

我国发布首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单

新华社合肥11月13日电(记者叶昊鸣)记者从13日交通运输部在安徽省芜湖市举行的2024年全国交通物流降本提质增效现场推进会了解到,我国发布了第一批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单。

试点任务包括依托河北港口群打造面向西北内陆地区钟摆式运输高水平示范出海大通道、畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效、依

托“北粮南运”交通物流大通道推进降本提质增效、依托长江经济带物流通道助力降本提质增效等共18项。

交通运输部副部长李扬在会上表示,针对当前制约交通物流降本提质增效的各种堵点卡点和体制机制障碍,要推动从单一环节降本向系统性降本、结构性降本转变;推动从单一降低运输成本向产业链综合降本转变;推动交通物流发展从注重硬联通建设

向软联通和硬联通协同发力转变;推动交通物流发展从更多注重畅通国内向促进内外高效联通转变。

李扬说,下一步,将加快交通物流基础设施联网补网强链,推进运输结构调整和多式联运发展,推动交通物流与上下游各环节一体化发展,支持智慧物流等新业态新模式创新发展,加快构建统一开放的交通物流大市场,加快推进国际物流供应链体系建设,全力推进交

通物流降本提质增效“1+5”政策框架体系确定的各项任务落地见效。

近年来,围绕实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景,我国交通物流基础设施网络加快完善,综合运输结构持续调整优化,多式联运“一单制”“一箱制”深入推进,物流运输组织模式不断创新,国际物流通道网络进一步健全,交通物流降本提质增效各项工作取得阶段性成效

天舟八号将于近日择机发射 船箭组合体转运至发射区



11月13日,天舟八号货运飞船与长征七号遥九运载火箭组合体垂直转运中。

新华社发(黄国畅 摄)

新华社海南文昌11月13日电(李国利、邓孟)天舟八号货运飞船与长征七号遥九运载火箭组合体13日垂直转运至发射区,将于近日择机发射。

据中国载人航天工程办公室介绍,前期,面对严重台风灾害对任务准备带来的破坏影响,工程全线始终牢记国家使命高于一切、成功压倒一切,科学调配力量资源,全力以赴保安全、保成功、保进度,用最短时间打赢灾后恢复攻坚战。

目前,文昌航天发射场设施设备状态良好,参研参试单位士气高涨、斗志昂扬,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划于近日择机实施发射。

我国科研团队在永磁风力发电机整体充退磁技术领域取得新突破

新华社武汉11月13日电(记者侯文坤、熊翔鹤)记者13日从华中科技大学获悉,该校国家脉冲强磁场科学中心教授李亮带领团队,成功实现了26兆瓦大型永磁风力发电机的原位退磁与退磁后的再饱和充磁,这是该团队在2023年9月实现20兆瓦大型永磁风力发电机的整体充磁后的新突破,对于大型永磁风力发电机退役回收后的绿色再制造具有重要意义。

据介绍,永磁风力发电机是我国风力发电的主力机型,其核心部件永磁磁极由众多磁钢拼装而成。由于磁钢带有磁性,相互间存在巨大排斥力,传统“先充磁后组装”的制造技术,存在组装难度大、效率低等问题。针对传统工艺缺陷,李亮团队创新提出先无磁装配、再整体充磁的方法,并陆续实现2.5兆瓦至26兆瓦风力发电机整体充磁。

李亮表示,永磁风力发电机无论是维修还是退役后的回收,均需退磁处理,而目前采取的整机加热退磁工艺能耗大、污染严重,且易造成零件报废。团队提出的原位充退磁技术,只需通过100多毫秒的放电即可完成整个磁极的充退磁。用这种方法退磁后的永磁体,可以根据新的需求加工组合后,再充磁成为新的磁极,并重复使用。目前,该成果已在东方电气集团东方电机有限公司得到应用。

教育部实施2025届全国普通高校毕业生就业创业促进和服务体系建设行动

新华社电 记者11月13日从教育部获悉,教育部近日印发通知,部署做好2025届全国普通高校毕业生就业创业工作。通知提出实施2025届全国普通高校毕业生就业创业促进和服务体系建设行动,全力促进高校毕业生高质量充分就业。

根据通知,各地各高校要结合本区域发展实际,以科技发展、国家战略需求为牵引,主动布局新兴学科专业,扩大急

需紧缺学科专业布点,提高高校学科专业设置对高质量发展的响应度,更好促进供需适配。对就业质量不高的专业实行红黄牌提示制度,及时调整或更新升级已经不适应社会需要的学科专业。

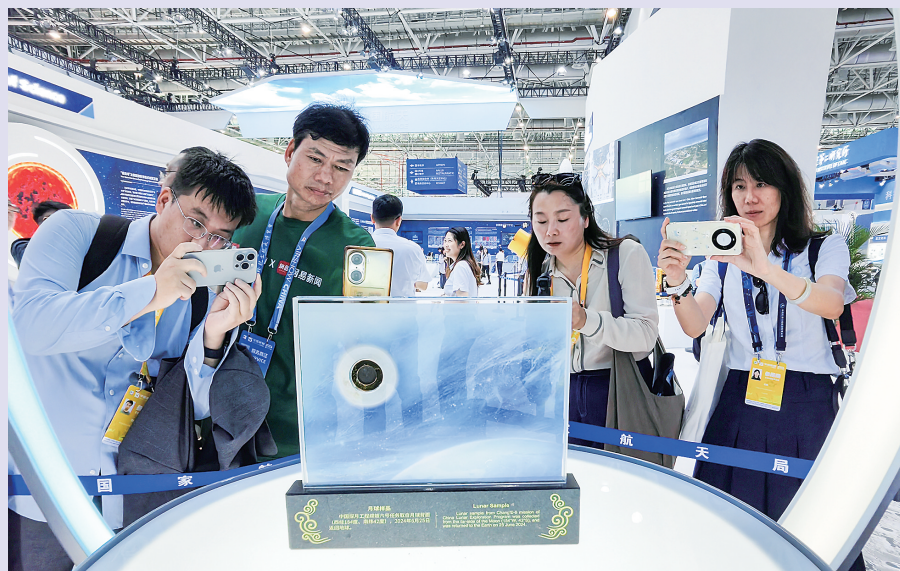
通知强调,各地各高校要积极配合相关部门,加力落实税收优惠、社保补贴、培训补贴、创业担保贷款等政策,多措并举激发经营主体吸纳高校毕业生就业的积极性。

通知要求,各地各高校要重点关注脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及残疾等就业困难毕业生群体,建立帮扶台账,落实“一人一档”“一人一策”精准帮扶要求,优先提供指导咨询、优先推荐岗位、优先组织培训和就业实习实践。

通知还要求加强就业进展监测,认真落实毕业去向登记制度,分级开展就业监测数据自查,确保数据真实准确。

(记者徐壮)

月球背面样品首次亮相中国航展



11月12日,观众在观看月球背面样品。

新华社记者田建川摄

新华社广州11月13日电(记者田建川、宋晨)第十五届中国国际航空航天博览会12日在广东珠海开幕。在国家航天局“中国航天”展台,嫦娥六号任务取回的月球背面样品首次向国内公众展出。公众还能够近距离接触嫦娥六号任务的返回

舱、降落伞等珍贵实物。

“中国航天”展台分为序厅和“技术之光”“科学之花”“应用之果”“商业航天”“开放合作”六部分,通过珍贵实物、模型、图片、视频等,展示了我国航天事业在重点工程、技术研究、成果应用等方面取得的最

新成果。其中,“技术之光”展区回顾了我国探月工程的历次任务。

2024年6月25日,嫦娥六号完成历时53天的太空之旅,实现人类历史上首次月球背面采样返回,带回月球背面样品1935.3克。

海河流域年度蓄水超115亿立方米

新华社天津11月13日电(记者徐思钰)记者13日从水利部海河水利委员会获悉,截至今年10月底,海河流域33座山区大型水库蓄水115.48亿立方米,实现防洪蓄水双丰收。

据悉,2024年海河流域旱涝急转特征明显,汛前旱情较重,汛期共发生11次强降雨过程。海委

科学调度水库全力拦洪削峰,并积极协调流域各方用水需求,在确保水库安全度汛的前提下,提前谋划启动流域水库群蓄水工作,切实打好防洪蓄水“组合拳”。

今年汛期,海河流域33座山区大型水库累计拦蓄洪水29亿立方米。汛后,海委持续推进流域蓄水保水,截至10月底,海河流域

33座山区大型水库蓄水115.48亿立方米,较去年同期偏多一成,较多年同期偏多六成。其中,密云水库蓄水35.8亿立方米,继2021年之后再次突破,达历史最高;白洋淀较常年同期多蓄水2.24亿立方米;潘家口、大黑汀水库蓄水22.69亿立方米,为2025年度流域供水奠定了坚实基础。(完)