

百姓“药篮子”怎样升级？

国家医保局权威解读

新华社记者 徐鹏航

新华社北京12月11日电 近日公布的新版医保药品目录新增91种药品，目录内药品总数增至3159种，参保人的“药篮子”再次升级。医保目录是如何诞生的？哪些药能进医保？谈判“信封底价”怎么定？国家医保局及有关专家进行解读。

医保“药篮子”怎么选？ 支持新药、重点药

医保药品目录调整分为准备、申报、专家评审、谈判、竞价、公布结果五个阶段。

哪些药品可以申报进入国家医保药品目录？国家医保局医药管理司司长黄心宇表示，国家医保药品目录的调整，一是面向新药，即五年内经国家药监部门批准上市的新通用名药品、或经国家药监部门批准，适应症或功能主治发生重大变化的药品；二是面向重点药，即纳入《国家基本药物目录(2018年版)》、鼓励仿制药品目录或鼓励研发申报儿童药品清单的药品，以及罕见病治疗药品。

据悉，今年共有249种目录外药品通过形式审查，进入专家评审阶段，其

中121种药品通过评审，通过率近50%。

黄心宇介绍，未通过的药品中，有的属于“打擦边球”，比如一些老药通过减少说明书上的适应症、或对适应症做一些描述上的改变，从而以“适应症发生变化”为由进行申报；有的属于“新瓶装旧酒”，比如将老药微调一下成分配比，或者变化剂型，并没有改变临床价值，就作为新药进行申报；还有一些药价格过高，超出了基本医保的支付范围。

“我们支持合理的改良型新药，但成分不改、适应症不改、给药途径不改、临床价值不改的药品，在评审中很难得到青睐。”黄心宇说，国家医保药品目录调整，是要支持有临床价值的“真创新”。

数据显示，此次医保药品目录调整新增的91种药品中，90种为5年内新上市品种。其中，38种是“全球新”的创新药，无论比例还是绝对数量，都创历年新高。

医保谈判怎么“讲价”？ “信封底价”是标尺

在医保谈判桌上，医保方手中的

一个信封，往往成为关注的焦点。这个信封里放着专家通过测算，给出的药品底价，而企业方最终的报价，必须小于等于“信封底价”，才能谈判成功。

这个神秘底价是如何算出的？复旦大学教授、2024年国家医保药品目录调整药物经济学专家组组长陈文介绍，药物经济学组专家通过药物经济学评价证据、国内挂网价格、国际价格、同类竞品价格比较等多种方法，综合测算确定基准支付标准。基金测算则更加关注对基金支出的影响，进一步强化了基金影响的刚性约束。

此外，今年的测算中还特别考虑了传统中药的特点与优势，有针对性地优化了评价维度和测算指标。

曾担任药物经济学测算组副组长的天津大学药物科学与技术学院副书记吴晶说，底价测算的基石是坚持以价值为基础定价。对于创新价值高、能填补空白的药品，会高度重视企业递交的药物经济学评价证据，合理确定溢价。

医保药品怎么落地？ 加强监测、确保供应

药品进了目录并非终点，能够真正进入医院、药店，让参保人买得到、能报销，才是最终目的。

今年，国家医保局、人力资源社会保障部提出新要求：定点医疗机构原则上应于2025年2月底前召开药事会，根据新版国家医保药品目录及时调整本机构用药目录，保障临床诊疗需求和参保患者合理用药权益。不得以医保总额限制、医疗机构用药目录数量、药占比为由影响药品进院。

此外，各省份要及时更新纳入“双通道”和单独支付的药品范围，与新版目录同步实施，并借助国家医保信息平台、药品追溯码、医保药品云平台等渠道，收集、完善、维护本行政区域内医保药品配备、流通、使用信息，加强对辖区内医保药品配备使用情况的精细化管理。

“落地是决定目录调整工作成效的‘最后一公里’。让医保药品真正惠及群众、惠及患者，需要医保部门、医疗机构、医药企业的共同努力。”黄心宇说。

黄茅海跨海通道通车 粤港澳大湾区再添“关键一横”

新华社广州12月11日电(记者田建川)11日15时，国家重大工程黄茅海跨海通道正式通车，粤港澳大湾区跨江跨海交通网络再添“关键一横”。

黄茅海跨海通道于2020年6月开工建设，是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工的跨海通道工程，也是继港珠澳大桥、深中通道之后大湾区又一跨海通道重大工程。

黄茅海跨海通道采用双向六车道高速公路标准，设计时速100公里。项目起于珠海市平沙镇，终于江门市台山市斗山镇，全长约31公里。其中，跨海段长度约14公里，设置高栏港大桥、黄茅海大桥两座主桥。

黄茅海跨海通道由广东交通集团建设管理，保利长大、中交路建、中铁大桥局等30多家单位共同参与，累计有近万名建设者投入到工程建设中。

驱车行驶黄茅海跨海通道上，可以看到白鹭成群结队在黄茅海湿地浅滩上觅食。黄茅海跨海通道管理中心副主任李强说，项目在设计选线阶段，主动避让生态环境敏感区，在施工建设期间，开展了对鸟类生态声景监测和生态响应评估分析，有效地保护了白鹭等鸟类栖息地的生态环境。

黄茅海跨海通道、港珠澳大桥分别跨越了珠江口的黄茅海水域和伶仃洋。这两座跨海通道通过高速公路直连，自西向东构成了一条“超级通道”，“拉直”了大湾区，让江门、珠海、澳门、香港四座城市紧密相连。

广东江门是著名侨乡。据不完全统计，平均每5个香港人就有1人祖籍江门，每3个澳门人就有1人祖籍江门。黄茅海跨海通道通车后，珠海至江门的车程从1个多小时缩短至约30分钟，让港澳居民探亲返乡之路更近、更顺了。

在环珠江口“A”字形交通网络中，黄茅海跨海通道完成的“关键一横”实现了粤港澳大湾区和粤西沿海地区的直连。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣说，它的通车将加速大湾区城市群的高效互联互通，促进大湾区经济一体化进程，助力大湾区打造世界级综合交通枢纽。同时，还对支撑广东省“百县千镇万村高质量发展工程”建设和区域协调发展具有重要意义。

► 2024年3月20日，随着高栏港大桥主跨合龙梁段的最后一段焊缝精准焊接，黄茅海跨海通道高栏港大桥合龙(无人机照片)
新华社记者 刘大伟 摄



◀ 2023年12月8日拍摄的黄茅海跨海通道高栏港枢纽立交建设现场(无人机照片)。
新华社记者 刘大伟 摄