

习近平出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并发表重要讲话

新华社利马11月16日电(记者倪四义 姜岩)当地时间11月16日上午,亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议在秘鲁利马会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共担时代责任 共促亚太发展》的重要讲话。

习近平抵达会场时,受到博鲁阿尔特总统热情迎接。

习近平在讲话中指出,几十年来,亚太经合组织带动亚太地区实现大发展、大繁荣、大融通,助推亚太成为全球最具活力板块和主要增长引擎。当前,世界百年变局加速演进,亚太合作也面临地缘政治、单边主义和保护主义上升等挑战。站在历史的十字路口,亚太各国要团结协作,勇于担当,推动构建亚太命运共同体,努力开创亚太发展新时代。

习近平提出三点建议:

一是构建开放融通的亚太合作格局。坚持多边主义和开放型经济大方向,坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制,着力推进区域经济一体化和互联互通,维护产业链供应链稳定通畅。今天,我们将通过亚太自贸区建设新的指导文件,相信将为推动

亚太开放型经济发展注入新动力。中国坚持以开放促改革,主动对接国际高标准经贸规则,积极扩大自主开放,愿同有关各方探索商谈数字和绿色领域贸易协定,持续扩大面向全球的高标准自由贸易区网络。

二是培育绿色创新的亚太增长动能。要抓住新一轮科技革命和产业变革机遇,在人工智能、量子信息、生命健康等前沿领域加强交流合作,营造开放、公平、公正、非歧视的创新生态,推动亚太地区实现生产力跃升。坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展,推动数字化绿色化协同转型发展,塑造亚太发展新动能新优势。中国正在因地制宜发展新质生产力,深化同各方绿色创新合作,将发布《全球数据跨境流动合作倡议》,愿同各方共同促进高效、便利、安全的数据跨境流动,为亚太高质量发展贡献力量。

三是树牢普惠包容的亚太发展理念。要加强经济技术合作,加大对发展中经济体和弱势群体的支持,共同做大并分好经济发展“蛋糕”,让更多经济体、更多民众共享发展成果。中方将在亚太经合组织推进提高居民收入、促进中小企业集群式发展等倡议,助力亚太经济普惠包容发展。中国将担任亚太经合

组织2026年东道主,期待同各方一道深化亚太合作,造福亚太人民。

习近平强调,改革开放是中国和世界共同发展进步的历史进程。中国共产党二十届三中全会提出300多项重要改革举措,就构建高水平社会主义市场经济体制、推动经济高质量发展、扩大高水平对外开放、提高人民生活品质、建设美丽中国等各领域作出系统布局。中国发展将为亚太和世界发展提供更多新机遇。中方欢迎各方继续搭乘中国发展快车,为实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化共同努力。

会议由秘鲁总统博鲁阿尔特主持,主题为“赋能、包容、增长”。

会议发表《2024年亚太经合组织领导人马丘比丘宣言》《关于亚太自由贸易区议程新展望的声明》和《关于推动向正规和全球经济转型的利马路线图》三个成果文件。

15日晚,习近平出席亚太经合组织领导人非正式会议欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

中国航展见证低空航空器“百花齐放”

新华社记者呼涛、洪泽华、顾天成



这是在珠海航展上展示的沃飞长空AE200飞机(11月13日摄)。新华社记者卢汉欣摄

随着中国持续积极推动低空经济发展,曾经遥远而神秘的天空对中国人来说正在变得越来越伸手可及。

在广东珠海市举行的第十五届中国国际航空航天博览会(中国航展)上,电动垂直起降(eVTOL)飞行器、无人机以及面向未来的新构型航空器等创新低空航空器成为亮点,持续拓展的低空应用场景为企业和民众创造新机会,带来新期待。

“我们要珍惜这个创新低空航空器百花齐放的时代。”沃飞长空首席执行官兼首席科学家郭亮说。

吉利科技集团旗下沃飞长空在第十五届中国航展期间发布了旗下AE200倾转旋翼载人航空器的批产构型,宣布这款全球领先的电动垂直起降飞行器正式从科研走向量产,并计划于2025年开启载人验证飞行。

“距离市民可以体验乘坐飞行汽车已经并不遥远。”郭亮表示,AE200预计在2026年前后,可以让大家从一些小批量的固定航线上开始体验。

低空经济,是指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。

今年,低空经济首次写入政府工作报告。据统计,中国已有20多个省份将发展低空经济写入地方政府工作报告或出台相关政策,争相布局低空经济,希望依托新技术拓展新市场。

在第十五届中国航展上,中国航空工业集团下

属的中国特种飞行器研究所自主研发的“祥云”AS700载人飞艇现场收获10架购艇订单,签署意向订单164架。其中,荆门城市建设投资控股集团有限公司作为淘宝首个下单的“神秘客户”,在航展现场再签60架意向订单。

荆门城市建设投资控股集团有限公司(荆门城控集团)董事长程雄表示,“瞄准低空经济新机遇,荆门城控准备从投资AS700载人飞艇项目争取市场先机。AS700飞艇是中国特种飞行器研究所的‘爆款’产品,荆门城控集团准备先从时尚旅游的应用场景让它先‘飞起来’。未来,我们将持续拓展飞艇的航空摄影、城市巡检等其他应用场景。”

程雄介绍说,目前,荆门城控集团已经着手组建专门的飞艇运营公司。着眼飞艇和更多低空航空器的“全生命周期管理”以及由此带来的广阔市场前景,该集团正在规划与中国特种飞行器研究所合作开展飞艇等维修、运营的合作,在荆门航空智能制造科技园开展飞艇等航空器的生产制造、应用、维修以及飞行员培训。

“国家不断出台推进低空经济发展政策,我们迅速布局,在‘低空’争取先机,也争取获得更长远发展。飞艇是一个新的探索,低空时尚旅游也只是我们探索低空的一步,未来将进一步探索低空智能测绘、应急救援、城市安保等低空经济应用场景。”程雄说。

在第十五届中国航展上,中国航空工业集团举行“低空经济”主题发布会,发布其最新无人机和eVTOL产品,与社会各界分享低空经济产品发展蓝图,探讨低空经济未来发展之路。

据透露,中国航空工业集团将聚焦低空经济的无人化、电动化、智能化,发展“翼龙”系列长航时无人机、HH系列大型货运无人运输系统、“旋戈”系列无人直升机、ARE-3000型eVTOL等产品,并将结合低空无人装备技术特点,拓展应用场景,推进产业生态良性发展。

业界专家表示,发展低空经济,动力是关键。“开启低空经济新赛道,动力要先行。我们要特别突出创新引领、绿色低碳、跨界融合,而且要面向世界。”航空发动机专家、中国工程院院士尹泽勇说。

新华社广州11月17日电

第十五届中国航展落幕 签约额超2800亿元



11月12日,中国空军歼-20战机在珠海航展上进行飞行表演。新华社发(徐阳摄)

新华社广州11月17日电(记者王浩明、顾天成)第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕,本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议,成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计,在为期六天的展览中,共有来自47个国家和地区的1022家企业参展,参展飞机261架、地面装备248型,举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场,吸引近59万人参观。

本届航展,“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相,人民海军战机歼-15T首次出现在航展,嫦娥六号取回的月球“土特产”月背月壤样品首次向国内公众展出,运-20首次向公众开放展示货舱,红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点,无人机化身“天空骑士”,无人船上演“水上芭蕾”,大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品,样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观众目不暇接。

据组委会介绍,第十六届中国航展将于2026年11月10日至15日在广东珠海举行。