

我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船

新华社酒泉10月29日电(记者李国利、刘艺)我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

10月29日上午,神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示,经任务总指挥部研究决定,我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成,蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍,蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务;宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员,两个人都是“90后”,都是首次执行飞行任务。

“宋令东入选前是空军飞行员;王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师,是我国目前唯一的女航天飞行工程师,也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务,也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十八号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,神舟十九号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访,计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前,火箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍,神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于11月4日返回东风着陆场。



神舟十九号航天员乘组指令长蔡旭哲



神舟十九号航天员宋令东



神舟十九号航天员王浩泽

神舟十九号航天员乘组确定 两名“90后”航天员将梦圆太空

新华社酒泉10月29日电(记者李国利、高玉娇)经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成,蔡旭哲担任指令长。

据中国载人航天工程办公室介绍,乘组包括1名

第二批航天员和2名第三批航天员,其中,航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”,航天员王浩泽为我国首位女性航天飞行工程师。

10月29日,3名航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

神舟十九号将开展86项空间科学研究与技术试验

新华社酒泉10月29日电(记者孙鲁明、王雪冰)“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍。

神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024-2050年)》中的“太空格物”主题,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验,预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。

载人航天工程自立项之初,就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容,坚定树立了“造船为建

站,建站为应用”的发展理念,始终坚持工程目标与科学目标一体规划、同步推进。

林西强说:“工程开展的空间科学与应用任务是国家空间科学创新发展的重要组成部分,我们积极参与了国家空间科学中长期发展规划的制定,也将积极促进规划的落实。”

在空间站建成两周年之际,载人航天工程办公室将向社会公开发布《中国空间站科学研究与应用进展报告(2024)》,介绍空间站入轨以来开展科学与应用任务取得的代表性成果。

“后续,我们将以规划为指导,进一步聚焦关键核心问题,强化科学目标与载人航天工程任务的有机融合和衔接,为航天强国建设和空间科学高质量发展作出更大贡献。”林西强说。

324米!我国科学家成功钻取全球中低纬度冰川最长冰芯

全球中低纬度最大冰川——普若岗日冰原再传捷报!

继9月30日我国科学家宣布探明位于西藏那曲市双湖县境内的普若岗日冰原是青藏高原上最厚的冰川,10月29日,科考现场又传来新进展:我国科学家打破世界纪录,在此钻取了全球中低纬度冰川最长的冰芯,长达324米。

今年9月,第二次青藏科考团队为普若岗日冰原测厚,在10号冰川海拔6100米处意外测得,冰原目前已知厚度最大处近400米。

9月11日晚,科考人员在10号冰川的冰穹C作业点开机钻取冰芯。

然而钻取工作后续进展并不顺利。近两个月来,我国科学家在该点先后选取了两个孔位,但由于深层冰体结构复杂,分别在95米处、158米处发生卡顿,钻取工作陷入停滞。

摆在现场科考人员面前的是一道选择题:带着成功钻取的已有深度冰芯返回,它已为解释藏北区域冰川变化情况提供了大量的第一手材料;还是继续留守冰原现场,重新打孔钻探,争取钻出更长冰芯?

“这次冰原科考投入了大量资源和精力,如果还有一线希望,我们将争取打出透底冰芯。”中国科学院青藏高原研究所副所长徐柏青说。

普若岗日冰原位于羌塘国家级自然保护区核心区域,由于全球变暖,目前正处于退缩状态。

为更全面地了解全球气候变暖对冰川的影响,经过反复斟酌,科考人员决定重新打孔钻探。

10月16日,国产钻探设备在冰穹C作业点的第三个钻孔开机。

连日来,徐柏青带领着团队在海拔6100多米的冰原顶部安营扎寨、顶风冒雪,最终以324米的长度打破世界纪录,成为全球中低纬度冰川最长冰芯。

此前,这一纪录由位于西藏阿里地区西昆仑山的古里雅冰帽保持。中美两国科学家1992年在这里钻取了一根长达308.6米、年代跨度超70万年的冰芯。

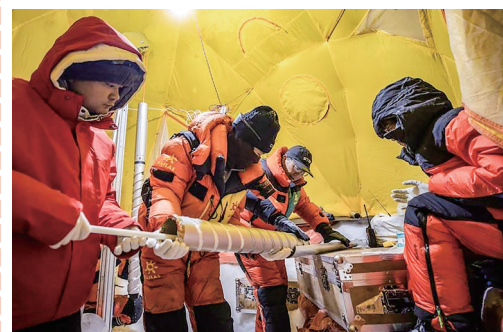
本次科考还在另一个点位成功钻取了172米透底冰芯。徐柏青介绍,透底冰芯是指从冰川表层一直打到底部与岩石层交界处的冰芯,对研究冰川形成年代和底部活动情况有重要意义。

科学家介绍,冰川一旦融化,其封存的地球历史记录也将消失,因此钻取、保存冰芯尤为重要。

普若岗日冰原20世纪被我国科学家发现后,成为国际青藏高原研究的新热点。

“通过测厚、取芯,可以更好地审视这个中低纬度地区最大冰原正在发生的变化和所记录的环境变化,从而更全面地了解全球气候变暖对冰川的影响。”第二次青藏科考队长、中国科学院院士姚檀栋说。

新华社拉萨10月29日电
记者魏冠宇、刘洲鹏、姜帆



科考团队从钻头中取出钻取的冰芯(9月11日摄)。新华社记者 姜帆 摄