

“多”“快”“好”

——我国快递业历经“双十一”大考之变

新华社北京11月13日电(记者 阳娜) 快递业务量作为一项重要指标,在今年“双十一”期间,以7.29亿件刷新单日业务量纪录。我国快递业经过16年“双十一”大考之后呈现出“多”“快”“好”的发展趋势。

国家邮政局监测数据显示,自今年10月21日进入旺季以来,快递市场规模持续扩增,日均业务量超5.8亿件。10月21日至11月11日,全国共处理快递包裹127.83亿件。其中10月22日快递业务量达7.29亿件,创下单日业务量的历史新高。

2009年“双十一”的开启,让我国快递产业如乘坐“高速列车”般快速发展,电子商务成为快递产业的新增长点。数据显示,2009年我国快递业务量约20亿件,到2014年首次突破百亿件大关,之后连续5年每年都登上一个百亿级台阶。今年前三季度我国快递业务量完成1237.7亿件,快递业务收入突破1万亿元。

这些亮眼的数字背后,是我国快递产业长期以来提质增效、转型升级的变迁历程。

——多点覆盖,织密快递物流配送网。近年来,我国电商及快递企业积极加快布局基础设施,增加人力物力投入,比如韵达增设快递柜和代收点,新开乡镇服务点超400个,目前全网末端门店驿站累计达9万余个。中国社会科学院数量经济与技术经济研究所研究员姜奇平表示,我国快递产业逐步“向西”“向下”“向外”延伸拓展,将新疆、西藏纳入包邮区,打通快递配送“最后一公里”,快递市场下沉



今年“双十一”期间,某个京东物流仓内,快递人员正在存放商品。新华社发

至村镇、偏远地区,组成了一条条贯通全国乃至畅通海外运输的“毛细血管”。

“原以为快递包裹会因为今年入冬以来的首场降雪而延期,没想到准时收到了。”今年“双十一”促销节,四川甘孜县的“00后”藏族姑娘卓玛准时收到了自己在网上购买的电视机,这源自我国快递业强有力的保障。

京东物流相关负责人表示,今年“双十一”期间京东物流司机已累计行驶超1亿公里,全力保障快递包裹安全送达。

海外“包邮”也成为今年“双十一”的一大亮点。近期,新加坡、马来西亚、泰国、日本、越南等地正式加入淘

宝天猫境外“包邮区”,京东全球售新增马来西亚、泰国两大包邮站点。今年“双十一”第一轮大促期间,我国电商平台海外新用户增速明显。

——加强基础运力,提升运输分拨分拣效率。电商及快递企业多年来通过缩短物流配送时间,让消费者体验到快时效的服务。比如韵达推出半日达、夜送、按需送货上门等服务;京东升级“跨省次日达”“航空次日达”服务,2022年京东航空正式运营,特快航空覆盖率提升至95%以上;菜鸟网络应用自动化分拣机、自动化摆轮分拣矩阵提升分拣效率等。

京东物流相关负责人表示,今年“双十一”期间,基于全国高效协同的

物流仓储网络及有针对性的调度体系,“上午下单、下午收货”的时效服务覆盖超千万商品品类和全国数百个核心城市。

“以前快递小哥每天只来一次,错过揽收就只能等明天,有些距离远的单子都不敢接。”在电商平台销售阳澄湖大闸蟹的朱海清说,“现在通过京东快递大闸蟹寄到苏州、上海当日达,到北京、深圳等地最快次日晨达,销量越来越好。”

——技术“加码”,提高物流配送响应速度。为满足消费者日益旺盛的网络购物需求,中国电商和物流企业不断加大科研投入,开发数字化、智能化工具,比如京东物流自主研发的“智狼”货到人系统,针对分拣场景的自动倒笼机、自动队列机、圆盘分拣机、无人叉车等创新设备在今年“双十一”投入试点;今年双十一期间,韵达投入了大量无人车、无人机参与配送,无人驿站也投入运营等。

“京东物流还推出了智能物流机器人,实现了仓库和配送中心的自动化操作,自主研发的第六代智能配送车,使末端最后一公里的‘人机组合’效率进一步提升。”京东物流相关负责人表示。

姜奇平表示,近年来中国网络覆盖面的不断扩大、网速的极大提升为电商发展提供“信息高速公路”,而物流配送和快递业发展则构建起一张线下高速货运网,两者相辅相成,共同推动我国电商高速发展。在前沿技术和自动化设施等助力下,未来我国物流全链路也将继续降本增效。

农业农村部门将持续抓好帮扶产业发展和项目资产管理

新华社贵阳11月13日电(记者 郁琼源) 农业农村部将会同有关部门持续推动帮扶产业高质量发展、提升帮扶项目资产管理水平,巩固拓展脱贫攻坚成果。

这是记者从农业农村部13日在贵州省黔东南州召开的帮扶产业发展暨项目资产管理工作推进会上了解到的。

农业农村部明确,要在帮扶产业全产业链开发上下功夫,选准特色产业,加快补上加工、流通等短板弱项,大力发展电商直播、农文旅融合等新产业新业态。夯实帮扶产业发展基础,用好东西

部协作、定点帮扶、“万企兴万村”等力量,围绕产业发展急需加快提升设施装备,落实保障帮扶产业用地政策,加强技术和人才支撑。进一步健全激励约束机制,引导帮扶产业运营主体与农户建立稳定的利益联结关系,建立帮扶产业有效风险防控机制,加强信贷支持和保险保障,推动帮扶产业成为促进县域经济发展、带动群众就业增收的惠农富民产业。

同时,农业农村部要求各地结合实际探索创新,持续加强帮扶项目资产规范管理。要进一步摸清底数,全面掌握帮扶项目资产运

行情况,强化资产确权移交和台账管理,实行资金、项目、资产一体化管理,严把项目入库审核和竣工验收关口,完善全周期管理的工作机制。加强经营性资产运营管理和公益性资产长效管护,依法依规进行资产处置,加强资产收益分配管理,确保分到村集体、用在群众身上。切实强化中央财政衔接推进乡村振兴补助资金全链条监管,加强日常监管,持续跟踪调度,优化资金使用方向,紧盯关键环节排查风险隐患,从整治挤占挪用、骗取套取等问题,确保资金安全高效使用。

今年前10个月 我国铁路建设持续推进

新华社电 初冬时节,浙江衢州,衢丽铁路衢州至松阳段控制性工程衢江特大桥建设现场机械轰鸣,480多名中铁十一局建设者穿梭忙碌,推进衢江特大桥跨沪昆铁路转体连续梁施工。衢丽铁路西起浙江衢州,东至丽水,建成后将进一步完善浙西南地区铁路网,助力沿线经济社会高质量发展。

今年以来,我国多地铁路项目建设持续推进。记者11月13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1至10月,全国铁路完成固定资产投资6351亿元,同比增长10.9%,投产铁路新线2274公里。目前,全国铁路营业里程超16万公里,其中高铁超4.6万公里,建成投用铁路客车站超3300座,其中高铁车站超1300座。

近期,一批铁路项目开通或即将开通运营:宣城至绩溪高铁正式开通运营,潍坊至烟台高铁建成通车,集宁经大同至原平高铁全线进入联调联试阶段,怀柔至大兴城际铁路廊坊北至大兴机场段、荆门至荆州高铁进入运行试验阶段。

与此同时,铁路部门坚持联网、补网、强链,加强施工组织,强化安全和质量控制,积极推进铁路规划建设,一批重点工程建设取得新进展。

在重庆,由中铁十八局参建的渝厦高铁重庆东至黔江段全面进入铺轨阶段,建设者采用先进技术精准测量,将轨道铺设精度控制在毫米级别,确保轨道平顺性和稳定性。在安徽,由中铁十四局承建的沪宁合高铁跨襄河特大桥连续梁将于近日合龙,为后续打开架梁施工通道奠定基础。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路贵州段最长特大桥羊架河特大桥正在加紧进行墩身施工。羊架河特大桥是贵州段重难点工程,全长约2428米,全桥最高墩高达117米。

“下一步,国铁集团将聚焦服务国家重大战略,全面提升建设管理水平,确保如期完成全年铁路建设投资任务。”国铁集团相关负责人表示,将持续做好在建项目施工组织,加快重点项目前期工作,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。(记者樊曦)

我国先进民用航空发动机获超百亿元订单

新华社广州11月13日电(记者 顾天成、洪泽华) 记者13日从中国航空发动机集团获悉,中国航发在第十五届中国航展上与10家重要客户签署1500余台航空发动机意向采购合同和合作协议,订单总金额超100亿元。

这是截至目前,中国航发历史上签约台份最多的国产民用航空发动机总订单。

“中国航发今年携CJ1000A发动机、‘太行’发动机、AES100发动机等明星产品亮相,60余型参展展品中近半数为首次公开展示,参展规模创历史新高。”中国航发新闻发言人杨松说。

据介绍,AES100发动机在3个

月前获颁中国民用航空局型号合格证,实现了我国先进民用航空发动机自主研制产品从无到有的历史性突破。

“我们在跑,别人也在跑,要追上别人,勇于创新才能跑出加速度。”航空发动机专家、中国工程院院士尹泽勇表示,通过自主创新,我国不断填补在自主研制航空发动机领域的空白,为更多飞机装上“中国心”。

中国航发南方董事长、党委书记杨先锋表示,近年来,中国航发大力推进通航动力系统的研发、生产、销售和服务,已先后完成多型产品适航取证。一系列通航动力产品的研发投产,展示出中国航发

在通航动力领域强大的研发实力和运行保障能力。

与此同时,中国航发在第十五届中国航展现场发布《2024—2043民用航空发动机市场预测报告》。根据报告,未来20年,中国商用航空发动机市场巨大,预计将交付1.9万台,市场价值将超3000亿美元,市场份额将超全球五分之一。

报告预测数据显示,未来20年,全球商用涡扇发动机交付量可能达到8.7万台以上,交付价值约1.5万亿美元。到2043年,中国商用涡扇发动机机队规模有望增长至2.1万台以上,其中窄体飞机发动机约1.6万台,宽体飞机发动机超4000台。