

习近平出席二十国集团领导人第十九次峰会并发表重要讲话

新华社里约热内卢11月18日电(记者倪四义 姜岩)当地时间11月18日上午,国家主席习近平在巴西里约热内卢出席二十国集团领导人第十九次峰会。

在峰会第一阶段围绕“抗击饥饿与贫困”议题讨论时,习近平发表题为《建设一个共同发展的公正世界》的重要讲话。

习近平指出,当今世界百年变局加速演进,人类发展面临的机遇和挑战前所未有。作为世界主要大国领导人,我们应该不畏浮云遮望眼,秉持命运共同体意识,扛起历史责任,展现历史主动,推动历史进步。中国主办二十国集团领导人杭州峰会时,首次将发展议题放到宏观经济政策协调的中心位置,这次里约热内卢峰会把“构建公正的世界和可持续的星球”作为主题,并决定成立“抗击饥饿与贫困全球联盟”。从杭州到里约热内卢,我们都致力于同一个目标,即建设一个共同发展的公正世界。

为了建设这样的世界,我们要在贸易投资、发展合作等领域增加资源投入、做强发展机构,多一些合作桥梁,少一些“小院高墙”,让越来越多发展中国家过上好日子、实现现代化;要支持发展中国家采取可持续的生产和生活方式,妥善应对气候变化、生物多样性丧失、环境污染等挑战,建设生态文明,实现人与自然和谐共生;要营造开放、包容、非歧视的国际经济合作环境,推动普惠包容的经济全球化,让新技术、新产业、新业态赋能可持续发展,支持发展中国家更好融入数字化、智能化、绿色化发展潮流,缩小南北差距;要坚持多边主义,维护以

联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则。

习近平指出,中国发展是全球共同发展的重要组成部分。中国已经实现8亿贫困人口全部脱贫,提前完成联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。这些成就是中国政府和中国人民勠力同心、艰苦奋斗干出来的。中国始终坚持以人民为中心,庄严承诺“决不能落下一个贫困地区、一个贫困群众”。坚持精准扶贫,坚持在经济发展中扶贫,坚持在促进当地特色产业发展中扶贫,坚持在促进共同富裕中扶贫。中国的脱贫历程表明,本着滴水穿石、一张蓝图绘到底的韧性、恒心和奋斗精神,发展中国家的贫困问题是可解决的,弱鸟是可以先飞、高飞的。中国可以成功,其他发展中国家同样可以成功。这是中国成功打赢脱贫攻坚战的世界意义。

习近平强调,中国始终是全球南方的一员,是发展中国家可靠的长期合作伙伴,也是支持全球发展事业的行动派和实干家,愿同广大发展中国家携手实现现代化。

习近平宣布中国支持全球发展的八项行动。

第一,携手高质量共建“一带一路”,进一步建设立体互联互通网络,以绿色丝绸之路引领,为数字丝绸之路赋能。

第二,落实全球发展倡议,建设好全球南方研究中心,继续支持发展中国家,深化减贫、粮食安全、数字经济等各领域务实合作。

第三,支持非洲发展。中非合作论坛北京峰会宣布未来3年中国同非洲携手推进现代化的十大伙伴行动,并为此提供资金支持。

第四,支持减贫和粮食安全国际合作。中方决定加入“抗击饥饿与贫困全球联盟”,支持继续举办二十国集团发展部长会,并将继续主办国际粮食减损大会。

第五,中国同巴西、南非、非盟共同发起“开放科学国际合作倡议”,推动全球科技创新成果更多惠及全球南方。

第六,支持二十国集团开展造福全球南方的务实合作,支持设在北京的二十国集团创业研究中心工作,支持各方在数字教育、博物馆数字化、古籍数字化等领域开展合作。

第七,落实二十国集团“反腐败行动计划”,同发展中国家加强追逃追赃、拒绝腐败避风港、反腐败能力建设等领域合作。

第八,中国将完善高水平对外开放体制机制,扩大对最不发达国家单边开放,已经宣布给予所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

习近平最后表示,千里之行,始于足下。中方愿同各方一道行动起来,建设一个共同发展的公正世界,让贫困成为过去,让美好愿景成为现实。

巴西总统卢拉主持会议。

峰会开始前,习近平同与会领导人共同出席巴方发起的“抗击饥饿与贫困全球联盟”启动仪式。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

中国人权研究会发布《中国人权事业发展报告(2024)》

新华社北京11月19日电 近日,由中国人权研究会组织编写的《中国人权事业发展报告(2024)》(人权蓝皮书)正式发布。这是中国人权研究会自2011年以来发布的第14部人权蓝皮书。

蓝皮书包括总报告、专题报告、个案调研报告共25篇以及附录。总报告介绍了2023年我国统筹国内国际两个大局推进人权事业全面发展的总体情况,重点就厚植民生福祉提升经济、社会和文化权利保障水平,推进良法善治强化公民权利和政治权利保障,促进各类特定群体共享人权成果等进行阐释。

专题报告对经济社会文化权利、公民和政治权利、特定群体权利保障以及国际人权交流合作等细分领域进行了分析,包括新业态从业者劳动权益保障、城市更新行动与居民幸福感提升、公民心理健康权保障、农民参与乡村建设民主权利的保障、无障碍环境权利保障等。其中,国家反网络暴力的新进展、数字经济建设中的生存权和发展权保障、数字政府建设对保障公民权利的作用、网络空间中的未成年人保护等四篇报告,专门聚焦数字技术对人权保障的影响。蓝皮书还首次对国家人权教育与培训基地建设情况,以及新时代以来我国人权研究及人权学科体系建设的新进展进行了梳理。

个案调研报告包括“长江十年禁渔”政策执行过程对退捕渔民权益的保障、云南生态文明建设与环境权保障的经验、采矿业和矿产价值链首个调解磋商机制以及《中国纺织服装企业社会与环境尽责管理指南》的制定与实施等内容。

中国人权研究会成立于1993年,是国内人权领域最大的全国性学术团体,在联合国经社理事会享有特别咨商地位。

2批2025年度以工代赈中央专项投资共90.5亿元已提前下达

新华社北京11月19日电(记者严赋憬、陈伟伟)国家发展改革委新闻发言人李超19日表示,为充分发挥以工代赈政策作用,近日,国家发展改革委同财政部门提前下达了2批2025年度以工代赈中央专项投资共90.5亿元,支持地方实施以工代赈项目2000余个。

在国家发展改革委当天举行的新闻发布会上,李超介绍,为保障群众真正从中获益,国家发展改革委推动地方做好项目前期工作,确保投资计划下达后,项目可以迅速开工建设,群众能够尽快拿到劳务报酬;同时,重点向脱贫县、国家乡村振兴重点帮扶县、受暴雨洪涝灾害影响较重的地区倾斜,优先组织脱贫人口、防返贫监测对象、返乡农民工、受灾群众等困难群体参与工程项目建设,依托项目建设积极开展劳动技能培训、

公益性管护岗位开发,要把资金用在“刀刃上”,让困难群众不仅获得劳务报酬,还能通过参与以工代赈项目,提升劳动技能。

数据显示,2023年、2024年以工代赈累计吸纳低收入群众务工就业超过500万人次,累计发放劳务报酬660多亿元。初步测算,提前下达的以工代赈专项投资项目将吸纳20余万名群众就近就业、计划发放劳务报酬超过27亿元;如果算上在重点工程和农业农村基础设施建设项目中推广以工代赈方式,吸纳就业、发放报酬的规模还将翻几番。李超说,下一步,国家发展改革委将督促指导地方,推动提前批次以工代赈项目抓紧开工建设,切实保障务工群众更好享受以工代赈政策红利。

全国汽车以旧换新补贴申请量共突破400万份

新华社北京11月19日电(记者谢希瑶)商务部19日发布数据显示,截至11月18日24时,全国汽车报废更新和置换更新补贴申请均突破200万份,合计超过400万份。

数据显示,10月,乘用车零售量226.1万辆,同比增长11.3%,增速较9月加快6.8个百分点。1至10月,乘用车零售量1783.5万辆,同比增长3.2%。

10月,新能源乘用车零售量119.6万辆,同比增长56.7%,增速较9月加快5.8个百分点,占乘用车零售量的比重达52.9%。1至10月,新能源乘用车零售量832.7万辆,同比增长39.8%。

10月,全国报废汽车回收87.9万辆,同比增长113.4%。1至10月,全国报废汽车回收584.6万辆,同比增长55.9%。

中老铁路城市联盟在昆明成立

新华社昆明11月19日电(记者王贤思 赵珮然)中老铁路城市联盟19日在云南省昆明市成立,旨在加强沿线城市间在基础设施、贸易物流、产业发展、数字经济、文化旅游等领域的交流合作,构建互联互通城市命运共同体。

据了解,该联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市,首批联盟成员包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市,老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市,10名代表共同签署备忘录。

中老铁路城市联盟将按照“平等协商、开放包容、

优势互补、互利共赢”的原则,形成政府、商协会、智库及企业间的对话、协商、交流机制,致力于通过区域交通互联互通和物流,提升中老铁路沿线城市的国际竞争力,加强沿线城市间的经济合作,推动贸易和投资便利化,促进文化、教育、科技等领域的交流与合作,增进人民之间的相互理解和友谊。

中老铁路北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里。中老铁路自2021年底开通以来,客货两旺,旅客发送量超过4200万人次,货物运输量超4600万吨。