

“机动车辆安全统筹”是正规车险吗？

新华社记者张千千

近期多地车主投诉反映，社会上一些非保险公司销售机动车辆安全统筹服务产品及开展类似业务。对此，中国保险行业协会日前发布了一份关于机动车辆安全统筹业务的风险提示。

这种形似保险的服务是车险吗？能否对事故进行赔偿？广大车主又该如何有效甄别、防止“踩雷”？对此，记者进行了调查。

什么是机动车辆安全统筹？

来自安徽的张先生告诉记者，他在货车车险即将到期时，收到了一名自称某大型险企业务员的好友申请，对方给出了较为优惠的“续保”价格。但当张先生交了2130元“保费”后，收到的却是一份100万元统筹金额的“安全统筹服务合同”，张先生大呼上当。

什么是机动车辆安全统筹？业内人士介绍，机动车辆安全统筹是通过向车主集资的方式，要求车主缴纳相应的交通安全统筹费，形成统筹资金来为参与统筹的车辆提供保障，属于运输行业内部的行业互助，多以“XX统筹”“XX互助”“XX联盟”为名。

事实上，虽然机动车辆安全统筹与保险功能类似，都会约定在事故发生后进行补偿或赔偿，但并不属于保险。

我国保险法规定，设立保险公司应当经国务院保险监督管理机构批准，注册资本的最低限额为人民币2亿元。而办理机动车辆安全统筹业务的公司，主要以交通运输公司、汽车服务公司等为主，不具有经营保险业务的资质，有的公司注册资本甚至仅100万元。

然而，模糊的介绍、格式相似的报价单、低廉的价格，再起一个与正规险企类似的公司名称……一些安全统筹公司试图“浑水摸鱼”，“李鬼”冒充“李逵”，让车主误以为购买了正规保险。

营运车、货车等是机动车辆安全统筹常见的参与主体。“商业保险讲求营利性，这类车辆风险高、出险后赔付金额较高，长期面临投保难、投保贵问题，而机动车辆安全统筹的价格较大幅度低于正规保险。”中央财经大学中国精算科技实验室主任陈辉说，过去，机动车辆安全统筹主要集中在一些车队或大型运输单位，后来也开始向市场“蔓延”。

事故发生后机动车辆安全统筹能赔偿吗？

业内人士表示，如果机动车辆安全统筹业务合同是在双方意思表示真实的情况下所订立，且不违反法律法规，一般来说合同是成立且有效的。

然而，机动车辆安全统筹中暗含种种风险。“机动车辆安全统筹非保险活动，未纳入保险监管，其运作没有相应

的资本要求和偿付能力约束，拒赔、跑路甚至非法集资现象时有发生，需警惕其“野蛮生长”。”陈辉说。

重庆一名网约车司机刘先生曾支付4000多元费用，与辽宁某汽车科技有限公司签订了统筹合同。然而在刘先生的网约车与其他车辆发生擦挂后，该公司却以各种理由拖延给付，刘先生自己支付了相关费用后，将该公司告上法庭。

中国保险行业协会表示，社会上部分安全统筹公司的业务模式不可持续，相关承诺履行和资金安全难以得到有效保障，特别是此类公司出现撤销、破产等重大危机时，只能按照公司法等法律法规承担责任，可能给消费者带来损失，存在较大风险。

平安产险相关负责人告诉记者，购买正规车险的车主在遇到退保和理赔纠纷时，可以依据保险法进行诉讼，保险公司有更多资金支持，能够更好地进行风险补偿。消费者参与机动车辆安全统筹后若发生交通事故，一般按照合同约定赔偿。但安全统筹公司注册资本有限，可能无法履行合同，进而给车主带来损失。一旦出现纠纷，只能通过诉讼解决。

如何促进车险领域健康发展？

业内人士认为，机动车辆安全统筹的存在，与营运车辆投保难、保费高等问题息息相关，应着力做好风险管理，发挥市场机制作用，做好差异化定价，促进车险领域健康发展。

“营运车、大货车等保费贵，源于其行驶过程中的高风险属性。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说，一方面，营运车、大货车司机应改善驾驶习惯，降低风险水平；另一方面，保险机构应借助科技手段，不断优化风险管理，提升自身运营水平。

平安产险相关负责人介绍，该公司借助金融科技能力赋能精算定价模型，同时提高定价模型更新频率，让保险定价更加精确。

中国人寿财险公司相关负责人表示，目前，该公司一方面通过开展货车专管专营机制研究，实现科学经营、精细化管理、专业服务，改善公司货车经营效益，持续扩大公司货车承保能力；另一方面向“事前防范+事中介入+事后补偿”转型，积极推进货车风险减量管理项目落地。

此外，中国人寿财险公司相关负责人建议，车主在投保车险时应提高警惕，在具有合法经营车险业务资质的保险机构进行投保，缴费前仔细核对投保单，认清保险公司名称、缴费对象。同时提升行车安全意识，确保行车安全。

新华社北京12月4日电

超40亿人次

2024年全国铁路客运创新高

新华社北京12月4日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月份，全国铁路累计发送旅客40.08亿人次，年度旅客发送量首次突破40亿人次大关，创历史新高。我国铁路客运量、客运周转量等主要旅客运输指标稳居世界首位。

随着现代化铁路网织织越密，全国铁路营业里程已突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里。建成投用铁路客车站站超3300座，其中高铁车站超1300座，铁路网已覆盖全国99%的20万人口以上城市，高铁网覆盖全国97%的50万人口以上城市，武威、招远等城市迈入高铁时代。

11月份我国物流业景气指数为52.8%

新华社北京12月4日电(记者叶昊鸣)记者4日从中国物流与采购联合会获悉，11月份，我国物流业景气指数为52.8%，较上月回升0.2个百分点，东、中、西部地区业务总量指数均衡回升。

新订单指数扩张。11月份，新订单指数为52.7%，与上月持平。分行业来看，铁路运输业、道路运输业、水上运输业、航空运输业新订单指数小幅回升。

企业增长预期乐观。11月份，业务活动预期指数为57.5%，连续多月处于较高景气区间。

11月份，业务总量指数、库存周转次数指数、设备利用率指数、物流价格价格指数、从业人员指数均小幅回升，固定资产投资完成额指数和业务活动预期继续处于较高景气区间。“行业物流总体向好，大部分业务总量指数处于扩张区间，铁路、水路和邮政快递业业务总量指数连续回升。后期，物流业将继续保持平稳运行态势。”中国物流与采购联合会总经济师何辉说。

观测记录最高

今秋全国平均气温11.8摄氏度

新华社北京12月4日电(记者黄姝)记者4日从国家气候中心获悉，今年秋季(9月1日至11月30日)全国平均气温为11.8摄氏度，比常年同期偏高1.5摄氏度，为1961年有完整气象观测记录以来历史同期最高。

统计显示，今秋全国大部地区气温偏高1至2摄氏度，其中华中中部、华东中部、西南地区东北部、西北地区南部等地偏高2至4摄氏度。辽宁、内蒙古、天津等16个省(区、市)平均气温为1961年以来历史同期最高。重庆开州等375个国家气象站日最高气温突破或持平当地秋季历史极值。

秋季全国降水总体偏多，呈北多南少分布。全国共发生9次暴雨过程，较常年同期偏多1.9次，其中5次暴雨过程由台风活动引起。

据国家气候中心预测，预计冬季(2024年12月至2025年2月)全国大部气温接近常年同期或偏高，前冬(2024年12月)可能有极端强降温天气过程，后冬(2025年1月至2月)气温冷暖起伏显著。

安徽滁州警方破获一起千万翡翠带货诈骗案



警方查获犯罪嫌疑人的作案工具及非法所得等。(谢月 摄)

据新华社 抹糖水虚构“种水色”、主播扮演“翡翠鉴定师”、编造“捡漏”剧本，万人围观的翡翠带货直播被不法分子设下陷阱。记者从安徽省滁州市公安局获悉，当地警方近日成功破获一起特大翡翠直播带货诈骗案，抓获85名犯罪嫌疑人，查获300余台电脑等作案工具，案件涉及10多个省份，涉案金额1500余万元。

2024年5月，滁州市定远县公安局接到辖区居民白先生报警，称其在一个带货直播间花费4000余元购买的翡翠原石与线上展示明显不符，一段时间后还有掉色情况。白先生表示，他在某短视频平台刷到一个带货翡翠原石的直播间，该直播间展示的翡翠原石品相好、价格低，有专家现场估价，还有其他用户争相下单，“心动便试了一下”。

根据线索，警方立即成立专案组展开调查。很快，一个以宋某、宋某某为首的在直播间引流、演剧本、售假的翡



警方查获直播间中销售的翡翠原石。(谢月 摄)

翠带货诈骗团伙浮出水面。

原来，所谓的翡翠带货直播是不法分子精心策划的骗局。经警方查明，2022年5月以来，犯罪嫌疑人宋某、宋某某组织江某、马某等130余人在云南省瑞丽市注册成立某珠宝有限公司，招募主播、水军、客服等人员，以投放广告、客服引导等方式引流，将“主播”“客服”虚假包装成“翡翠鉴定师”“珠宝协会成员”。

直播间里，犯罪嫌疑人通过打灯、抹糖水等方式虚构翡翠原石的“种水色”，编造相关“玉石捡漏”剧本，同时以“低价捡漏”等话术吸引用户购买。用户下单后，犯罪嫌疑人将虚构品相的翡翠原石进行发货，或购买劣质玉石谎称其为用户所购原石的加工产品。

目前，该案50名犯罪嫌疑人被公安机关采取刑事强制措施，35名犯罪嫌疑人被定远县人民检察院移送审查起诉，案件正在进一步侦办中。

(记者潘峰)