

巴库气候大会就《巴黎协定》第六条取得关键进展

新华社巴库11月12日电(记者郭爽 安晓萌)《联合国气候变化框架公约》(下称《公约》)第二十九次缔约方大会(COP29)首席谈判代表亚尔钦·拉菲耶夫12日宣布,《公约》缔约方已于11日打破多年围绕全球碳市场机制的争论僵局,在大会一大重要议题——《巴黎协定》第六条相关谈判上取得关键进展。

拉菲耶夫当天在新闻发布会上介绍说,上月在阿塞拜疆首都巴库召开了有关《巴黎协定》第六条第四款的监督机构会议,提出了国际碳信用项目如何运作的标准。11日,缔约方已就第六条第四款下的碳信用额度标准及其动态更新机制达成共识,这是完成《巴黎协定》第六条谈判的关键一步。

“这(《巴黎协定》第六条)将是一个改变规则的工具,有助于将资源流向发展中国家,并可帮助我们(通过促进跨境合作)在实施气候行动计划时每年节省2500亿

美元成本。”拉菲耶夫说,“在经历多年僵局之后,在巴库,已经开始出现突破。”

《巴黎协定》第六条涉及全球碳市场机制,即碳排放较多的国家可通过向碳排放较少的国家购买减排项目的信用额度,也就是碳信用,来实现其气候目标,也为发展中国家减排项目注入资金。该机制提供了两种交易碳信用的方式:第一种方式允许两国自行制定双边碳交易协议的条款;第二种方式旨在创建一个由联合国监督管理的全球碳市场,也就是第六条第四款。

虽然《巴黎协定》第六条具有推动全球减排的潜力,但此前一直面临诸多矛盾。例如碳信用的分配机制不够透明,以及如何确保减排项目的实际效果、避免虚假减排,以及如何处理碳信用的跨国转移等,也一直是热议问题。

本次大会期间,各方仍将继续讨论第六条相关内容以达成一致。



11月11日,在阿塞拜疆首都巴库,与会人员在联合国气候变化巴库大会的一处展馆交流。新华社记者曹阳摄

联合国机构报告： 一氧化二氮排放增速超预期 危及气候目标和人类健康

新华社巴库11月13日电(记者郭爽 赵冰)联合国环境规划署和联合国粮农组织12日联合发布的最新报告显示,一氧化二氮这种强效温室气体的排放量增长速度超过预期,正在加速气候变化,破坏臭氧层,危及《巴黎协定》的温控目标,并对公众健康构成严重威胁。

这份名为《全球一氧化二氮评估》的报告是在阿塞拜疆首都巴库举行的《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)上发布的。报告说,一氧化二氮排放主要源于农业活动,是

第三大温室气体,它使地球变暖的能力约为二氧化碳的270倍。

报告强调,需要立即采取行动,遏制一氧化二氮这种超级污染物对环境与健康的影响。如果不采取行动大幅减少一氧化二氮排放,就没有可行的途径实现《巴黎协定》提出的将全球升温幅度控制在1.5摄氏度内的目标。与此同时,采取积极行动减少一氧化二氮排放还将显著改善空气质量,有助于在2050年前防止全球多达2000万人因空气质量差而过早死亡。

报告还指出,一氧化二氮是当

前排放到大气中的最主要的消耗臭氧层物质,积极应对一氧化二氮排放将有助于臭氧层的持续恢复,避免未来全球有大量人口暴露在有害的紫外线照射水平下。

联合国粮农组织气候变化、生物多样性和环境办公室主任卡韦·扎赫迪在一份公报中说,解决一氧化二氮排放对于确保可持续、包容和有韧性的农业至关重要,并有助于各国实现气候和粮食安全目标。正如该评估报告所指出的,减少一氧化二氮排放可以通过提高农业中氮肥利用效率和减少过度施氮肥来实现。

联合国难民署： 大部分流离失所者生活在受气候变化影响严重国家

新华社巴库11月12日电(记者郭爽 彭培根)联合国难民署12日发布首份气候报告。报告指出,全球1.2亿被迫流离失所者中,约9000万人目前生活在受气候变化影响严重的国家,其中有一半的人生活在同时受到冲突和严重气候灾害影响的地方。

这份名为《无处可逃:在气候、冲突和流离失所的前线》的报告在《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)期间发布。报告由联合国难民署与13个专业组织、研究机构和难民领导的团体合作发布,探讨了气候与流离失所之间的相互关系和当前气候融资的缺口等。

报告指出,被迫逃离战争、暴力和迫害的人们越来越多地发现自己正处于全球气候危机的前线,面临致命威胁,但却没有用于适应危机的资金和支持。报告警告说,到2040年,面临极端气候灾害的国家预计将从3个增加到65个,其中绝大多数是接纳了流离失所者的国家。

联合国难民署高级专员菲利波·格兰迪当天在接受新华社记者专访时指出,气候变化和流离失所之间的关系是真实的,在很多情况下,气候变化、冲突和流离失所相互作用,不能再简单采取传统的人道主义应对措施,必须将气候行动、气候因素纳入考量,而目前的

主要挑战是气候行动远远不够。

联合国难民署在COP29上呼吁增加气候资金,以惠及那些最需要帮助的人们。报告强调,气候资金未能惠及脆弱国家和饱受战争摧残国家的难民、接纳社区和其他相关者,因此他们适应气候变化影响的能力正在迅速下降。目前,极其脆弱的国家每人每年只能获得大约2美元的气候适应资金,与非脆弱国家每人每年161美元的资金相比,这个差距是惊人的。

格兰迪在一份声明中指出:“解决方案触手可及,但我们需要立刻采取行动。如果缺乏足够的资源和支持,受影响的人们将难以摆脱困境。”

马达加斯加山体滑坡造成16人死亡

新华社塔那那利佛11月13日电(记者凌馨)马达加斯加航运管理部门13日说,该国西部齐里比希纳河沿岸12日夜间发生山体滑

坡,殃及附近一艘停靠在河边的船只,造成16名乘客遇难。

航运管理部门说,这艘船共载乘客26人,另外10名乘客已获

救。船只从西部梅纳贝地区的贝卢-齐里比希纳出发,目的地是该地区另一城镇安卡拉卢贝。事发时,该船正在河岸边停留过夜。

韩国高考在即 多部门力保考试顺利

新华社北京11月13日电 韩国定于14日举行大学修学能力考试(即高考)。交通、金融等部门调整日常运行安排,协力保障考试顺利进行。

韩国交通运输部12日说,为避免飞行器噪音干扰英语听力考试,14日下午1时5分至1时40分听力考试期间,韩国全境暂停飞机起降,非紧急情况下的飞机飞行高度不低于3000米。预计相应时段将有156架次航班调整时间。相关航空公司将提前向旅客发送航班时间变更通知。

为缓解14日早高峰拥堵情况,韩国银行联合会表示,各银行营业时间从9时至16时调整为10时至17时。其他金融机构预计也将调整营业时间。

大学修学能力考试是韩国最重要的年度学术考试,为期1天。韩联社电视台10日援引教育部门数据报道,今年有约52万人应试,比去年增加3.6%。(李富玉)

德国电车市场疲软 福特工厂缩减工时



4月3日,汽车驶过德国首都柏林的一家加油站。新华社记者任鹏飞摄

新华社北京11月13日电 美国福特汽车公司宣布,在德国科隆市的生产工厂将缩短工时,以应对德国电动汽车市场疲软引发的销售压力。

德新社12日援引公司发言人的话说:“电动汽车需求远低于预期,尤其在德国,因此需要暂时调整科隆电动汽车中心(福特科隆工厂)产量。”

福特科隆工厂主要生产电动版“探险者”和“卡普里”。《科隆城市报》援引福特公司一份内部备忘录报道,眼下销售面临困难。

福特将向德国政府申请短时工作制,计划执行三周。这一制度允许财务紧张的企业在保留员工职位的情况下缩短工时,政府通常会为相关员工支付一定比例工资。

过去几年,福特科隆工厂裁员数千人,2018年时员工人数近2万,今年夏天减至1.3万左右。(马悦然)