

以旧换新发力显效 释放促消费“乘数效应”

新华社北京11月2日电《中国证券报》2日刊发文章《以旧换新发力显效 释放促消费“乘数效应”》。文章称,今年以来,新一轮以旧换新行动持续发力、多次加力,以十足的政策诚意,促进释放家电、汽车等消费潜力。业内人士认为,开展消费品以旧换新行动,不仅能让老百姓以更低成本购买到更优产品,也能更好发挥扩大有效需求的牵引带动作用。年尾时段属于传统消费旺季,应持续抓好政策落地见效,更好发挥以旧换新促消费的“乘数效应”,推动消费持续回暖。

“今年,商务部在推进消费品以旧换新工作中,注重老百姓有‘获得感’,扩大补贴范围,提高补贴比例,截至目前,已有3000多万人参与,带动销售超过4000亿元。”商务部副部长盛秋平11月1日在国新办发布会上介绍说。

“换”出家电消费新活力

近日,北京市民李女士来到苏宁易购世纪金源店,下单了油烟机、燃气灶、冰箱、液晶电视等家电。四件家电原价3.2万余元,享受北京20%以旧换新补贴、苏宁平台补贴、工厂补贴“三重优惠”之后,一共省下近8000元。“趁着活动,到店里把厨电都置办了,不仅拆旧

装新不用自己操心,还用更少的钱买到了更好的家电。”李女士说。

“自新一轮以旧换新启动以来,北京苏宁易购世纪金源店客流情况逐步提升,尤其是国庆节期间,客流量是上年同期的4倍左右。”北京苏宁易购世纪金源店店长崔畅升告诉中国证券报记者。

崔畅升说,“双11”期间,家电以旧换新叠加苏宁补贴之后,很多产品可达到5折优惠力度,真金白银的补贴让不少原本犹豫的意向消费者果断下单。

苏宁易购相关负责人表示,家电以旧换新政策在全国落地,提振了居民消费信心,促进家电换新需求集中释放。今年的“双11”将成为近年来家电行业促销力度最大的一次,由于高价位的产品补贴金额更大,刺激消费者选择中高端产品,有望带动家电整体销售“量价齐升”。

3月,国务院发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。8月,商务部等4部门办公厅印发《关于进一步做好家电以旧换新工作的通知》,对个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品给予“以旧换新”补贴,补贴标准

为产品最终销售价格的15%,对购买1级及以上能效或水效的产品,额外再给予产品最终销售价格5%的补贴。

商务部数据显示,自家电以旧换新工作开展以来,截至10月30日,共有1631万名消费者购买8大类家电产品2403万台。

以旧换新助车市“提速”

家电消费明显增长,汽车市场也更趋活跃。

“随着消费品以旧换新政策效应的加快显现,汽车、家电等大宗消费明显向好。9月份,限额以上单位家电零售额同比增长了20.5%,增速创下了三年来首次由负转正,其中新能源乘用车市场渗透率达到53.3%。”商务部市场运行和消费促进司司长李刚说。

近日,许先生的银行账户到账了一笔2万元的汽车以旧换新补贴款。“2万元的国家置换补贴到手了,加上厂家给的补贴和报废车的补贴一共拿了2.63万元,相当于只花了11.35万元就拿下顶配的比亚迪海豹06 DM-i。”许先生告诉记者。

商务部数据显示,截至10月30日,汽车以旧换新平台累计收到报废更新

补贴申请167.6万份,较截至10月24日的157万份增加了逾10万份,补贴申请量持续呈现快速增长态势。9月,国内乘用车零售量211.2万辆,同比增长4.5%,比8月加快5.5个百分点。10月前三周,国内乘用车零售量比上年同期增长16%,比上个月同期增长12%。

持续发挥政策引导带动作用

今年以来,各地不断创新举措,推动消费品以旧换新取得更大成效,持续释放内需市场潜力。

李刚介绍,各地均开发建设了本地区汽车置换更新、家电以旧换新等相关信息系统,推动补贴工作规范便捷开展。同时,各地出台了本地区的以旧换新补贴政策。山西、湖南对4月24日之后提交的汽车置换更新补贴申请统一执行新的补贴标准。河北、上海、重庆等地在国家明确的8大类家电基础上,拓展了补贴品类范围。江苏、安徽、云南等地动态调整家装厨卫换新的补贴范围,增加了智能家居、家装家纺等补贴品类,努力让消费者享受更多实惠。

“未来,商务部将指导各地用好用足超长期特别国债等支持资金,优化工作流程,加快拨付进度,让消费者得到真金白银的实惠。”李刚说。

2024中国自动化大会聚焦“自动化+人工智能”创新发展



图为大会开幕式现场。新华社记者李紫恒摄

新华社电 11月2日,2024中国自动化大会在山东省青岛市开幕。大会聚焦自动化与人工智能深度融合,探讨新产业、新技术的创新发展。

中国工程院院士、中国自动化学会理事长郑南宁表示,当前,人工智能正在推动自动化技术深入各行各业。人工智能的发展,使自动化系统适应环境的变化进行自主决策,为自动化技术带来广阔发展空间。

“人工智能与自动化的深度

融合会改变这个世界,要把握人工智能和自动化发展方向,把中国的自动化技术推向更高层次。”郑南宁说。

算力是人工智能领域的重要范畴。中国工程院院士、鹏城实验室主任高文介绍,鹏城实验室2020年10月成立后,建立了鹏城“云脑II”算力平台,利用大模型建设了“扁鹊生命组学平台”,应用于辅助健康医疗相关领域。目前,“扁鹊生命组学平台”已经汇聚了500T数据,通过平台不断学

习训练,使用者在推理、诊断等方面的准确度逐步提高。

本届大会以“新质发展 智控未来”为主题,由中国自动化学会主办,青岛科技大学、国家橡胶与轮胎工程技术研究中心承办。3000余名学术界和产业界代表参会。大会共设10场主旨报告和46个平行会议,涵盖工业互联网、脑机智能、智慧教育、智能机器人、智慧能源等前沿热点领域。

(记者王凯)

西部地区最大高铁枢纽站 正线开始铺轨



这是11月2日拍摄的渝厦高铁重庆东站正线铺轨施工现场(无人机照片)。

新华社记者 唐奕 摄

新华社重庆11月2日电(记者唐奕)11月2日,在渝厦高铁重庆东站施工现场,随着中铁十一局工人将第一组500米长钢轨铺设在路基上,西部地区最大高铁枢纽站——重庆东站进入正线铺轨阶段,渝厦高铁重庆东至黔江段铺轨工程是由该枢纽站铺设引出的第一条线路。

渝厦高铁重庆段从重庆主城区到黔江区,全长269.5公里,是国家中长期铁路网规划的“八纵八横”高铁网中渝厦通道的重要组成部分。此次铺轨的是重庆东站引出至武隆区白马山隧道出口方向,由中铁十一局承担,其中正线铺轨长度为236.274公里,站线铺轨长度为4.18公里,有砟道岔5组,无砟道岔26组。

据中铁十一局项目负责人李志立介绍,此次铺轨施工方采用了目前国内先进的智能调度指挥系统,实时监控铺轨机、长轨运输车、焊轨车等设备,启用“铺架综合调度指挥管理系统”,使铺轨施工、运输组织的智能化和可靠性得到大幅提升。

据渝黔铁路有限责任公司武隆指挥部指挥长杨智勇介绍,为确保铺轨施工顺利进行,施工方共投入DF4B型内燃机车9台、N70型铁路平板车90辆,WZ500型有砟、无砟轨道铺设一体式铺轨机组1套和BLCPS500型本邻两线长钢轨铺设机组1套,移动式闪光焊机4台、轨道车3台,全力保障本次铺轨施工任务顺利完成。

据了解,渝厦高铁重庆段项目建成后,重庆主城区至黔江区的旅行时间将从现在的4小时缩短至1小时以内,对进一步加强沿线地区与海峡西岸经济区、长江中游城市群等经济发达地区间相互联系,促进区域社会经济快速发展具有重要意义。

东航完成商业飞行国产大飞机C919发动机首次更换

新华社上海11月2日电(记者王辰阳)“发动机试车结束,参数正常,渗漏检查正常!”近日,随着东航首架国产大飞机C919试车各项参数正常,商业飞行国产大飞机C919全球首次更换发动机工作完成。通过此次换发工作,东航进一步检验了国产大飞机维修保障能力,填补了国产大飞机民航维修

领域的一项空白。

在飞机维修项目里,飞机的换发工作属于高难度的复杂工作之一,本次更换发动机主要目的是验证国产大飞机C919换发程序可行性,提升飞机安全性。负责换发工作的东航技术公司从人员资质、文件准备、工装设备、厂房设施、耗材准备等多个方面研究部署,制定了

详细的方案,确保换发工作安全有序推进。

飞机发动机的更换主要分为“拆、装、测”。东航技术公司的机务工程师历经9天时间,完成了发动机更换、变频发电机拆装、功率功能测试等60项例行工作内容和10余项非例行工作,顺利完成了此次换发工作。