

规范营销行为

防范外卖餐饮浪费新规出台

新华社北京12月6日电(记者赵文君)市场监管总局6日对外发布《防范外卖餐饮浪费规范营销行为指引》,进一步规范外卖商家营销行为,落实网络餐饮平台主体责任,防范外卖餐饮浪费,营造厉行节约、反对浪费的社会风尚。

作为引导外卖餐饮行业落实反食品浪费责任的重要举措,指引结合网络餐饮行业特点,紧紧围绕防范外卖餐饮浪费的重点、痛点、难点问题,从规范外卖餐饮行业的营销行为入手,将反食品浪费举措落实到业务全流程的各环节。

规范外卖商家营销行为。指引对外卖可能引发餐饮浪费的营销行为予以引导,明确相关环节防范餐饮浪费的具体要求。鼓励外卖商家建立健全内部管理制度,减少原料、成品浪费,提升餐饮供给质量,合理设置起送价格,优化满减优惠机制,明确不得制作、发布、传播宣扬量大多吃、暴饮暴食等浪费食品的直播或者音视频信息,进一步引导行业规范健康发展。

发挥网络餐饮平台引领带动作用。

引导网络餐饮平台认真落实反食品浪费法等法律法规规定,进一步优化餐品信息展示方式,完善满减凑单机制,加强对平台内经营者发布的广告内容的监测、排查,建立健全外卖餐饮浪费评价评估机制,推动反食品浪费源头治理。

凝聚多方力量推动社会共治。指引鼓励餐饮行业协会等社会组织发挥自律作用,引导外卖商家遵守法律法规和行业规范,自觉开展反食品浪费活动。支持消费者协会等社会组织,对网络餐饮平台和外卖商家防范外卖餐饮浪费情况进行社会监督,推动构建多方参与的防范外卖餐饮浪费共治格局。

加大反食品浪费宣传倡导。指引鼓励网络餐饮平台、行业协会、餐饮品牌加强合作,宣传、普及防止食品浪费知识。鼓励外卖商家将珍惜粮食、反对浪费纳入服务人员职业培训内容,加强员工反食品浪费培训,切实增强从业者反食品浪费意识。

市场监管总局网络交易监督管理局相关负责人表示,在充分尊重平台经济



资料图(新华社发)

特点和经营主体自主经营权的基础上,建立健全防范外卖餐饮浪费长效机制,引导网络餐饮平台、外卖商家主动落实

反食品浪费主体责任,进一步规范营销行为,促进网络餐饮行业规范健康持续发展。

国家卫健委出台50条举措促进卫生健康科技创新

新华社北京12月6日电(记者董瑞丰、李恒)国家卫生健康委科教司司长刘登峰6日说,国家卫生健康委成立了科技创新领导小组,已出台50条促进卫生健康科技创新的政策举措。

在当天举行的国家卫生健康委新闻发布会上,刘登峰介绍,50条举措围绕构建科技创新工作体系、凝练攻关任务、遴选攻关团队、健全项目管理、优化资源布局、营造政策环境、推进平台建设、完善评估评价、促进高质量发展、健全专业服务10个方面,对卫生健康科技创新工作进行部署。

科技创新是卫生健康事业高质量发展的重要支撑。据介绍,国家卫生健康委着力构建央地高效协同的卫生健康科技管理体系,加强不同部门的政策联动

和不同创新主体的分工协作。

为打造卫生健康全链条科技创新体系,国家卫生健康委成立了“1+2+2+3+X”的组织管理体系,即“1+2”是国家卫生健康委、国家中医药局、国家疾控局,再“+2”是卫生健康科技领域两个科技管理专业机构,“+3”是三个国家级医学科研机构,再“+X”则包括高水平研究型大学、研究型医疗机构、创新企业以及相关卫生健康领域高水平科技力量。

同时,国家卫生健康委继续加强国家临床医学研究中心和各类国家级医学科技创新平台建设,持续推进包括创新药物研发、新发突发和重大传染病防控在内的国家重大科技计划项目的组织实施和接续工作。

我国定制客运“加速”驶来

新华社北京12月6日电(记者叶昊鸣、胡林果)记者6日从交通运输部获悉,为加快推进道路客运转型发展,我国将加快推动班车客运定制服务。

交通运输部有关负责人表示,将积极推动定制客运进火车站进机场进港口客运站,引导定制客运经营者与火车站、机场、港口客运站经营主体以及场站管委会等加强合作,开通周边地区至火车站、机场、港口客运站的定制客运线路。协调火车站、机场、港口客运站经营主体利用停车场、站前车道侧空置区域等,设置定制客运车辆临时停靠区,配备自助售票等设备。鼓励汽车客运站拓展建设高铁无轨站、城市候机楼,常态化开通至高铁站、机场的定制客运线路,大力发展旅客联程运输服务。

这位负责人表示,将引导定制客运经营者与景区景点等开展合作,推动在景区景点等设立停靠点,开通定线旅游客运。鼓励定制客运经营者与旅行社、

酒店等合作,提供“车票+门票”“车票+酒店”等一体化全链条服务。鼓励定制客运经营者积极对接大型医院、大型社区、行政办公中心、产业园区、商超市场等主要客流集散地需求,开通就医、通勤、商务等定制客运专线。鼓励农村客运经营者结合农村地区实际情况,探索定制客运与传统班线客运相结合的运营模式。

在定制客运安全生产管理方面,这位负责人说,将按照车辆类型对车辆运行速度实施分类管理,在动态监控平台合理设置超速预警和报警阈值。在保障运输安全的前提下,单程运营里程200公里以内的定制客运车辆可在凌晨2时至5时运行。严格落实客车安全例检要求,加强车辆转向、制动、轮胎等关键部件检查维护。督促定制客运经营者统筹利用好卫星定位等装置,及时发现并纠正“三超一疲劳”、脱离动态监控等违法违规行为。

记者从工业和信息化部获悉
截至目前

我国已建成开通5G基站

突破410万个

5G网络不断向农村地区延伸,实现了“乡乡通5G”

5G已融入80个国民经济大类
应用广度和深度不断拓展