车出口运输专列,将经由磨憨口岸出境,预计7天后抵达老挝万象。除28日发车的28台新能源客车外,另一列装载27台客车的专列拟于29日发车。

筑城海关副关长曹旭说:“企业在属地即可完成申报、查验、放行等手续。此外,海关成立了中老班列服务专班,实行24小时预约通关,指导企业采用转关模式通关,帮助企业提高通关效率。”

据了解,为保障此次新能源客车出口,中国铁路成都局集团公司所属贵阳南车站、贵铁物流中心和筑城海关、贵阳综保区管委会、贵州铁投集团等多家单位在货源组织、运力保障、运输服务、通关报关等方面密切配合,从测试、报关到出口、派送进行全流程服务。

(记者潘德鑫)



讲文明 树新风 公益广告

讲诚实 重信用 守承诺



茂名站



爱我茂名
茂名市文明办 宣