

我国粮食年产量 首次迈上1.4万亿斤新台阶

新华社北京12月13日电(记者潘洁)国家统计局13日发布数据显示,2024年全国粮食总产量14130亿斤,比上年增加221.8亿斤,增长1.6%,在连续9年稳定在1.3万亿斤以上的基础上,首次迈上1.4万亿斤新台阶。

国家统计局农村司副司长魏锋华表示,各地区各部门严格落实耕地保护和粮食安全责任,持续抓好粮食生产工作,全年粮食再获丰收。

统计数据显示,2024年全国粮食播种面积17.90亿亩,比上年增加525.8万亩,增长0.3%,连续5年保持增长。全国粮食单产394.7公斤/亩,每亩产量比上年增加5.1公斤,增长1.3%。

魏锋华介绍,2024年全国秋粮播种面积稳中有增,除局部地区受灾秋粮减产,大部农区灾情偏轻,秋粮产量增加。加之种植结构调整,高产作物玉米面积增加较多,带动秋粮产量增加。全国秋粮产量10568.7亿斤,比上年增加150.3亿斤,增长1.4%。

从各省份粮食产量数据看,2024年全国31个省份中,有26个粮食增产。其中,黑龙江受玉米大豆结构调整等因素带动,粮食增产42.7亿斤;新疆调整粮经作物种植结构,加之气候条件有利,粮食增产42.2亿斤;内蒙古、河北、河南、吉林、山东等粮食主产区增产均超过10亿斤。

西延高铁渭河特大桥 连续梁合龙



12月13日拍摄的位于西安市的施工中的西延高铁渭河特大桥(无人机照片)。新华社记者 张博文 摄

新华社电 随着最后一方混凝土12月13日顺利入模,由中铁第一勘察设计院设计、中铁二十局承建的陕北地区首条高铁——西安至延安高速铁路渭河特大桥连续梁全部合龙。

此次合龙段共计浇筑混凝土54.6立方米,为保障渭河特大桥混凝土浇筑的最佳温度,项目管理团队选择在凌晨1点开始进行混凝土浇筑作业。

据了解,渭河特大桥是西延高铁接入西安北站的“咽喉”工程,也是全线重难点控制性工程之一。这座大桥全长5239米,其中主桥长度1644米,横跨渭河,水流湍急,水位变化大,地质复杂,施工难度大。

施工中,中铁二十局优化施工工艺,达到3天完成一根桩基的工效指标,保证了桩基施工质量和项目工期。“我们聚焦项目关键节点,紧抓安全、质量和进度,巅峰时期投入作业人员700余名,各类机械设备80余台(套),高质、高效地完成了渭河特大桥建设任务。”中铁二十局西延高铁15标段项目负责人高峰立表示。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁,是国家高速铁路网包(银)海高速铁路通道的重要组成部分,与正在建设的西渝高铁共同形成南北大通道,是陕西省“米”字形高铁网主骨架的重要组成部分,是“十四五”时期的重点建设项目。线路全长299.8公里,建设标准为双线高速铁路,设计速度350公里/小时。线路建成投入运营后,西安至延安的运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右。

(记者刘彤)

《职业教育专业目录》增设40个新专业

新华社电 记者12月13日从教育部获悉,教育部日前完成了2024年度《职业教育专业目录》增补工作,共增设40个新专业,其中,中职专业3个、高职专科专业20个、职业本科专业17个,增设数量是自2021年新版《职业教育专业目录》发布以来最多的一次。

据介绍,围绕支撑国家战略需求,增设了航空复合材料智能制造工程技术等战略性新兴产业和先进制造业相关专业;聚焦人民美好生活需要,增设了营养配餐服务、眼镜造型设计与工艺等专业;服务实体经济发展,增设了现代工业清洗技术等生产性服务业相关专业;助力乡村振兴,增设了乡村治理技术、高标准农田建设与应用技术等专业。此外,还增设生态环境数智化监测技术等服务健全

生态环境治理体系所需专业,以及足球运动与管理等服务体育强国建设的专业。

近年来,教育部聚焦产业变革和技术革新背景下的技能培养需要,动态管理《职业教育专业目录》,近3年已累计增设85个专业,有效促进了专业设置与产业结构适配。本次增设专业后,职业教育设置的专业总数达到1434个,涉及19个专业大类、97个专业类,中职专业365个、高职专科专业771个、职业本科专业298个,基本覆盖国民经济各个领域。

此次公布的增补专业,职业学校均可自主设置,符合专业设置基本条件,按程序备案后可于2025年招生。(记者徐壮、胡梦雪)

电动自行车电池健康吗? 评估指引来了!

新华社电 记者12月13日获悉,工业和信息化部等三部门近日联合发布《电动自行车用锂离子电池健康评估工作指引》,降低电动自行车用锂离子电池安全风险,引导电动自行车行业安全健康发展。

工作指引从外观、标签标识、内阻、最大输出电压、放电容量衰减率等方面,提出电动自行车用锂离子电池是否存在健康隐患的评估准则和检测方法,并对健康评估网点提出要求。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人

说,消费者可依据工作指引,进行简单的外观和标签检查,自行判断所使用的电池是否适合继续使用。对于电池内阻、最大输出电压及放电容量等技术指标,建议消费者前往健康评估网点,由专业的工作人员使用专用设备检测后,给出专业化的健康评估结论。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将会同有关部门,指导各地加快建立和完善电动自行车用锂离子电池健康评估网络体系,面向广大消费者有序提供健康评估服务。(记者张晓洁、张辛欣)

讲文明 树新风 公益广告

看到垃圾捡一捡 环境清洁我心欢



爱我
茂名
茂名市文明办 宣